



SFJ00319280120001 DS/HVB STAR XI som stand-by båten TERTEN.

1928 DS/Hvb STAR XI (SFJ003192801)

Type:	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.	IMO no:	5356284
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1928/08	Bnr (Sno):	289
Bygger (yard):	Nylands Verksted, Oslo.		
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Rosshavet, Sandefjord.		
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Magnus Konow, Sandefjord.		
Klasse (Class):	DnV +1A1 Hvalfanger		
Tonnasje (Tonnage):	242 brt, 79 nrt		
Dimensjoner (size):	Lbp: 115,0'-B: 23,2'-D: 13,2'.		
Fangstutstyr. (catching equipm.):			
Navigasjonsutstyr:			
Manøversystemer (syst. for manouvering)			

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon
(comm.):

Kallesignal (Call sign.): LGSI/LCBC

**Fremdrift
(propulsion):** 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon (triple exp.). 3-sylinder, syl. diam.: 13,8"-22,0"-37,5", slag/stroke: 2,0". NHK 135. Bygd ved Nylands Verksted, Oslo.

Fart/forbr.
(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.
power):

Kjele(r) (boiler): 1 oljefyrt dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) med dim.: 14,0' x 11,0' og 3 fyganger. Heteflate (HF): 2.253 ft². Damptrykk 200 psi. Bygget ved Nylands Verksted, Oslo.

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1928 Bygget som hvalfanger **STAR XI** ved Nylands Verksted for regning av Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen og Magnus Konow), Sandefjord. Sjø satt 15/05, levert 13/08. Fanget for kokeriet **C. A. LARSEN** sesongen 1928/29.

1936 Solgt til Norske Hvalprodukter, Oslo. Omdøpt til **HVAL III**. Videre solgt til Hvalfangstselskabet Blaahval A/S (Jørgen Krag), Sandefjord. Sesongen 1936/37 utleid sammen med kokeriet **C. A. LARSEN** og hvalbåtene **HVAL II, HVAL IV, HVAL V, HVAL VI** og **HVAL VII** til Margarine-Rohstoff-Beschaffungsgesellschaft m.b.H., Hamburg, Tyskland

1939 Rekvirert av Kgl. Norske Marine i september som bevokningsfartøy.

1940 Tatt som tysk bytte i Horten 09/04. Satt i tjeneste 19/04 som **NO 06 KIAUTSCHOU** for Die Deutsche Kriegsmarine.

1941 Omdøpt til **V 6106 KIAUTSCHOU** 01/04.

1942 Omdøpt til **NH 02 KIAUTSCHOU** 05/10.

1944 Omdøpt til **V 6502 KIAUTSCHOU** 15/04.

1945 Tilbakelevert Den norske Stat, Oslo 08/05. Omdøpt til **HVAL III**.

1946 Solgt til Gjertsen & Co. A/S, Bergen. Omdøpt til **TERTEN**.

1949 Ombygd til M/Fi: 286 brt, 126 nrt. Dimensjon: L: 131,7'–

B: 23,2'-D: 13,2'.

Innsatt GMC dieselmotorer. 2-takt/enkeltv. 2 x 8-sylinder koblet til en propellaksel. 500 BHK. Bygget i 1943 av General Motors Corp., Detroit, MI, USA).

1954 Ny motor Wichmann: 2-takt/enkeltv., 4-sylinder. 600 BHK. Bygget ved Wichmann Motorfabrikk A/L, Rubbestadneset.

1967 Solgt til Morten Telle P/R, Tælavåg/Bergen. Registrert i fiskeriregisteret som **H-12-S**.

1973 Solgt til P/R Terten (Gjertsen & Co. A/S), Bergen.

1975 Solgt til K/S A/S Terten & Co. (Knut Austevoll, Lepsøy), Bergen. Merkerregisteret **M-54-O**.

Ombygd til Stand-by-skip: 299 brt, 175 nrt. Ny dieselmotor, MaK. 4-takt/enkeltv., 6-sylinder. 1.100 BHK. Bygget i 1965 av MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.

1983 Solgt i februar til Gjelevikens Delikatesserøkeri A/S, Lepsøy/Bergen.

1985 Solgt i november til Simon Møkster, Stavanger. Omdøpt til **STRIL SURVEYOR**.

1990 Solgt i januar til Roel Feenstra Scheepvaartbedrijf BV, Den Helder, Nederland. Omdøpt til **NORTHSEA ASSISTANT**.

1994 Solgt til Seaworx BV (Marine Contractors Den Helder BV), Den Helder.

1996 Solgt 01/01 til Sami Marine S.A., San Lorenzo, Honduras. Omdøpt til **RAINBOW A**.

1998 Omdøpt til **SAMI**.

2003 Solgt 08/09 til ukjent eier, Sao Tome, Sao Tome & Principe. Omdøpt **LABO**.

Senere omdøpt til **EDI**.

2019 Fremdeles i fart.

History in English:

1928 Built as whale catcher **STAR XI** by Nylands Verksted for Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen og Magnus Konow), Sandefjord. Launched 15/05, delivered 13/08. Caught for factory **C. A. LARSEN** season of 1928/29.

1936 Sold to Norske Hvalprodukter, Oslo. Renamed **HVAL III**. Re-sold to Hvalfangstselskabet Blaahval A/S (Jørgen Krag), Sandefjord.

The season 1936/37 hired by Margarine-Rohstoff-Beschaffungsgesellschaft m.b.H. Hamburg, Germany together with the factory **C. A. LARSEN** and the whale boats **HVAL II**, **HVAL IV**, **HVAL V**, **HVAL VI** and **HVAL VII**.

1939 Requisitioned by Royal Norwegian Navy in September as a

coast patrol vessel.

1940 Seized by the German Navy in Horten 09/04. In service 19/04 as **NO 06 KIAUTSCHOU** for Die Deutsche Kriegsmarine.

1941 Renamed **V 6106 KIAUTSCHOU** 01/04.

1942 Renamed **NH 02 KIAUTSCHOU** 05/10-1942.

1944 Renamed **V 6502 KIAUTSCHOU** 15/04.

1945 Returned the Norwegian Government, Oslo 08/05.

Renamed **HVAL III**.

1946 Sold to Gjertsen & Co. A/S (P. Petersen), Bergen.

Converted to a deep-sea fishing vessel. Renamed **TERTEN**.

1949 Converted to M/Fi: 286 grt, 126 nrt. Dimension: L: 131,7'-B: 23,2'-D: 13,2'.

Installed diesel engines, GMC. 2-stroke/single acting, 2 x 8-cylinder. 500 BHP transferred to one propeller shaft. Built in 1943 by General Motors Corp., Detroit MI, USA.

1954 A new Wichmann diesel engine installed. 2-stroke/single acting, 4-cylinder, cyl. dim.: 380 x 450mm. 600 BHP at 325 rpm. Built at Wichmann Motorfabrikk A / L, Rubbestadneset.

1967 Sold to Morten Telle P/R, Tælavåg/Bergen. Registered in the fisheries registry as **H-12-S**.

1973 Sold to P/R Terten (Gjertsen & Co. A/S), Bergen.

1975 Sold to K/S A/S Terten & Co. (Knut Austevoll, Lepsøy), Bergen. Registered as **M-54-O**.

Converted to Stand-by-ship: 299 grt, 175 nrt. Installed diesel engine MaK. 4-stroke/sa., 6-cylinder. 1.100 BHP. Built in 1965 by MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, West Germany.

1983 Sold in February to Gjelevikens Delikatesserøgeri A/S, Lepsøy/Bergen.

1985 Sold in November to Simon Møkster, Stavanger. Renamed **STRIL SURVEYOR**.

1990 Sold in January to Roel Feenstra Scheepvaartbedrijf BV, Den Helder, the Netherlands. Renamed **NORTHSEA ASSISTANT**.

1994 Sold to Seaworx BV (Marine Contractors Den Helder BV), Den Helder.

1996 Sold 01/01 to Sami Marine S.A., San Lorenzo, Honduras. Renamed **RAINBOW A**.

1998 Renamed **SAMI**.

2003 Sold 08/09 to unknown owner, Sao Tome, Sao Tome & Principe. Renamed **LABO**.

Later renamed **EDI**

2019 Still in service.

*Kilde: DnV reg-1935/53, warsailors.com, skipet.no, Equasis, Lloyds
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 22/01-2017 (RI)*



SFJ00319280120001 DS/HVB STAR XI som EDI. Foto via Balticshipping.com.