



SFJ00319290620001 DS/HVB VIKINGEN IV under engelsk flagg. Registrert i Newcastle.

1929 DS/Hvb VIKINGEN IV (SFJ003192906)

| | | | |
|-----------------------|---|---------------|-----------|
| Type | Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher. | Off.no (IMO): | 1161535 |
| Flagg (flag): | BRI | Havn(port): | Newcastle |
| Byggeår (year built): | 1929 | Bnr (Sno): | 890 |
| Bygger (yard): | Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England. | | |
| Eier (owner): | Viking Whaling Co Ltd (S. Cartwright, Newcastle), Newcastle, England. | | |

Disponent (manager): Johan Rasmussen & Co, Sandefjord.

Klasse (Class): Lloyds

Tonnasje (Tonnage): 250 brt, 87 nrt

Dimensjoner (size): Lbp: 116,0'-B: 24,2'-D: 12,7'.

Fangstutstyr.
(catching equipm.):

Navigasjonsutstyr: Wireless D.F

Manøversystemer
(syst. for
manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon
(comm.):

Kallesignal (Call sign.):

**Fremdrift
(propulsion):** 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. dia.: 14,0"-23,0"-39,0", slag/stroke: 24,0". 76 NHK. Bygget av Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England.

Fart/forbr.
(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.
power):

Kjele(r) (boiler): 1 oljefyrt dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler), med 3 fyrganger. Arbeidstrykk 14,0 kp/cm². Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.

Bemanning (crew): pers,

Historikk: **1929** Bygget som hvalbåt **VIKINGEN IV** ved Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England for Viking Corporation (Johan Rasmussen & Co, Sandefjord), Newcastle, England. Sjø satt 23/07. Satt i fangst sesongen 1929/30 for det nybygde kokeriet **VIKINGEN**. Totalt 5 nybygde hvalbåter deltok. **1930** Resultatet av sesongen 1929/30 ble det avmeldt 82.090 fat hvalolje med 5 fangstbåter. I fangst med kokeriet **VIKINGEN** sesongen 1930/31.

1931 Resultatet av sesongen 1931/32 ble det avmeldt 114.974 fat hvalolje med 5 fangstbåter.

1932 Selskapet registrert i Panama som Viking Corporation (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord), Panama. Fartøyene registrert i Panama.

Fanget for kokeriet **VESTFOLD** sesongen 1932/33. Forlot Sandefjord 03/09.

1933 Resultatet for sesongen 1932/33 ble 163.700 fat med 7 hvalbåter.

Fangstbåt for kokeriet **VESTFOLD**. Kokeriet **VIKING** ble benyttet som transportskip for sesongen

1938 Solgt til Hamburger Walfang-Kontor G.m.b.H. (Oelmühlen-Walfang-Konsortium, Berlin, Tyskland), Hamburg, Tyskland. Omdøpt til **WIKING IV**. Fanget for kokeriet **WIKINGER** (ex **VIKINGEN**).

1939 Resultat av sesongen 1938/39 ble 52.396 fat hvalolje, 1.440 fat spermolje.

1940 Inndratt til fordel for den tyske marine som patruljefartøy og lagt inn under den nye kommando som ble opprettet i juni samme år under betegnelsen Vorpostenflotille.

1942 WIKING IV blir angrepet av USSR ubåt **S-12** som fyrer av fire torpedoer mot noe som blir oppfattet som «et handelsfartøy» syd-vest av Klaipeda, Litauen. Torpedoene bommet.

1944 Senket av sovjetiske fly 16/07 utenfor Kotka i Finland.

History in English:

1929 Built as whale catcher **VIKINGEN IV** by Smith's Dock Co. Ltd, Middleborough, England for Viking Corporation (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord), Newcastle, England.

Launched 23/07. Caught the season of 1929/30 for the newbuilt factory **VIKINGEN**. A total of 5 newbuilt catchers participated.

1930 The result of season 1929/30 was 82.090 barrels of whale oil.

Caught with the factory **VIKINGEN** season of 1930/31. Again with 5 catchers.

1931 The result of season 1931/32 was 114.974 barrels of whale oil.

1932 The company is registered in Panama as Viking Corporation (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord), Panama. All vessels registered in Panama.

Caught for factory **VESTFOLD** season of 1932/33. Left Sandefjord for the Southern Seas 03/09.

1933 Result for season 1932/33 was 163.700 barrels of whale oil

with 7 catchers.

Catched for the factory **VESTFOLD**. Factory ship **VIKINGEN** was used as a transport ship for the season.

1938 Sold to Hamburger Walfang-Kontor G.m.b.H. (Oelmühlen-Walfang-Konsortium, Berlin, Germany), Hamburg, Germany. Renamed **WIKING IV**. Catched for the factory **WIKINGER** (ex **VIKINGEN**).

1939 The result of the season 1938/39 was 52.396 barrels of whale oil and 1.440 barrels of sperm oil.

1940 Included in the German War machine for the German Navy as patrol vessel and put in service in the new German group of patrol vessels founded in June and called Vorpostenflotille.

1942 WIKING IV was attacked by the USSR submarine **S-12** who fired four torpedoes against what is identified as "a merchant vessel" south-west of Klaipeda, Lithuania. The torpedoes missed their target.

1944 Sunk by Soviet aircrafts 16/07 off Kotka, Finland.

Kilde: Kilde: Fra boken "The Ships of Howaldt and HDW", Lloyds register. Årbok 1937, 1939 og 1950 Norsk hvalfangst tidende.

*Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 04/03-2018 (RI)*



SFJ00319290620001 DS/HVB VIKINGEN IV som WIKING IV under tysk flagg.