



SFJ00319230320001 DS/HVB FØIK.

## 1923 DS/Hvb FØIK (SFJ003192303)

<b>Type</b>	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.	Off.no (IMO):
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1923/08	Bnr (Sno): 408
Bygger (yard):	Akers mek. Verksted, Kristiania.	
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Vestfold, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co., Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV +1A1 Hvalfanger	

**Tonnasje (Tonnage):** 197 brt, 66 nrt

Dimensjoner (size): Loa: 111,0'-B: 21,9'-D: 12,7'.

Fangstutstyr:  
(catching equipm.)

### Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer  
(syst. for  
manouvering)

Dekksmaskineri  
(deck machinery):

Kommunikasjon  
(comm.):

Kallesignal (Call sign.): LDCS

**Fremdrift  
(propulsion):** 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple trippel ekspansjon (triple exp.). 3-sylinder, syl. diam.: 13,5"-22,0"-37,5", slag/stroke: 24,0". 118 NHK. Bygget ved Akers mek. Verksted, Kristiania.

Fart/forbr.  
(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.  
power):

Kjele(r) (boiler): 1 oljefyrt dampkjel (ildrør/fire tube boiler) med dim.: 13,5' x 11,0' og 3 fyganger. Heteflate: 2.295 ft<sup>2</sup>. Damptrykk: 200 psi. Bygget ved Akers mek. Verksted, Kristiania.

**Bemanning (crew):** pers,

**Historikk:**

**1923** Bygget som hvalbåt **FØIK** ved Akers mek. Verksted, Kristiania (Oslo) for Hvalfanger-A/S Vestfold (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Satt i fangst fra landstasjonen i Strømnes, Syd-Georgia.

**1925** Solgt til Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Omdøpt til **STAR VII**. Satt i fangst for den første **SIR JAMES CLARK ROSS (1)**-ekspedisjonen i sesongen 1925/26.

**1926** Fangstsesongen 1925/26 resulterte i 39.630 fat. Hvalbåtene blir etterlatt på selskapets base på Stewart Island, New Zealand. Nå var hele verkstedet flyttet til Price Bay. Fortsatte som fangstbåt for **SIR JAMES CLARK ROSS (1)** også sesongen 1926/27. Skytter var Henrik Nilsen.

**1927** Fangstsesongen 1926/27 resulterte i 22.800 fat. Overført til **C. A. LARSEN**-ekspedisjonen for sesongen 1927/28. Skytter var Ingemar Martinsen.

**1928** Fortsatte fangst for **C. A. LARSEN** sesongen 1928/29. Skytter var Anders Iversen.

**1929** Også sesongen 1929/30 i fangst med **C. A. LARSEN** i Rosshavet. Skytter var Ludvik Mikalsen.

**1930** Solgt til Fraternitaskompagniet A/S (A. P. Møller), København, Danmark. (Anders Jahre, Sandefjord var disponent). Omdøpt til **TAS IV**. Satt i fangst med **FRATERNITAS**-ekspedisjonen for sesongen 1930/31. Skytter er Marius Marthinsen.

**1931** Produksjonen for sesongen 1930/31 ble 84.293 fat.

**1937** Solgt til The Union Whaling Co. Ltd (A. E. Larsen), Durban, Sør-Afrika. Omdøpt til **UNI IV**.

**1941** Fra 1941 til 1945 i tjeneste for den Syd Afrikanske marine som **GERMISTON T-47**.

**1946** Tilbakelevert til rederiet. Omdøpt til **UNI IV**.

**1948** Solgt til Donkergat Whaling Co., Cape Town, Sør-Afrika. Omdøpt til **PERELBERG**.

**1954** Grunnstøtte i mai. Totalvrak.

#### History in English:

**1923** Built as whale catcher **FØIK** by Akers mek. Verksted, Kristiania for Hvalfanger-A/S Vestfold (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Started catching from the company's shore station at Stromness, South Georgia.

**1925** Sold to Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Renamed **STAR VII**. Started catching for the first **SIR JAMES CLARK ROSS (1)**-expedition the season of 1925/26.

**1926** The season of 1925/26 resulted in 39.630 barrels. The catchers were left at the base on Stewart Island, New Zealand. Now the whole workshop was moved to Price Bay. Continued as catcher for factory **SIR JAMES CLARK ROSS (1)** the season of 1926/27.

**1927** The season of 1926/27 resulted in 22.800 bbl. Shifted to **C. A. LARSEN**-expedition for the season of 1927/28. Gunner was Mr. Ingemar Martinsen

**1928** Continued catching for the factory **C. A. LARSEN** in the season of 1928/29.

**1929** Caught the season of 1929/30 for the factory **C. A. LARSEN** in the Ross Sea. Gunner was Mr. Ludvik Mikalsen.

**1930** Sold to Fraternitaskompagniet A/S (A. P. Møller), København, Denmark. (Anders Jahre, Sandefjord as manager). Caught with the **FRATERNITAS**-expedition the season of 1930/31. Renamed **TAS IV**. Gunner was Mr. Marius Marthinsen

**1931** Production result for the season 1930/31 was 84.293 bbls.

**1937** Sold to The Union Whaling Co. Ltd (A. E. Larsen), Durban, South Africa. Renamed **UNI IV**.

**1941** From 1941 to 1945, hired by the South African Navy and renamed **GERMISTON T-47**.

**1946** Returned to the owners. Renamed **UNI IV**.

**1948** Sold to Donkergat Whaling Co., Cape Town, South Africa. Renamed **PERELBERG**.

**1954** Grounded in May, total loss.

*Kilde: Boken "På alle hav – Skipene i Anders Jahres rederi", DnV reg.1935  
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen  
Sist oppdatert: 10/04-2018 (RI)*