



SFJ00319270220001 DS/HVB SAMSON I. Bilde fra Ragnar Iversen.

1927 DS/Hvb SAMSON I (SFJ003192702)

Type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher	Off.no (IMO):
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1927/11	Bnr (Sno): 73
Bygger (yard):	Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg.	
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Vestfold, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co, Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV +1A1 Hvalfanger	

Tonnasje (Tonnage): 273 brt, 98 nrt

Dimensjoner (size): Lbp: 117,4'-B: 24,2'-D: 14,1'.

Fangstutstyr:
(catching equipm.)

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon

(comm.):

Kallesignal (Call sign.):

Fremdrift

(propulsion):

1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon (triple exp.). 3-sylinder, syl. diam.: 15,5"-26,0"-44,0", slag/stroke: 26,0". 187 NHK. Bygget ved Kaldnæs mek. Værksted, Tønsberg.

Fart/forbr.(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler):

1 oljefyrt dampkjel (oil fired/fire tube boiler) med dim.: 15,0' x 12,1' og 3 fyganger. Heteflate (HF): 3.082 ft². Damptrykk 200 psi. Bygget av Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg.

Bemanning (crew):

pers,

Historikk:

1927 Bygd som **SAMSON I** ved Kaldnæs mek. Værksted, Tønsberg for Hvalfanger-A/S Vestfold (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Sjø satt 29/09, levert 25/10.

Satt i fangst fra hvalstasjonen på Strømnes, Syd Georgia.

1930 Fanget fra hvalstasjonen på Strømnes sammen med **FØIK (II)** (b. 1925), **FJORD** (b. 1925), **ROKK** (b. 1925), **HERKULES I** (b. 1927), **CHR. CASTBERG (II)** (b. 1929) og **NORRØNA** (III) (b. 1929).

1931 Resultatet for sesongen 1930/31 ble 44.241 fat hvalolje. Hvalstasjonen ble nedlagt etter denne sesongen.

1932 Ankom Framnæs 12/07, dokket 13/07 til 15/07.

1934 Ankom Framnæs 02/05. I tørrdokk fra 07/05 til 13/06. Forlot verkstedet 20/07. Solgt til Vestfold Whaling Company Ltd, London, England. Omdøpt til **VESTFOLD III**.

Fanget sesongen 1934/35 for kokeriet **VESTFOLD**.

1935 Total resultat av sesongen 1934/35 ble 123.600 fat hvalolje.

Fanget for kokeriet **VESTFOLD** sesongen 1935/36.

1936 Ekspedisjonenes resultat av sesongen 1935/36 ble 114.963 fat hvalolje og 1.556 fat spermolje.

Ankom verkstedet i Sandefjord for dokking og ettersyn 13/05 til 14/05. Tilbake på verkstedet for dokking 03/07 til 04/08. I dokk igjen 05/09 til 07/09. Forhalt fra verkstedet 12/09. Forlot Sandefjord 21/10.

1939 Ankom verkstedet på Framnæs 26/05 og i dokk samme dag til 01/06. Tilbake i dokken 25/08 til 29/08.

1941 Utleid til engelske Royal Navy (RN) i november for tjeneste som minesveiper.

1942 Omdøpt til **HMS PACKICE (J-80)**.

1944 Tatt ut av tjeneste og lagt i opplag.

1945 Solgt til Nederlandsche Maatschappij voor de Walvischvaart N. V. (Vinke & Co.), Amsterdam, Nederland. Reparert og tilbakestilt som hvalbåt. Omdøpt til **RENÈ W. VINKE (AM-7)** i oktober

1948 Fanget for kokeriet **WILLEM BAREND SZ** sesongen 1948/49, sammen med 9 andre hvalbåter. Sperm sesongen startet 26/11 og langhvalsesongen 15/12.

1949 Resultatet for ekspedisjonen var 105.519 fat hvalolje og 4.330 fat spermolje. Fangsten ble avsluttet 26/03.

1953 Solgt til Stolk's Handelsoverneming, Henrik-Ido-Ambacht, Nederland.

1954 Hugget av firma N. V. De Koophandel, Lekkerkerk, Nederland.

History in English:

1927 Built as whale catcher **SAMSON I** by Kaldnæs mek.

Verksted, Tønsberg for Hvalfanger-A/S Vestfold (Johan Rasmussen & Co), Sandefjord. Launched 29/9-1927, delivered 25/10-1927.

Catching for the whaling station at Stromness Harbour, South Georgia from season of 1927/28.

1930 Catching for the whaling station at Stromness together with catcher **FØIK** (II) (b. 1925), **FJORD** (b. 1925), **ROKK** (b. 1925), **HERKULES I** (b. 1927), **CHR. CASTBERG** (II) (b. 1929) and **NORRØNA** (III) (b. 1929).

1931 The result of season 1930/31 was 44.241 barrels of whale oil. The whaling station was closed this summer.

1932 Arrived the shipyard at Framnæs, Sandefjord 12/07. Went to dry dock 13/07. Left the dry dock and shifted to storing place 15/07.

1934 Arrived the shipyard at Framnæs 02/05. In dry dock 07/05

to 13/06. Shifted from yard to storing 20/07.

Sold to Vestfold Whaling Company Ltd, London. Renamed **VESTFOLD III** and registered in London.

The season of 1934/35 as catcher for the whaling factory **VESTFOLD**

1935 Total result 1934/35 was 123.600 barrels of whale oil. Catching for factory **VESTFOLD** season of 1935/36.

1936 Result of the expedition 1935/36 was 114.963 fat whale oil and 1.556 barrels of sperm oil.

Arrived shipyard of Sandefjord for dry docking and maintenance 13/05 to 14/05. Returned to the yard for a new dry docking 03/07 until 04/08. Back in dry dock 05/09 to 07/09. Shifted from the yard 12/09 and departed Sandefjord 21/10.

1939 Arrived Framnæs mek. Værksted 26/05 and went to dry dock same day. Docking out 01/06. Returned to dry dock 25/08 to 29/08.

1941 Hired by British Royal Navy (RN) in Nov. for use as minesweeper.

1942 Renamed **HMS PACKICE**.

1944 Taken out of service and laid up in May.

1945 Sold to Holland in November. Sold to Nederlandsche Maatschappij voor de Walvischvaart N. V. (Vinke & Co, Amsterdam as manager), Holland. Repaired and re-constructed as catcher. Renamed **RENE W. VINKE (AM 7)** in October.

1948 Catching for factory **WILLEM BARENDZ** 1948/49 season, in cooperation with 9 other catchers. Sperm season commenced 26/11 and baleen whale 15/12.

1949 Result of the expedition was 105.519 barrels of whale oil and 4.330 barrels sperm oil. The catch was terminated 26/03.

1946 Rebuilt and renamed

1950 Laid up in Cape Town.

1952 Returned to Holland.

1953 Sold to Stolk's Handelonderneming, Hendrik Ido Ambacht.

1954 Broken up by N.V. De Koophandel, Lekkerkerk



SFJ00319270220002 DS/HVB SAMSON I som RENE W. VINKE (AM-7).