

SFJ00219230720001 DS/Hvb LOPRA som HAUKEN. Bilde fra boken "DAMP-Damskipets æra i Vestfold".

## 1923 DS/Hvb LOPRA (SFJ003192307)

<b>Type:</b>	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.	IMO no:	23135
Flagg (flag):	NOR	Reg.havn:	Sandefjord
Byggeår (year built):	1904	Bygg nr.:	49
Bygger (yard):	A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.		
Eier (owner):	A/S Suderø, Sandefjord.		
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co., Sandefjord.		
Klasse (Class).:			
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	114 brt., 40 nrt.		
Dimensjoner (size):	Loa: 97' 0"-Lbp: 88' 9"-B: 18' 1"-D: 11' 10,5".		
Lasthåndtering (cargo handling.)			
Fangstutstyr. (catching equipm.):			
<b>Navigasjonsutstyr:</b>			

Manøversystemer  
(syst.for manouvering)

Dekksmaskineri  
(deck machinery):

Kommunikasjon  
(comm.):

Kallesignal (Call sign.):

**Fremdrift  
(propulsion):** 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon (triple exp.). 3-sylinder, syl. diam.: 11,0"-18,0"-29,0", slag/stroke: 18,0". 350 IHK (36 NHK). Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.

Fart/forbr.  
(speed/cons.): 12,0 knop

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.  
power):

Kjele(r) (boiler): 1 dampkjel (ildrør/fire tube boiler) med damptrykk på 180 psi.

**Bemanning (crew):** pers,

**Historikk:** **1904** Bygd som hvalfanger **HAUKEN** ved A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for A/S Ørnen (Chr. Christensen), Sandefjord. Satt i fangst for kokeriet **ADMIRALEN** sammen med hvalbåten **ØRNEN** ved Bjørnøya og Svalbard.  
**1905** Etter endt sesong ble det bestemt å søke andre felt. Etter en oppgradering og overhaling ved Framnæs mek. Værksted for en kostnad av NOK 1.176,60 var hun med på å skrive hvalfangst historie da hun avgikk Sandefjord 21/10 sammen med hvalbåten **ØRNEN** og kokeriet **ADMIRALEN** på verdens første pelagisk/antarktiske hvalfangstekspedisjon  
**1906** Etter sesongen 1905/06 ble **HAUKEN** og **ØRNEN** lagt i opplag i Port Stanley med to medlemmer av besetningen hver, for vasking, vedlikehold og klargjøring til kommende sesong. **ADMIRALEN** avgikk Port Stanley, Falklandsøyene med kurs for Sandefjord 19/04.  
**1907** Skrev mer historie da den 23/02 skjøt norsk hvalfangsts første retthval på den sydlige halvkule.  
**1910** Om høsten overtok Carl Anton Hansen, Breili, som skytter.  
**1912** Man finner ut at hvalbåten er for liten til benyttelse i

Antarktis. Solgt for NOK 97.952 til The Norwegian-Canadian Whaling Co. (S. Th. Sverre), Kristiania. Satt i fangst i St. Lawrence bukten fra landstasjon i Labrador.

**1916** Solgt til Frankrike i forbindelse med utbruddet av WWI. Ombygget og benyttet som patruljebåt. Omdøpt til **ROITELET**.

**1920** Solgt 22/05 til M. Soubitz, Paris, Frankrike. Navn uendret, men ukjent formål. Avgikk Sandefjord 10/11.

**1921** Tilbake i Sandefjord 11/05 og dokksettes. Går ut av dokken 25/05. Nå igjen med navnet **HAUKEN**.

**1922** Forhalte fra lagerplass til verkstedet 16/10 og dokkes. Forlot dokken 18/10 og forhalte til lagerplass 19/10.

**1923** Ankom verkstedet i Sandefjord for dokking 15/03 til 17/03. Forhalte fra opplagsplass 26/04 og tilbake til byen 30/04. Solgt til A/S Suderø (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord/Trangisvaag, Færøyene. Omdøpt til **LOPRA**. **LOPRA** er navnet på en bygd på den sydligste av øyene på Færøyene, Suderø.

Fanget rundt Færøyene fra hvalstasjonen Lopra i sommersesongen sammen med hvalbåtene **SKULD I** og **SUDERØ**. Været var i den største del av sesongen dårlig, især la tåke hindringer i veien for fangsten. Der ble fanget 1 blå-, 96 fin-, 1 knøl-, 6 sei- og 2 spermhval, tilsammen 106 hval samt 2 bottlenose, hvorav produsert 2.971 fat olje og 2.293 sekker guano og benmel. Ankom verkstedet på Framnæs 21/11. Dokksatt fra 22/11 til 26/11.

**1924** Fanget i området rundt Færøyene med de samme tre hvalbåter som forrige sesong; **LOPRA**, **SKULD I** og **SUDERØ**. Ankom verkstedet i Sandefjord 27/10 og dokket 07/11 til 11/11. Forlot verkstedet i desember.

**1925** Ankom Sandefjord 05/05 og dokkes på Framnæs. Ankom Framnæs mek. Værksted, Sandefjord 04/12.

**1926** Dokkes ved Framnæs mek. Værksted fra 15/02 til 05/03. Forhalte fra verkstedet 18/03. Tilbake på verkstedet 23/10 og dokksettes 25/10 og frem til 27/10.

**1928 LOPRA** tilhører nå Johan Rasmussen & Co., Sandefjord. Fartøyet registrert i Sandefjord.

Ankom verkstedet 09/05 for klassing. Eier er nå A/S Framnæs mek. Værksted. Benyttes som slepebåt på verkstedet.

Går i dokk 14/11 og frem til 24/11. Forhales fra verkstedet 15/12.

**1929** Forhalte til verkstedet 08/04. Dokksattes fra 11/04 til 12/04. Forhales fra verkstedet 20/04. Forlot Sandefjord 03/05.

Brukt som taubåt ved sjøsetningen av den første seksjonen til den nye dokken på Framnæs som gikk av stabelen 29/10. **LOPRA** måtte

nappe i sleperen for å få dokken av beddingen. Når den først begynte å skli av holdt den på å nå igjen taubåten. Den nye dokken ble tatt i bruk året etter.

**1931** Solgt til Hvalfangerselskapet Ishavet A/S (Leif Bryde), Sandefjord.

**1933** Solgt til Compania Chilena Norugua de Pesca (A. Andresen, Sandefjord), Magallanes, Chile. Omdøpt til **NORUEGA**.

Ankom verkstedet og gikk direkte i dokk 20/10. Dokket ut og forhalte 27/10. Gikk fra Sandefjord for siste gang 28/10.

**1936** Solgt til Cia. Industrial S.A., Valparaiso, Chile. Omdøpt til **INDUS 2**. Fanget på Chile-kysten i 9 år.

**1945** Solgt til Cia. Chilena de Pesca y/Comercio, (Hermanos), San Vicente, Chile. Omdøpt til **JUAN PRIMERO**. Satt i fangst fra landstasjonen Mocha Island, (eller Islas Mocha).

**1960** Ingen sikker tidsangivelse, men hugget engang i '60-årene.

#### History in English:

**1904** Built as whale catcher **HAUKEN** by A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for A/S Ørnen (Chr. Christensen), Sandefjord. Caught for the factory **ADMIRALEN** together with the catcher **ØRNEN** round Bjørnøya and Svalbard.

**1905** After end of season, a new decision taken to seek other whaling grounds. After upgrading and overhaul at the yard Framnæs mek. Værksted for a cost of NOK 1.176,60 she became a part of the whaling history as she departed Sandefjord on 21/10 in the first attempt of pelagic whaling in Antarctic ever, in company with the catcher **ØRNEN** and the floating factory **ADMIRALEN**.

**1906** At the end of season 1905/06 was **HAUKEN** and **ØRNEN** laid up in Port Stanley, Falkland Isl., each with two crew members left onboard for cleaning, maintenance and preparation for the coming season. **ADMIRALEN** departed Port Stanley heading for Sandefjord on 19/04.

**1907** Wrote more history on the 23/02 as she caught the first right whale ever in the Norwegian whaling history in the Southern Seas.

**1910** The autumn of 1910 Mr. Carl Anton Hansen, Breili, Sandefjord employed as gunner.

**1912** **HAUKEN** found too light for the Southern Seas. Sold for NOK 97.952 to The Norwegian-Canadian Whaling Co. (S. Th. Sverre), Kristiania. Started catching in the Gulf of St. Lawrence.

**1916** Sold to France in connection with the outbreak of WWI.

Converted and used as patrol boat. Renamed **ROITELET**.

**1920** Sold 22/05 to M. Soubitz, Paris, France. Name unchanged and unknown service.

**1921** Arrived Sandefjord 11/05 and dry docked until 25/05. Now by her original name **HAUKEN**.

**1922** Shifted from layup to shipyard 16/10 and dry docked until 18/10 and moved to layup 19/10.

**1923** Arrived at the shipyard in Sandefjord for dry docking 15/03 to 17/03. Returned to layup 26/04 and back to the town 30/04.

Sold to A/S Suderø (Johan Rasmussen & Co.),

Sandefjord/Trangisvaag, Faroe Islands. Renamed **LOPRA**.

**"LOPRA"** is the name of a settlement on the southernmost of the islands of the Faroe Islands, Suderø.

Catched off the Faroe Islands from the whaling station Lopra during the summer season. The result was 2.971 barrels of whale oil, as well as 2.293 sacks of guano and bone meal. It is used three catchers. They were bothered with a lot of bad weather and fog this summer.

Arrived at the shipyard at Framnæs 21/11. Dry docked from 22/11 to 26/11.

**1924** Caught in the Faroe Islands area as before. It is used same three catchers as last year. **LOPRA**, **SKULD I** and **SUDERØ**. Arrived at the shipyard in Sandefjord 27/10 and is in dry dock from 07/11 until 11/11. Left the shipyard in December.

**1925** Arrived at Sandefjord 05/05 and went alongside at Framnæs. Went in dry dock on the same day.

Arrived Framnæs mek. Værksted 04/12.

**1926** In dry dock on Framnæs mek. Værksted from 15/02 to 05/03. Shifted from shipyard 18/03. Return to the shipyard 23/10 and dry docked from 25/10 until 27/10. Left the shipyard the same day.

**1928 LOPRA** belongs by now to Johan Rasmussen & Co., Sandefjord. Arrived at the shipyard 09/05 for classification. New owners are now A/S Framnæs mek. Værksted.

Dry docked 14/11 until 24/11. Shifted from the shipyard 15/12.

**1929** Arrived at workshop 08/04. Dry docked from 11/04 to 12/04. Shifted from the shipyard 20/04. Left Sandefjord 03/05. Used as a tugboat at the launch of the first section of the new floating dock on Framnæs went from the slipway 29/10. **LOPRA** had to nap in the rope to get the dry dock off the bed. When it

first started slipping it nearly caught up to the catcher. The new floating dock was commissioned the following year.

**1931** Sold to Hvalfanger Ishavet A/S (Leif Bryde), Sandefjord.

**1933** Sold to Compania Chilena Norugua de Pesca (A. Andresen, Sandefjord), Magallanes, Chile. Renamed **NORUEGA**.

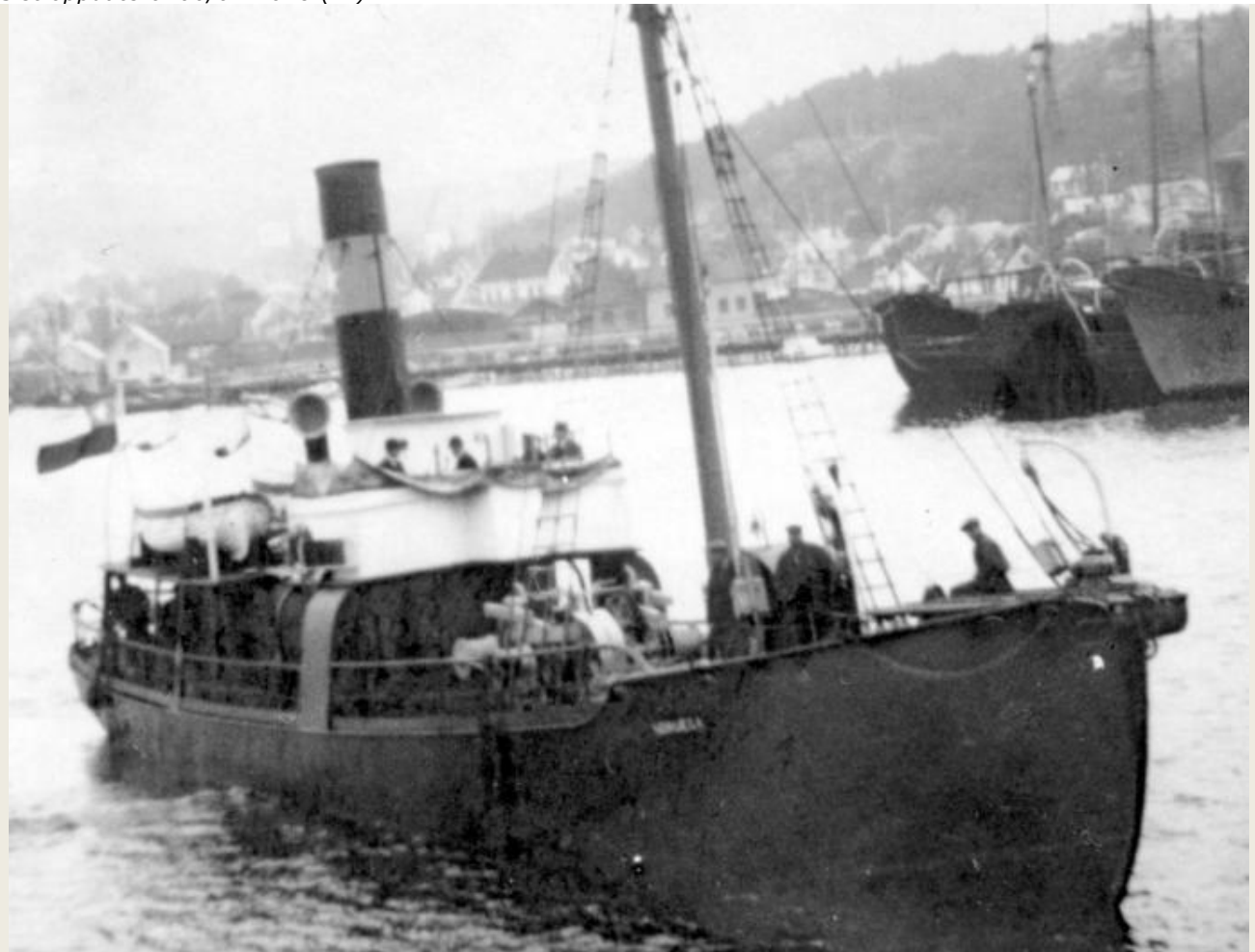
Arrived at the shipyard and dry docked 20/10 until 27/10. Left Sandefjord for the last time 28/10.

**1936** Sold to Cia. Industrial S.A., Valparaiso, Chile. Renamed **INDUS 2**. Caught on the coast of Chile for the next 9 years.

**1945** Sold to Cia. Chilena de Pesca y/Comercio, (Hermanos), San Vicente, Chile. Renamed **JUAN PRIMERO**. Caught from shorebased station on Mocha Island (or Islas Mocha).

**1960** Not sure about the time, but broken up some time in '60-ties.

*Kilde: FMV byggelister og dokkelister, Lloyds reg.1934-35. Boken "DAMP-Damskipets æra i Vestfold", Samlet og bearbejdet av Ulf W. Gustavsen og Ragnar Iversen, Sist oppdatert: 06/04-2018 (RI)*



*SFJ00219230720001 DS/Hvb LOPRA forlater Sandefjord som NORUEGA1934.*