



SFJ00319270320001 HERKULES I. Bilde fra Ragnar Iversen.

1927 DS/Hvb HERKULES I (SFJ003192703)

Type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.	Off.no (IMO):	
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1927/11	Bnr (Sno):	74
Bygger (yard):	Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg.		
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Vestfold, Sandefjord.		
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co., Sandefjord.		
Klasse (Class):			
Tonnasje (Tonnage):	273 brt, 98 nrt		
Dimensjoner (size):	Lbp: 117,4'-B: 24,2'-D: 14,1'.		
Fangstutstyr: (catching equipm.)			
Navigasjonsutstyr:			

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LCOD

Fremdrift (propulsion): 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon (triple exp.). 3-sylinder, syl. diam.: 15,5"-26,0"-44,0", slag/stroke: 26,0". NHK 187. Bygget ved Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.

Fart/forbr.(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot.el.kraft (el.power):

Kjele(r) (boiler): 1 oljefyrt dampkjel (oil fired/fire tube boiler) med dim.: 15,0' x 12,1' og 3 fyrganger. Heteflate (HF): 3.082 ft². Damptrykk 200 psi. Bygget ved Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1927 Bygd som hvalbåt **HERKULES I** ved Kaldnæs mek.

Verksted, Tønsberg for Hvalfanger-A/S Vestfold (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Sjø satt 20/10, levert 18/11.

1930 Fanget fra hvalstasjonen på Strømnes.

1931 Resultatet for sesongen 1930/31 ble 44.241 fat hvalolje.

1932 Leid ut til pelagisk fangst for kokeriet **VESTFOLD** i Sydishavet.

1933 Fangst og produksjon i sesongen 1932/33 ble totalt 163.700 fat hvalolje.

Fanget for kokeriet **VESTFOLD** for sesongen 1933/34.

1933 Fanget på felleskvote mellom Vestfold Whaling Co. Ltd og Viking Corporation med kokeriet **VESTFOLD**.

1934 Resultat etter fangst med 7 hvalbåter under britisk flagg ble 170.395 fat hvalolje for sesongen 1933/34.

Solgt til Vestfold Corporation (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord), Panama. Omdøpt til **VESTFOLD IV**.

Fanger med kokeriet **VESTFOLD** sesongen 1934/35.

1935 Sesongen 1934/35 utgjorde 123.600 fat hvalolje.

1936 Sesongen 1935/36 ble produksjonen 114.963 fat hvalolje og 1.552 fat spermolje.

1937 Sesongen 1936/37 ble resultatet 105.509 fat hvalolje og 2.149 fat spermolje.

1938 Returnerer til isen

1939 Resultat av sesongen 1934/35 ble 123.618 fat. Solgt 20/07 til Walter Rau-Neusser Oelwerke A.G., Neuss/Rhein, Tyskland. Omdøpt til **RAU XI**. Rekvirert av Den tyske marine 30/11.

1940 Satt inn i krigstjeneste 20/07 som **V-1705 RAU XI** og tilknyttet 17 Vorpostenflotille som opererte i Østersjøen og var etablert i juni.

1945 Satt på land 17/01 under kraftig uvær i Østersjøen. Reddet og overlevert Norge som krigserstatning.

1950 Solgt til Hans O. Vindenes, Vinneseidet/Bergen.

1951 Ombygget til fiskefartøy. Dampmaskineri ble erstattet med en dieselmotor. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 230 x 400 mm. 360 BHK. Bygget av Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik, Frederikshavn. Ny hjelpekjel. Omdøpt til **ANNA G H-152-F**.

1956 Ny dieselmotor, Alpha. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder. 720 BHK. Bygget av Alpha Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark.

1957 Skroget forlenget. Ny dimensjon: L: 143,3'-B: 24,1'-D: 15,9'. Tonnasje: 342 brt, 146 nrt.

1974 Solgt til Henry Kalve, Bakkasund/Bergen. Omdøpt til **GRETHE KALVE H-8-AV**.

1980 Solgt til Simon Møkster, Stavanger. Omdøpt til **STRILMØY**.

1981 Ombygd til stand by/rescue vessel ved H. & E. Nordtveit Skibsbyggeri A/S, Nordtveitgrend. Ny tonnasje: 407 brt, 146 nrt. Ekstra motor innsatt: Caterpillar, 610 BHK.

1993 I september overført til Simon Møkster Shipping AS, Stavanger.

1994 I juli ommålt: 387 brt, 116 nrt.

1997 Overført til Simon Møkster Rederi A/S, Stavanger.

2001 Overført i april til Team Møkster A/S, Stavanger.

2004 Solgt i mai til Scandinavia Metall A/S, Stord i mai for hugging på Eldøyane.

History in English:

1927 Built as a whale catcher **HERKULES I** at Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg for Hvalfanger-A / S Vestfold (Johan Rasmussen & Co), Sandefjord. Launched 20/10-1927, delivered 18/11-1927.

1930 Catcher from the whale station at Stromness Harbour.

1931 The result for the season 1930/31 was 44,241 barrels of

whale oil.

1932 Hired to pelagic whaling for the factory **VESTFOLD** in the Southern Seas.

1933 Catch and production in the season 1932/33 totaled 163.700 barrels of whale oil.

Catching for the factory **VESTFOLD** again for the season 1933/34.

1933 Catches on a joint quota between Vestfold Whaling Co. Ltd and Viking Corporation with the factory **VESTFOLD**.

1934 Results after catching with 7 catchers were 170.395 barrels of whale oil for the season 1933/34, under British flag.

Sold to Vestfold Corporation (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord), Panama. Renamed **VESTFOLD IV**.

Catching for the factory **VESTFOLD** season 1934/35.

1935 The 1934/35 season was 123.600 barrels of whale oil.

1936 The 1935/36 season was 114.963 barrels of whale oil and 1,552 barrels of sperm oil.

1937 The season 1936/37 resulted in 105,509 barrels of whale and 2,149 barrels of sperm oil.

1938 Return to the ice.

1939 Result of the season 1934/35 was 123,618 barrels.

Sold 20/07 to Walter Rau-Neusser Oelwerke AG, Neuss/Rhein, Germany. Renamed **RAU XI**.

Requested by the German Navy 30/11-1939.

1940 Engaged in war service 20/07 as **V-1705 RAU XI** and affiliated with 17 Vorpostenflotille operating in the Baltic Sea and established in June 1940.

1945 Landed during heavy storms in the Baltic Sea 17/01.

Rescued and handed over Norway as a war substitute.

1950 Sold to Hans O. Vindenes, Vinneseidet/Bergen. **1951**

Converted to fishing vessels. Steam machinery is replaced with a diesel engine 2-stroke/single-acting 6-cylinder, cyl. dim .: 230 x 400 mm 360 BHK built by Frederikshavn's Jernstøberi & Maskinfabrik, Frederikshavn. New donkey boiler. Renamed **ANNA G** registered in the fishing register as **H-152-F**.

1956 New engine for propulsion. A diesel engine 2-stroke/single. 6-cylinder 720 BHK. Built by Alpha Diesel A/S, Frederikshavn, Denmark.

1957 The hull extended. New dimension: L: 143,3 ' - B: 24,1' - D: 15,9 ', tonnage: 342 grt, 146 nrt.

1974 Sold to Henry Kalve, Bakkasund/Bergen. Renamed

GRETHE KALVE. Enrolled in the brand register as **H-8-AV.**

1980 Purchased by Simon Møkster, Stavanger. Renamed **STRILMØY.**

1981 Re-constructed a to stand by/rescue vessel at H. & E. Nordtveit Skibsbyggeri.

New tonnage: 407 brt, 146 no. New propulsion engine inserted, a Caterpillar, 610 BHK.

1993 In September transferred to Simon Møkster Shipping AS, Stavanger.

1994 In July Revised: 387 BT, 116 NT.

1997 Transferred to Simon Møkster Rederi AS, Stavanger.

2001 Transferred to Team Møkster AS, Stavanger in April.

2004 In May, sold to Scandinavia Metall AS, Stord in May for breaking. Broken up at Eldøyane.

*Kilde: DnV reg- 1935, «Hvalfangernes Assuranceforenings Årbok» 1937 & 39
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 21/09-2019 (RI)*