

Mangler bilde.

## 1929 DS/Hvb VIKINGEN V (SFJ003192907)

<b>Type</b>	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher	Off.no (IMO): 1161536
Flagg (flag):	BRI	Havn(port): Newcastle
Byggeår (year built):	1929	Bnr (Sno): 891
Bygger (yard):	Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.	
Eier (owner):	Viking Whaling Co Ltd, Newcastle, England. (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord)	
Disponent (manager):	S. Cartwright, Newcastle, England.	
Klasse (Class):		
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	250 brt, 87 nrt	
Dimensjoner (size):	Lbp: 116,0'-B: 24,2'-D: 12,7'.	
Fangstutstyr. (catching equipm.):		
<b>Navigasjonsutstyr:</b>	Wireless D.F	
Manøversystemer (syst. for manouvering)		
Dekksmaskineri (deck machinery):		
Kommunikasjon (comm.):		
Kallesignal (Call sign.):		
<b>Fremdrift (propulsion):</b>	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,0"-23,0"-39,0", slag/stroke: 24,0", 76 NHK. 820 psi trykk. Bygd av Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England	
Fart/forbr. (speed/cons.):	13,2 knop	
Hjelpemaskineri (aux):		

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 1 oljefyrt dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler), med 3 fyganger. Arbeidstrykk 14,0 kp/cm<sup>2</sup>. Blair & Co. Ltd, Stockton, England.

**Bemanning (crew):** pers,

**Historikk:**

**1929** Bygget som hvalbåt **VIKINGEN V** ved Smith's Dock Co. Ltd, Middleborough, England for Viking Whaling Co. Ltd, (S. Cartwright, Newcastle), Newcastle, England. (Viking Corporation (Johan Rasmussen & Co, Sandefjord)). Sjø satt 23/07. Fanget sesongen 1929/30 for kokeriet **VIKINGEN**. Totalt 5 nybygde hvalbåter.

**1930** Resultatet av sesongen 1929/30 ble det avmeldt 82.090 fat hvalolje med 5 fangstbåter. I fangst med **VIKINGEN** sesongen 1930/31.

**1931** Resultatet av sesongen 1931/32 ble det avmeldt 114.974 fat hvalolje med 5 fangstbåter.

**1932** Selskapet registrert i Panama som Viking Corporation (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord), Panama. Fartøyene registrert i Panama.

**1935** Fanget med kokeriet **VIKINGEN** for sesongen 1935/36. Ekspedisjonen består av 7 hvalbåter og kokeri.

**1936** Fangstresultatet etter sesongen 1935/36 var 88.029 fat hvalolje og 1.258 fat spermolje. Var i fangst sesongen 1936/37. Gikk til Sydishavet med kokeriet **VIKINGEN** og de andre hvalbåtene. Totalt 7 hvalbåter deltar på ekspedisjonen.

**1937** Fangstresultatet for sesongen 1936/37 ble 70.936 fat hvalolje og 2.901 fat spermolje.

**1938** Solgt til Deutsche Ölmühle-Rohstoffe G.m.b.H. (Hamburger Walfang-Kontor G.m.b.H.), Hamburg, Tyskland. Omdøpt til **WIKING V**. Fanget sesongen 1938/39 for kokeriet **WIKINGER** på sin første sesong under tysk flagg og med 8 hvalbåter, 5 under tysk flagg (**WIKING 1 – 5**) og 3 under Panama flagg (**VIKINGEN 6** og **7**, **VESTFOLD V**).

**1939** Resultat av sesongen 1938/39 ble 52.396 fat hvalolje, 1.440 fat spermolje.

**1940** Satt inn i Tysk krigstjeneste.

**1941** Satt inn i bevokning av havnen i Wilhelmshaven og fikk betegnelsen **H 231**, senere **DW 31** (DW=Deutschland

Wilhelmshaven).

**1945** 21/06 ble Tysk Mineredningstjeneste opprettet under de alliertes oppsyn. Dette ble spesielt overvåket av Royal Navy. Fartøy som gjorde tjeneste som mineryddere etter krigen var besatt av tyske marinefolk som tjenestegjorde i sine uniformer, men uten Nazi-symboler.

**1946** Antatt lagt inn under tysk myndigheter for fiskerioppsyn og derfor strøket fra Lloyds register. Ukjent skjebne.

#### History in English:

**1929** Built as a whale catcher **VIKINGEN V** at Smith's Dock Co. Ltd, Middleborough, England for Viking Whaling Co. Ltd, (S. Cartwright, Newcastle), Newcastle, England. (Viking Corporation (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord)). Launched 23/7. Caught the 1929/30 season for **VIKINGEN**. A total of 5 newly built whale catchers.

**1930** The result of the season 1929/30 was produced 82,090 barrels of whale oil with 5 catchers.

Caught with the factory ship **VIKINGEN** season 1930/31.

**1931** The production result of the season 1931/32 was 114.974 barrels of whale oil with 5 catchers.

**1932** The company is registered in Panama as Viking Corporation (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord), Panama. All vessels of the company are registered in Panama.

**1935** Caught the season 1935/36 for factory **VIKINGEN**. The expedition consists of 7 catchers this time.

**1936** The catch result after the 1935/36 season was 88.029 barrels of whale oil and 1.258 barrels of sperm oil.

Caught for factory **VIKINGEN** the season 1936/37. A total of 7 whalers participate in the expedition.

**1937** The catch result for the 1936/37 season was 70.936 barrels of whale oil and 2.901 barrels of sperm oil.

**1938** Sold to Deutsche Ölmühle-Rohstoffe G.m.b.H. (Hamburger Walfang-Kontor G.m.b.H.), Hamburg, Germany. Renamed **WIKING V**.

Caught the season 1938/39 for the factory **WIKINGER**. First season under German flag and with 8 catchers. 5 flying German flag (**WIKING 1 – 5**) and 3 the Panamanian flag (**VIKINGEN 6** and **7**, **VESTFOLD V**).

**1939** Final result of the season 1938/39 became 52,396 barrels of whale oil, 1,440 barrels of sperm oil.

**1940** Posted in German War Service as part of the German Navy fleet.

**1941** As patrol boat as guard of the harbor of Wilhelmshaven and is named **H 231**, later **DW 31** (DW = Deutschland Wilhelmshaven).

**1945** German Minesweeping Organization was established 21/06 under the control of the Allies. This was especially monitored by the Royal Navy. Vessels who served as miners after the war were crewed with German navy men who served in their uniforms, but without Nazi symbols.

**1946** Participated under the German authorities for fishing surveillance and therefore removed from Lloyd's register. Unknown fate.

*Kilde: Starke, DnV, Lloyds register.*

*Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen og Per Sundfær*

*Sist oppdatert: 04/06-2018 (RI)*