



SFJ00319230420001 DS/HVB ALEX. LANGE. Bilde fra Norsk Teknisk Museums samlinger.

1923 DS/Hvb ALEX. LANGE (1) (SFJ003192304)

| | | |
|-----------------------|--|------------------------|
| Type | Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher. | Off.no (IMO): |
| Flagg (flag): | NOR | Havn(port): Sandefjord |
| Byggeår (year built): | 1923/09 | Bnr (Sno): 405 |
| Bygger (yard): | Akers mek. Verksted, Kristiania. | |
| Eier (owner): | Hvalfanger-A/S Vestfold, Sandefjord. | |
| Disponent (manager): | Johan Rasmussen & Co., Sandefjord. | |
| Klasse (Class): | DnV +1A1 Hvalfanger | |

Tonnasje (Tonnage): 198 brt, 66 nrt

Dimensjoner (size): Loa: 111,0'-B: 21,9'-D: 12,7'.

Fangstutstyr:
(catching equipm.)

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for
manouvering)

Kommunikasjon

(comm.):

Kallesignal (Call sign.): LDFP

Fremdrift (propulsion): 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon (triple exp.). 3-sylinder, syl. diam.: 13,5"-22,5"-37,5", slag/stroke: 24,0". 118 NHK. Bygget ved Akers mek. Verksted, Kristiania.

Fart/forbr.

(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 1 oljefyrt dampkjel (ildrør/fire tube boiler) med dim.: 13,5' x 11,0' og 3 fyrganger. Heteflate: 2.295 ft². Damptrykk: 200 psi. Bygget ved Akers mek. Verksted, Kristiania.

Bemannning (crew): pers,

Historikk:

1923 Bygd som hvalfanger **ALEX. LANGE** ved Akers mek. Verksted, Kristiania (Oslo) for Hvalfanger-A/S Vestfold (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Sjø satt 15/08, levert 18/09.

1925 Solgt i juli til Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Omdøpt til **STAR VI**. Satt i fangst for den første **SIR JAMES CLARK ROSS (1)**-ekspedisjonen sesongen 1925/26. Skytter var Alfred Andersen.

1926 Fangstsesongen 1925/26 resulterte i 39.630 fat. Hvalbåter ble etterlatt på selskapets base på Stewart Island, New Zealand. Verkstedet var flyttet til Price Bay. Fanget for **SIR JAMES CLARK ROSS (1)** sesongen 1926/27. Skytter var Alfred Andersen.

1927 Fangstsesongen 1926/27 resulterte i 22.800 fat. Fanget for **SIR JAMES CLARK ROSS (1)** 1927/28. Skytter var Otto Olsen.

1928 Fangstsesongen 1927/28 resulterte i 48.000 fat. Fanget for **SIR JAMES CLARK ROSS (1)** 1928/29. Skytter var Otto Olsen.

1929 Fangstsesongen 1928/29 resulterte i 50.000 fat. Fanget for **SIR JAMES CLARK ROSS (1)** 1929/30. Skytter var Anton Engeli.

1930 Fangstsesongen 1929/30 resulterte i 31.810 fat.

Solgt til Fraternitaskompagniet A/S (A. P. Møller), København, Danmark (Anders Jahre, Sandefjord var disponent) sammen med **SIR JAMES CLARK ROSS** og hvalbåtene (**STAR VII** ex **FØIK** og **STAR VIII**). Omdøpt til **TAS V**. Kokeriet omdøpt til **FRATERNITAS**. Gikk til Sydishavet under dansk flagg for sesongen 1930/31. Registrert i København. Skytter var Erling Iversen.

1931 Resultat av fangsts sesongen 1930/31 ble 84.293 fat hvalolje.

1937 Solgt til The Union Whaling Co. Ltd (A. E. Larsen), Durban, Sør-Afrika. Omdøpt til **UNI V**.

1941 Fra 1941 til 1945 i tjeneste for den Sør Afrikanske marine som **KRUGERSDORP T-48**.

1946 Tilbakelevert til rederiet. Omdøpt til **UNI V**.

1948 Solgt til Myer Caplan, Cape Town, Sør-Afrika. Solgt videre til Donkergat Whaling Co. Ltd, Cape Town. Omdøpt til **DRAKENBERG**.

1954 Solgt til Saldanha Whaling Co. Ltd, Cape Town.

1955 Solgt til Jacob Shenker, Cape Town.

History in English:

1923 Built as whale catcher **ALEX. LANGE** by Akers mek. Verksted, Kristiania for Hvalfanger-A/S Vestfold (Johan Rasmussen & Co (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. launched 15/08, delivered 18/09.

1925 Transferred to Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Renamed **STAR VI**. Caught for **SIR JAMES CLARK ROSS** (1) the season of 1925/26. Gunner is Alfred Andersen.

1926 Caught for **SIR JAMES CLARK ROSS** (1) the season of 1926/27. Gunner was Alfred Andersen.

1927 Caught for **SIR JAMES CLARK ROSS** (1) the season of 1927/28. Gunner was Otto Olsen.

1928 Caught for **SIR JAMES CLARK ROSS** (1) the season of 1928/29. Gunner was Otto Olsen.

1929 Caught for **SIR JAMES CLARK ROSS** (1) the season of 1929/30. Gunner was Anton Engeli.

1930 Sold to the Fraternitaskompagniet A/S (A. P. Møller), København, Denmark, Renamed **TAS V** (Anders Jahre, Sandefjord as manager) together with the factory and catchers (**STAR VII** ex **FØIK** and **STAR VIII**). Catching with the **FRATERNITAS**-expedition (ex. **SIR JAMES CLARK ROSS** (1)) the season of 1930/31. Gunner was Erling Iversen.

1937 Sold to The Union Whaling Co. Ltd (A. E. Larsen), Durban, South Africa. Renamed **UNI V**.

1941 From 1941 to 1945 in service for the South African Navy. Renamed **KRUGERSDORP T-48**.

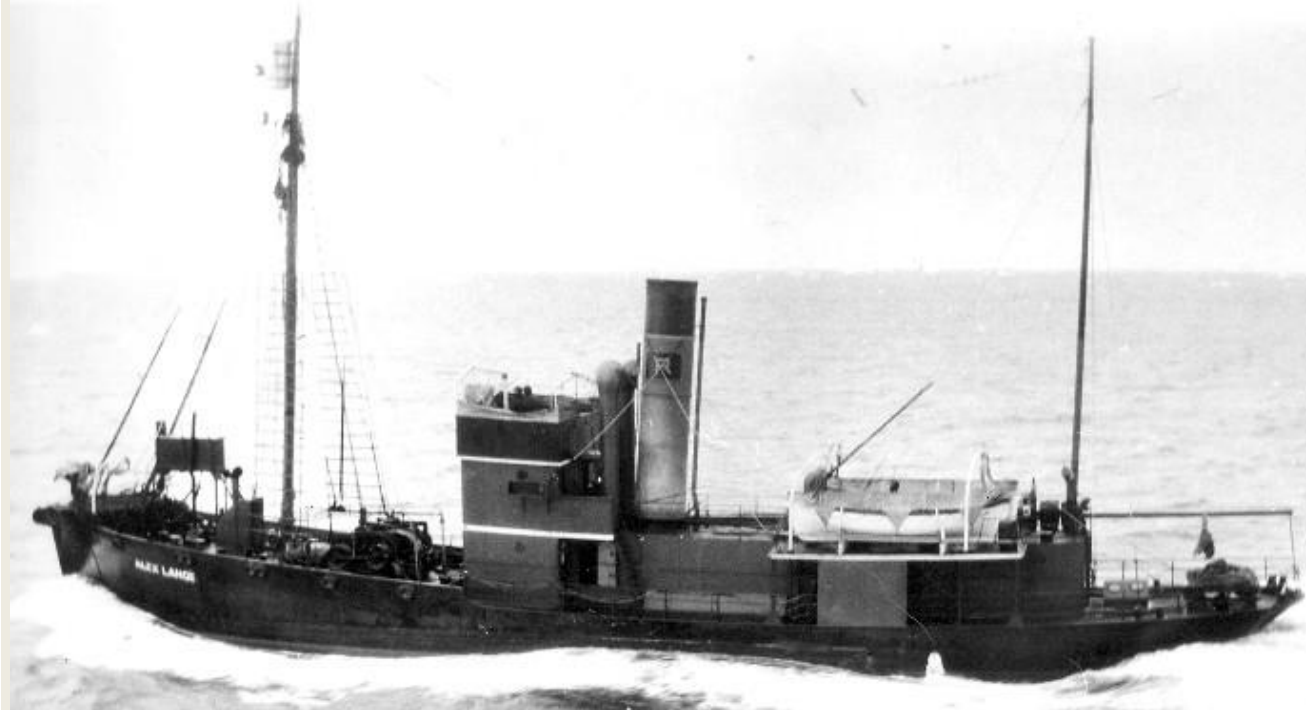
1946 Returned to the owners. Renamed **UNI V**.

1948 Sold to Myer Caplan, Cape Town, South Africa. Re-sold to Donkergat Whaling Co. Ltd, Cape Town. Renamed **DRAKENBERG**.

1954 Sold to Saldanha Whaling Co. Ltd, Cape Town.

1955 Sold to Jacob Shenker, Cape Town.

*Kilde: Boken "På alle hav – Skipene i Anders Jahres rederi", DnV reg.1935
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 30/03-2018 (RI)*



SFJ00319230420001 DS/HVB ALEX. LANGE. Bilde fra Norsk Teknisk Museums samlinger.