



SFJ00319270420001 TARAWERA. Bilde via clydeships.co.uk.

1927 DS TARAWERA (SFJ003192704)

Type	Dampskip, last og passasjer steam ship, passenger/general cargo	Off.no (IMO): 1084480
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1882/11	Bnr (Sno): 263
Bygger (yard):	W. Denny & Bros, Leven Yard, Dumbarton, Scotland	
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Rosshavet, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Hvalfanger-A/S Rosshavet, Sandefjord.	
Klasse (Class):		

Tonnasje (Tonnage):	2.003 brt, 1.269 nrt
Dimensjoner (size):	L: 285,0'-B: 36,2'-D: 22,6'.
Lasthåndtering (cargo handling.):	3 luker. 3 bommer.

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer

(syst. for
manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon

(comm.):

Kallesignal (Call sign.):

Fremdrift

(propulsion):

1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), to-trinns ekspansjon (compound exp.). 2-sylinder, syl. diam.: 38,0"-68,0", slag/stroke: 43,0". 253 NHK. Bygget av Denny & Company, Dumbarton, Scotland.

Fart/forbr.

11,5 knop.

(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.

power):

Kjele(r) (boiler):

1 kullfyrt dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler).

Bemanning (crew):

pers,

Historikk:

1882 Kjølstрукket 03/03.

Bygget som last/passasjerskip **TARAWERA** ved W. Denny & Bros, Leven Yard, Dumbarton, Scotland for Union Steamship Co. of New Zealand Ltd, Dunedin, New Zealand. Sjø satt 30/09, levert 23/11. Britisk flagg.

1907 Overført til New Zealands flagg. Ombygget. 1.994 brt.

TARAWERA var det første britiske handelsfartøy med elektrisk belysning basert på glødelamper.

(Navnet Tarawera kommer fra sjøen, elven og vulkanen i Tasmania som bærer samme navn. Tarawera River er forurenset av treindustrien fra rundt 1955 av Tasman Pulp and Paper Mill (eid av Norske Skog). Innbyggerne i området har kalt den for the Black Drain siden 1990 årene (Wikipedia)).

1910 Traff grunnen Aukland Rock utenfor Port Napier 22/02.

Kom av grunnen ved egen hjelp uten større skade.

1927 Solgt 19/12 til W. Borlase, Dunedin for hugging.

Nedrigget. Strøket fra skipsregistret.

Skroget solgt til Hvalfanger-A/S Rosshavet, Sandefjord. Tauet til

Paterson's Inlet, Stewart Island, New Zealand og benyttet som lager for hvalfangstflåten.

1931 Registrerte eiere Hvalfanger-A/S Rosshavet, Sandefjord.

1933 Tauet og satt på land 21/08 som bølgebryter for småbåthavn ved Lowry's Beach, Stewart Island.

History in English:

1882 Keel laid 03/03.

Built as cargo/passenger vessel **TARAWERA** by W. Denny & Bros, Leven Yard, Dumbarton, Scotland for Union Steamship Co. of New Zealand Ltd, Dunedin, New Zealand. Launched 30/09, delivered 23/11. British flag.

1907 Transferred to New Zealand flag. Rebuilt. 1.997 grt.

TARAWERA was the first British merchant vessel with electrical lighting based on incandescent lamps.

(The name Tarawera comes from the sea, the river and the volcano bearing the same name in Tasmania. The Tarawera River is contaminated by the wood industry from around 1955 by Tasman Pulp and Paper Mill (owner was the Norske Skog). The inhabitants of the area have called it for the Black Drain since 1990 (ref Wikipedia))

1910 Hit the ground 22/02 at Auckland Rock off Port Napier. Refloated on her own without any major damage.

1927 Sold 19/12 to W. Borlase, Dunedin for breaking. Derigged. Deleted from the register of shipping.

The hull was sold to Hvalfanger-A/S Rosshavet and was towed to Paterson's Inlet, Stewart Island, New Zealand and used as a warehouse for the whaling fleet.

1931 Registered owners Hvalfanger-A/S Rosshavet, Sandefjord.

1933 Towed and beached 21/08 as a breakwater for the small boat harbour at Lowry's Beach, Stewart Island.



SFJ00319270420002 TARAWERA havarert. Bilde via www.clydeships.co.uk.