

SFJ00319250520001 DS/Hvb FØIK. Bilde fra Anders Christiansens samlinger

1925 DS/Hvb FØIK (2) (SFJ003192505)

Type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.	Off.no (IMO): 5378983
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1925/09	Bnr (Sno): 64
Bygger (yard):	Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg.	
Eier (owner):	Hvalfangstselskapet Vestfold og Blaaahval, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co., Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV +1A1 Hvalfanger	

Tonnasje (Tonnage): 262 brt, 93 nrt

Dimensjoner (size): Lpp.: 113,9'-B: 24,2'-D: 14,0'.

Fangstutstyr.

(catching equipm.):

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer

(syst. for

manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon
(comm.):

Kallesignal (Call
sign.): LFJK/LCJU

**Fremdrift
(propulsion):** 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon (triple exp.). 3-sylinder, syl. diam.: 15,5"-26,0"-44,0", slag/stroke: 26,0". 1.000 IHK (NHK 187). Bygget ved Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.

Fart/forbr.
(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux): pers,

Tot. el. kraft (el.
power):

Kjele(r) (boiler): 1 oljefyrt dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) med dim.: 15,0' x 12,1' og 3 fyrganger. Heteflate (HF): 2.839 ft². Damptrykk 200 psi. Bygget av Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg.

Bemanning (crew):

Historikk: **1925** Bygget som hvalbåten **FØIK** ved Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg for Hvalfanger-A/S Vestfold (Johan Rasmussen & Co, A/S), Sandefjord. Sjø satt 10/07, levert 24/09. Satt i fangst fra hvalstasjonen Strømness, Syd-Georgia. **FØIK** var utstyrt med en jagerbro av den korte typen. Utviklet av en skytter ved navnet Alex Andreasen som var hvalskytter på båten **CONDESSA DEL MORAL DE CALETRAVA** mens han var skytter i tiden 1921-26 og stasjonert i Spania for firma Lorentz Bruun. I 1925 ble det bygget 6 slike jagerbroer på hvalbåter ut fra Kaldnes mek. Verksted i Tønsberg. Noen båter ble også utstyrt med en beskyttende hytte på denne broen. Denne anretningen fikk navnet "fleskekassa". **1934** Solgt i mars til Vestfold Whaling Company Ltd (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord), London, England. Omdøpt til **VESTFOLD VII**. Fanget for kokeriet **VESTFOLD** sesongen 1934/35. **1935** Registrert i Panama **1937** Gikk 21/10 sammen med 8 andre hvalbåter fra Sandefjord. Anløper Dakar 03/11 med ankomst Walvis Bay 16/11. Hvalbåtene

og kokeriet gikk videre til hvalfeltet 20/11.

1939 Solgt til Walter Rau Neusser Öl-Werke A.G., am Rhein/Bremen, Tyskland. Omdøpt til **RAU XII**. I november overtatt av Die Deutsche Kriegsmarine. Satt i aktive tjeneste som vaktbåt under hele krigen.

1945 Bragt til Norge. Overtatt av Den norske stat (Skipsfartsdirektoratet), Oslo. Tilbakestilt til hvalbåt og omdøpt til **HVAL XI** for Fellesdriften. Utleid til Hvalfangerselskapet Antarctic A/S, Tønsberg for hvalfangst.

1949 Bortleid til Skjelnan Hvalstasjon for hvalfangst på kysten.

1951 Solgt til Skjelnan Hvalstasjon (Brødrene Brunvoll), Tromsø. Omdøpt til **POLARBRIS II**.

1958 Solgt til Rederi-A/S Bjørkhaug (Elling Aarseth), Ålesund. Ombygget til linebåt/snurper ved verksted i Hjørungavåg.

1959 Forlenget med 15,7'. Damp maskineri erstattet med en British Atlas dieselmotor på 520 BHK.

Overført til selskapet A/S Vesleper (Peder Aarseth), Ålesund.

Omdøpt **VESLEPER (M-24-VD)**

1971 Kantret og sank 08/02 under loddefiske på Nordkappbanken omtrent 5 nm utenfor Nordkapp. Båten opererte da som ringnotsnurper.

History in English:

1925 Built as whale catcher **FØIK (2)** by Kaldnæs mek.

Verksted, Tønsberg for Hvalfangstselskapet Vestfold (Johan Rasmussen & Co A/S), Sandefjord. Launched 10/07, delivered 24/09.

Catched from Vestfolds shore station at Stromness Harbour, South Georgia.

FØIK was fitted with a hunting bridge of the shorter type.

Developed by a shooter by the name of Alex Andreasen who was shooter on the boat **CONDESSA DEL MORAL DE CALETRAVA** in 1921-26 and stationed in Spain for the whaling company Lorentz Bruun, Tønsberg. In 1925 there was constructed 6 hunting bridges of this type from Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg. Some catchers were also fitted with a protecting hut on the same bridge. This device was named the "flesh box".

1934 Sold in March to Vestfold Whaling Company Ltd (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord), London, England. Renamed **VESTFOLD VII**.

1935 Registered in Panama.

1939 Sold to Walter Rau Neusser Öl-Werke A.G., am Rhein/Bremen, Germany. Renamed **RAU XII**. Taken over by Die

Deutsche Kriegsmarine. Served as patrol boat during the war.

1945 Brought to Norway, reset for whaling and renamed **HVAL XI** for Fellesdriften. Hired by Hvalfangerselskapet Antarctic A/S, Tønsberg for whale catching.

1949 Hired by the Skjelnan Whalingstation, Tromsø for whaling off the Norwegian coast.

1951 Sold to Skjelnan Whalingstation (Brødrene Brunvoll), Tromsø. Renamed **POLARBRIS II**.

1958 Sold to Rederi A/S Bjørkhaug (Elling Aarseth), Ålesund for conversion to deep-sea fisher.

1959 Completed as line boat/seiner by a yard in Hjørungavåg. Lengthened by 15,7'. Steam machinery and boilers replaced by British Atlas diesel engine of 520 BHP output.

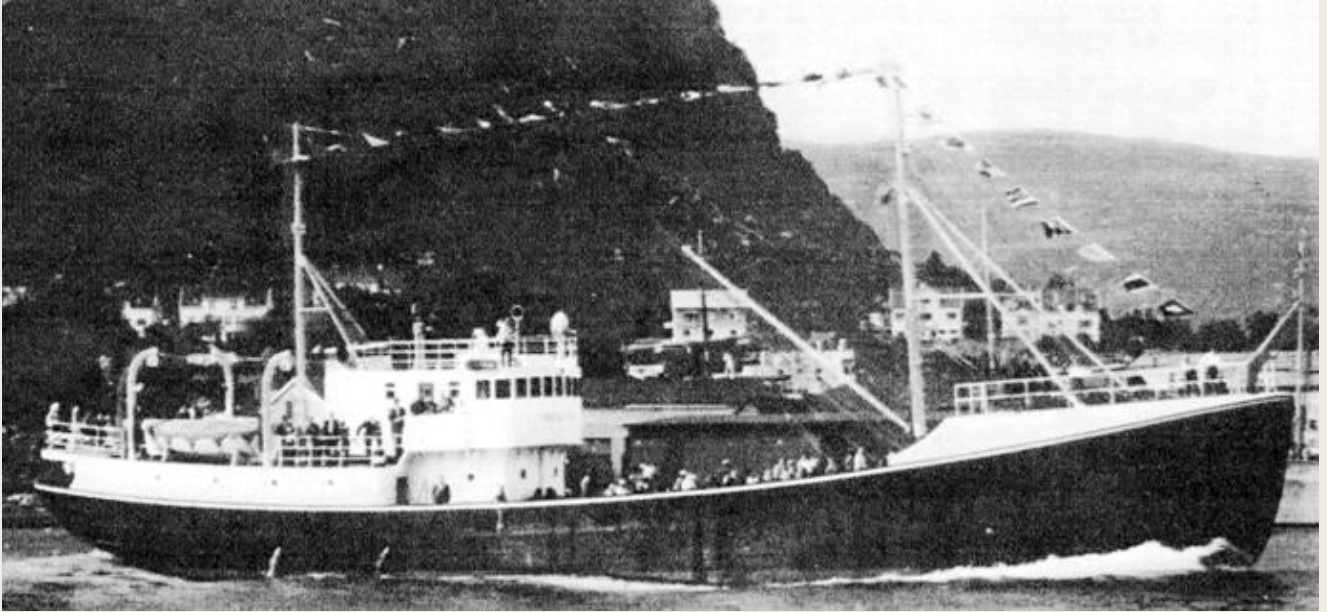
Transferred to A/S Vesleper (Peder Aarseth), Ålesund. Renamed **VESLEPER (M-24-VD)**

1971 Capsized and sank on 08/02 during capelin fishing at the North Cape Bank, abt. 5 nm off North Cape. The vessel, at the time, operated as seiner.

*Kilde: DnV reg-1935, www.warsailors.com, Kaldnæs mek. Verksted, bygge liste, Ulf W. Gustavsen
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 24/11-2014 (RI)*



SFJ00319250520002 DS/Hvb FØIK. Utsnitt av hovedbilde. Viser en av ordningene som ble utprøvd, før bruken av jagerbrua, slik vi kjenner den, kom på alle hvalbåter. Bilde fra Anders Christiansens samlinger



SFJ00319250520003 DS/Hvb FØIK som ringnotsnurper VESLEPER.