

SFJ00319270120001 DS/HVB STAR X. Bilde via Harald Fevang.

1927 DS/Hvb STAR X (SFJ003192701)

Type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.	Off.no (IMO): 48489
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1927/09	Bnr (Sno): 70
Bygger (yard):	Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg.	
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Rosshavet, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen og Magnus Konow, Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV +1A1 Hvalfanger	

Tonnasje (Tonnage): 223 brt, 77 nrt.

Dimensjoner (size): Loa: 109,8'-B: 22,2'-D: 13,2'.

Fangstutstyr:
(catching equipm.)

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon

(comm.):

Kallesignal (Call sign.): LGHP/LFAA

Fremdrift

(propulsion):

1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon (triple exp.). 3-sylinder, syl. diam.: 13,5"-22,0"-37,5", slag/stroke: 24,0". NHK 130. Bygget ved Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg.

Fart/forbr.

(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.

power):

Kjele(r) (boiler):

1 oljefyrt dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) med dim.: 14,0' x 11,1' og 3 fyrganger. Heteflate (HF): 2.117 ft². Damptrykk 200 psi. Bygget av Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg.

Bemanning (crew):

pers,

Historikk:

1927 Bygget som hvalfanger **STAR X** ved Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg for Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen og Magnus Konow), Sandefjord. Sjø satt 15/7, levert 29/8.

Satt i fangst med kokeriet **SIR JAMES CLARK ROSS** (uten opphalingslipp) sesongen 1927/28. Fangstbestyrer var G. Thorstensen.

1928 Fangstsesongen 1927/28 resulterte i 48.000 fat.

Deltok i sesongen 1928/29 som fangstbåt for **SIR JAMES CLARK ROSS**. Fangstbestyrer var G. Thorstensen.

1929 Fangstsesongen 1928/29 resulterte i 50.000 fat.

Deltok i sesongen 1929/30 som fangstbåt for **SIR JAMES CLARK ROSS**. Fangstbestyrer var G. Thorstensen.

1930 Fangstsesongen 1928/29 resulterte i 31.810 fat.

Kokeriet **SIR JAMES CLARK ROSS** ble solgt denne sommeren.

1936 Solgt til Blaahval A/S (Anders Jahre), Sandefjord.

Omdøpt til **HVAL I**. Fanget for **C. A. LARSEN**. Totalt 6 fangstbåter deltok i sesongen 1936/37.

1937 Fanget for kokeriet **ULYSSES** i Shark Bay på kysten av Australia i sommersesongen. Skytter var Daniel Hansen.

1938 Solgt til A/S Kosmos (Anders Jahre & Co.), Sandefjord. Omdøpt til **KOS III**. Benyttet som bøyeått for kokeriet **ULYSSES** i Sydishavet sesongen 1938/39. Gustav Sørensen var skytter.

1939 Benyttet som bøyeått for kokeriet **ULYSSES** i Sydishavet sesongen 1939/40. Gustav Sørensen var skytter.

1940 Satt inn i tjeneste for den engelske marine (Syd-Afrika) (RN) som patrulje fartøy under navnet **ORYX** i september.

1941 Benyttet som minesveiper.

1943 Omdøpt til **GEMSBUCK** i desember.

1945 Returnert til eierne. Omdøpt til **HVAL I**.

1947 Utleid som fangstbått for hvalstasjonen til Francisco Marcelino dos Reis Ltda, Lisboa, Portugal. Fanget ut fra Setubal, Portugal.

1948 Solgt til A/S Setubal (Morten Fladmark), Sandefjord. Fremdeles utleid til Francisco Marcelino dos Reis Ltda, Lisboa

1949 I fangst utenfor Setubal for Francisco Marcelino dos Reis Ltda, Lisboa.

1950 I fangst utenfor Setubal for Francisco Marcelino dos Reis Ltda, Lisboa.

1951 I fangst utenfor Setubal for Francisco Marcelino dos Reis Ltda, Lisboa.

1955 Solgt til Francisco Marcelino dos Reis, Lisboa, Portugal. Omdøpt til **NOVO PERSISTENCIA**.

History in English:

1927 Built as whale catcher **STAR X** by Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg for Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen og Magnus Konow), Sandefjord. Launched 15/07, delivered 29/08.

Catched for the factory **SIR JAMES CLARK ROSS** (without slipway) season of 1927/28. Whaling manager was G. Thorstensen.

1928 The whaling season of 1927/28 resulted in 48.000 barrels of whale oil.

Catched for **SIR JAMES CLARK ROSS**. The season of 1928/29. Whaling manager was G. Thorstensen.

1929 Season 1928/29 resulted in 50.000 barrels.

Catched season 1929/30 for **SIR JAMES CLARK ROSS**. Manager G. Thorstensen.

1930 Season 1928/29 resulteed in 31.810 barrels.

SIR JAMES CLARK ROSS was sold.

1936 Sold to Blaaival A/S (Anders Jahre), Sandefjord. Reamed **HVAL I**. Used as catcher for **C. A. LARSEN**. 6 catchers participated in season of 1936/37.

1937 Used as catcher for the factory **ULYSSES** during whaling in Shark Bay of Australia in the summer season. Gunner was Daniel Hansen.

1938 Sold to A/S Kosmos (Anders Jahre & Co), Sandefjord. Renamed **KOS III**. Used as buoy boat for factory **ULYSSES** for the season of 1938/39. Gustav Sørensen was gunner.

1939 Used as buoy boat for factory **ULYSSES** the 1939/40 season. Gustav Sørensen was gunner.

1940 Hired by the British Royal Navy for South Africa as a patrol vessel named HMS **ORYX** in September.

1941 Used as mine sweeper.

1943 Renamed **GEMSBUCK** in December.

1945 Returned to owners. Renamed **HVAL I**.

1947 Hired as catcher for the shore station at Setubal, Portugal for the company Francisco Marcelino dos Reis Ltda, Lisbon, Portugal.

1948 Sold to A/S Setubal (Morten Fladmark), Sandefjord. Still catching for Francisco Marcelino dos Reis Ltda, Lisbon. The catch was done by **HVAL I** and converted tugs took hand of the whales and brought them to the whaling station.

1949 Caught for Francisco Marcelino dos Reis Ltda, Lisbon during summer season from the land station at Setubal.

1950 Caught for Francisco Marcelino dos Reis Ltda, Lisbon.

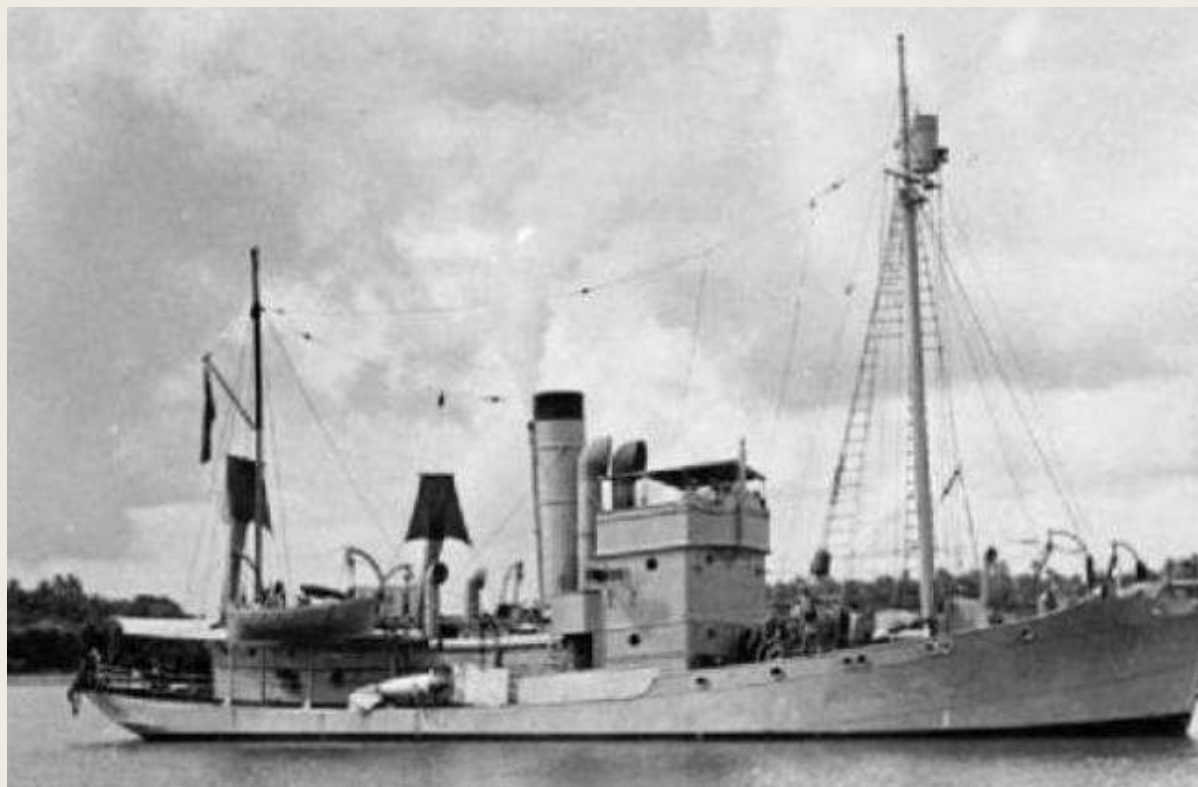
1951 Caught for Francisco Marcelino dos Reis Ltda, Lisbon.

1955 Sold to Francisco Marcelino dos Reis Ltda, Lisbon. Renamed **NOVO PERSISTENCIA**.

*Kilde: DnV reg-1935 and 1953, boken «På alle hav – skipene i Anders Jahres rederi».
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 10/06-2016 (RI)*



SFJ00319270120002 DS/HVB STAR X leverer hval. Bilde via Harald Fevang.



SFJ00319270120003 DS/HVB STAR X som ORYX Bilde fra Imperial War Museum.