



SFJ0031925062001 DS/Hvb SCOTT.

1925 DS/Hvb SCOTT (SFJ003192506)

Type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.	Off.no (IMO): 3009021
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1925/07	Bnr (Sno): 423
Bygger (yard):	Akers Mek. Verksted, Oslo.	
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Sydhavet, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co., Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV +1A1 Hvalfanger	
Tonnasje (Tonnage):	239 brt, 77 nrt	
Dimensjoner (size):	Lbp.: 113,4'-B: 23,1'-D: 13,3'.	
Fangstutstyr: (catching equipm.)		

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for
manouvering)

Dekkmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon
(comm.):

Kallesignal (Call
sign.): LFGV/LCXG

**Fremdrift
(propulsion):** 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon (triple exp.). 3-sylinder, syl. diam.: 14,0"-22,0"-37,5", slag: 24,0". 120 NHK. Bygget ved Akers Mek. Verksted, Oslo.

Fart/forbr.
(speed/cons.): 10,0 knop

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.
power):

Kjele(r) (boiler): 1 oljefyrt dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler), med dim.: 14,3' x 11,5' og 3 fyrganger. Heteflate (HF): 2.354 ft². Damptrykk 200 psi. Bygget av Akers Mek. Verksted, Oslo.

Bemanning (crew): pers,

Historikk: **1925** Bygget som hvalfanger **SCOTT** ved Akers Mek. Verksted, Oslo for Hvalfanger-A/S Sydhavet (Johan Rasmussen & Co), Sandefjord. Levert i juli.
1928 Eiet på dette tidspunkt av Sociedad Ballenera de Corral, Corral, Chile.
1929 Eiere er Hvalfanger-A/S «Sydhavet» (Johan Rasmussen & Co) Sandefjord.
1936 Solgt til Hvalfanger-A/S Haugar A/S (O. A. Halvorsen), Oslo. Omdøpt til **HAUG II**.
1937 Fanget fra landstasjonen Nyhavna. Fangsten tok til 15/01 og varte til 15/11. Sesongen fanget man 4 blåhval (juli/august), 55 finhval, 9 sperm og 17 seihval. Av dette ble det utvunnet 2.004 fat hvalolje og 991 fat spermolje. I tillegg ble det produsert 65,736 tonn kjøtt til menneske føde og 337,485 tonn til dyrefør. Det ble benyttet 4 hvalbåter en del av sesongen.

1948 Solgt til Maskinaffären Generator A/B (Sten A. Olsson), Göteborg, Sverige. Forlenger og ombygget til 3-mastet motorskonnert ved Falkenberg. Dampmaskinen ble erstattet med en Alpha 2-takt/enkeltv., 4-sylinder dieselmotor, syl. dim.: 230 x 400 mm. Bygget av Frederikshavn Jernstøberi & Maskinfabrik, Frederikshavn, Danmark. Omdøpt til **DAN**.

1953 Forsvant med alle mann etter hun sist ble hørt fra 14/01 ved Rixhoft (Rozewie), Polen mens hun var på reise fra Gdynia, Polen til Degerhamn, Öland, Sverige med kull.

History in English:

1925 Built as the whale catcher **SCOTT** at Akers Mek. Verksted, Oslo for the Hvalfanger-A/S Sydhavet (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Delivered in July.

1928 Owned at this time by Sociedad Ballenera de Corral, Corral, Chile.

1929 Owned by Hvalfanger-A/S Sydhavet (Johan Rasmussen & Co.) Sandefjord.

1936 Sold to Hvalfanger-A/S Haugar (O. A. Halvorsen), Oslo. Renamed **HAUG II**.

1937 Caught from Nyhavna land station. The catching commenced 15/01 and lasted until 15/11. In the season, 4 blue whales (July/August), 55 fin whale, 9 sperm and 17 seiqual were caught. Of this, 2.004 barrels of whale oil and 991 barrels of sperm oil were extracted. In addition, 65,736 tonnes meat was produced for human consumption and 337,485 tonnes for animal feed. Up to four catchers were used for part of the season.

1948 Sold to Maskinaffären Generator A/B (Sten A. Olsson), Göteborg, Sverige. Lengthened and rebuilt to a 3-masted motorschooner by Falkenberg. The steam engine was replaced with a Alpha 2-stroke/single acting, 4-cylinder diesel engine, cyl. dim.: 230 x 400 mm. Built by Frederikshavn Jernstøberi & Maskinfabrik, Frederikshavn, Danmark. Renamed **DAN**.

1953 Disappeared with all hands after last report 14/01 at Rixhoft (Rozewie), Poland whilst on a voyage from Gdynia, Poland to Degerhamn, Öland, Sweden with coal.



SFJ0031925062002 DS/Hvb SCOTT i fangst. Foto via Harald Fevang fra privat samling