



SFJ00319250320001 DS/HVB ALEX. LANGE. Fotograf ukjent.

1925 DS/Hvb ALEX. LANGE (SFJ003192503)

Type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.	Off.no (IMO): 1845
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1925/10	Bnr (Sno): 65
Bygger (yard):	Kaldnæs mek.Verksted, Tønsberg.	
Eier (owner):	Hvalfangstselskapet Sydhavet og Haugar, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co., Sandefjord.	
Klasse (Class):		

Tonnasje (Tonnage): 213 grt, 76 nrt

Dimensjoner (size): Loa: 109,5'-B: 21,6'-D: 13,4'.

Fangstutstyr:
(catching equipm.)

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for
manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon

(comm.):

Kallesignal (Call sign.): LJBQ

Fremdrift (propulsion):

1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon (triple exp.). 3-sylinder, syl. diam.: 13,5"-22,0"-37,5", slag/stroke: 24,0". 750 IHK (130 NHK). Bygget ved Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg.

Fart/forbr. (speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 1 oljefyrt dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) med dim.: 14' x 11' og 3 fyganger. Heteflate (HF): 2.117 ft². Damptrykk: 200 psi. Bygget av Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg.

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1925 Bygget som **ALEX. LANGE** av Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg for Hvalfangstselskapet Sydhavet og Haugar (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Sjø satt 01/09, levert 08/10.

1927 Solgt/overført til A/S Sydhavet (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Fanget for **SVEND FOYN I** rundt Syd Shetland sesongen 1927/28 sammen med **GRAHAM** (1925) og **SCOTT** (1925)

1928 Fanget for **SVEND FOYN I** rundt Syd Shetland sesongen 1928/29

1929 Fanget for **SVEND FOYN I** rundt Syd Shetland sesongen 1929/30

1930 Fanget for **SVEND FOYN I** rundt Syd Shetland sesongen 1930/31

1936 Solgt i januar til Hvalfangerselskapet Haugar A/S (O. A. Halvorsen) Oslo. Omdøpt til **HAUG III**. Satt i fangst med kokeriet **HAUGAR** på feltene utenfor Kongo i sommersesongen. Sesongen startet 15/07 og avsluttet 09/11. Total resultatet ble 9.669 fat hvalolje.

1938 Kokeriet **HAUGAR** ble tatt ut av fangst og ombygd til tankskip.

1939 **HAUG III** solgt i mai til Kr. Gjølberg, Oslo. Samme år

rekvirert som bevoktningsbåt av Den Norske Marine som nøytralitetsvakt.

1940 Beslaglagt av tyske marine i juni og innlemmet i Hafenschutzflotille i Narvik. Omdøpt til **NN-02 STEINBOCK**.

1941 Sank etter grunnstøtning 19/12 ved Seiskjær i Bodø området i posisjon 67.44N-14.26Ø. Vraket ble kjøpt av Erling Sannes, Bodø.

1949 Hevet og lagt i opplag.

1952 Ankom 06/04 under slep til Antwerpen, Belgia for hugging.

NAVNET: Alex. Lange ble født 29/6-1860. For å sette seg inn i hvalfangsten så jobbet han i **A/S HAAPET** i 1882 og 1883, både ombord i hvalbåtene og på landstasjonen. Fra 1894 til 1902 var han driftsbestyrer for hvalfangstselskapet **NEPTUN**. Han ble ansatt som fangstbestyrer i Aktieselskapet Ørnen da dette ble dannet i 1903. Var bestyrer for prøvefangst med kokeriet **TELEGRAF** med blant annet fangstfelt på Spitsbergen og bestyrer på **ADMIRALENS** første tur til Sydishavet. Ble disponert for firma Peder Bogen sammen med Johan Rasmussen da Peder Bogen gikk bort i 1914.

History in English:

1925 Built as **ALEX. LANGE** at Kaldnæs mek.Verksted, Tønsberg for Hvalfangstselskapet Sydhavet and Haugar (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Launched 01/09, delivered 08/10.

1927 Sold to A/S Sydhavet (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Caught for floating factory **SVEND FOYN I** around South Shetland Islands season of 1927/28 together with **GRAHAM** (1925) and **SCOTT** (1925)

1928 Caught for **SVEND FOYN I** in the South Shetland Island area season 1928/29

1929 Caught for **SVEND FOYN I** in the South Shetland Island area season 1929/30

1930 Caught for **SVEND FOYN I** in the South Shetland Island area season 1930/31

1936 Sold in January to Hvalfangerselskapet Haugar A/S (O. A. Halvorsen) Oslo. Renamed **HAUG III**.

Caught with the factory ship **HAUGAR** on the whaling fields off Congo during summer season. The season commenced 15/07 and was ended 09/11. Total result was 9.669 barrels whale oil.

1938 Factory **HAUGAR** taken out of whaling and re-constructed as an oil tanker.

1939 Sold in May to Kr. Gjøølberg, Oslo. Same year requisitioned

as patrol boat by the Norwegian Navy (KNM) as neutrality guard.

1940 Seized by the German Navy in June and included in their Hafenschutzflotille in Narvik. Renamed **NN-02 STEINBOCK**.

1941 Sank after grounding 19/12 at Seiskjær in Bodø area in position 67.44N-14.26E. The wreck was sold to Erling Sannes, Bodø.

1949 Re-floated and laid up.

1952 Arrived 06/04 in tow at Antwerp, Belgium for demolition.

*The name: **Alex. Lange** was born 29/06-1860. To get knowledge regarding whaling, he worked in A/S HAAPET in 1882 and 1883, both aboard the whalers and at the shore whaling station. From 1894 to 1902 he was the operating manager of the whaling company **NEPTUN**. He was employed as a whaling manager in the company **Ørnen** when it was formed in 1903. Were a manager for the test trial with the **TELEGRAF** as factory vessel at the whaling ground at Spitsbergen, and whaling manager at factory **ADMIRALEN**'s first trip to the Southern Seas. Became manager of the company Peder Bogen together with Johan Rasmussen when Peder Bogen passed away in 1914.*

Kilde: DnV reg.1935, www.warsailors.com
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 10/07-2018 (RI)



SFJ00319250320002 DS/HVB ALEX. LANGE. Fotograf ukjent