



SFJ00319290820001 DS/Hvb CHR. CASTBERG. Bilde via Harald Fevang.

## 1929 DS/Hvb CHR. CASTBERG (II) (SFJ003192908)

<b>Type</b>	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher	Off.no (IMO):	5034721
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1929/09	Bnr (Sno):	906
Bygger (yard):	Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.		
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Vestfold, Sandefjord.		

Disponent (manager): Johan Rasmussen & Co., Sandefjord.

Klasse (Class):

**Tonnasje (Tonnage):** 312 brt, 114 nrt

Dimensjoner (size): Lbp.: 134,5'-B: 25,6'-D: 13,8'.

Fangstutstyr:  
(catching equipm.)

**Navigasjonsutstyr:**

Manøversystemer  
(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri  
(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LDLF

**Fremdrift (propulsion):** 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon (triple exp.). 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"-26,3"-44,5", slag/stroke: 26,0". Bygget av Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England.

Fart/forbr. (speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 1 oljefyrt dampkjel (ildrør/fire tube boiler). Heteflate (HF): 3.624 ft<sup>2</sup>. Bygget av R & W. Hawthorn, Leslie & Co. Ltd, Newcastle, England.

**Bemanning (crew):**

**Historikk:** **1929** Bygget som hvalbåt **CHR. CASTBERG** ved Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England for Hvalfanger-A/S Vestfold (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord.

Ankom Sandefjord for utrustning og mannskap 29/09. Forlot havnen samme dag.

Satt i fangst ved landstasjonen på Strømness, Syd-Georgia sesongen 1929/30.

**1930** Fortsetter fangst fra Strømness også sesongen 1930/31.

**1931** Fangsten fra Strømness langt ned i 1931. Sesongen 1931/32 i opplag.

**1932** Ankom verkstedet i Sandefjord 19/07 for dokking. Ut av

dokken og forlater verkstedet 21/07.

I opplag.

**1933** I opplag.

**1934** Ankommer verkstedet på Framnæs i Sandefjord 28/04 for dokking frem til 30/04.

Solgt til Vestfold Whaling Company Ltd (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord), London, England. Omdøpt til **VESTFOLD II**.

Registrert i Panama.

Fra sesongen 1934/35 fanges det kun for regning av det nye selskapet. Som hvalbåter hadde man 7 av de tidligere Strømnes båtene. De ble omdøpt **VESTFOLD I** (ex **NORRØNA**, bygget 1929), **VESTFOLD II** (ex **CHR. CASTBERG**, bygget 1929), **VESTFOLD III** (ex **SAMSON I**, bygget 1927), **VESTFOLD V** (ex **FJORD**, bygget 1925), **VESTFOLD VI** (ex **ROKK**, bygget 1925), **VESTFOLD VII** (ex. **FØIK**, bygget 1925).

**1935** Resultet av sesongen 1934/35 ble 123.600 fat hvalolje.

**1936** Produksjonsresultatet ble 114.963 fat hvalolje og 1.552 fat spermolje for sesongen.

Ankom verkstedet i Sandefjord 14/09 for dokking og ettersyn frem til 16/09. Forlater byen og havnen 21/10. I fangst i Sydishavet med kokeriet **VESTFOLD** sesongen 1936/37.

**1937** Fangsten avblåses 07/03 og ekspedisjonens hvalbåter går med kurs for Cape Town og Dakar på hjemveien.

Produksjonsresultatet ble 105.300 fat hvalolje og 2.100 fat spermolje for sesongen.

**1938** Produksjon av fangsten 1937/38 ble 117.091 fat hvalolje og 550 fat spermolje.

Fanget for kokeriet **VESTFOLD** sesongen 1938/39. Kokeriet opererer med 8 hvalbåter denne sesongen. I tillegg til sine 7 hvalbåter var også norsk registrerte **STAR XIV** med i ekspedisjonen.

**1939** Resultatet av fangsten 1938/39 ble 65.775 fat og 3.078 fat.

I Sandefjord i tiden 20/04 og 23/04.

Forhalte til Framnæs mek. Værksted 06/06. Dokket 08/06 frem til 12/06. Atter en gang i dokk fra 04/09 til 05/09.

**1941** Leid av Royal Navy i november for bruk i minesveiping.

**1942** Omdøpt til **HMS NIMBUS (J 133)**.

**1944** Tjenestegjorde som danlayer (båt som setter ut merkebøyer for sikkert farvann i minefelt) inntil 1945.

**1945** Solgt i november til Nederlandsche Maatschappij voor de

Walvischvaart N. V. (Vinke & Co.), Amsterdam, Nederland.

**1946** Tatt ut av tjeneste i februar og tilbakestillt som hvalbåt. Fikk navnet **MARTHE W.VINKE** (AM 6) i oktober. Kallesignal PFVT.

**1949** Fanget for kokeriet **WILLEM BARENTZ** sesongen 1949/50. Spermfangsten starter 12/12.

**1950** Fangstresultatet for sesongen 1949/50 ble 77.754 far hvalolje og 5.038 fat spermolje.

Fangetr for kokeriet **WILLEM BARENTZ** også i sesongen 1950/51. Kokeriet opererte med 12 hvalbåter denne sesongen.

**1951** I opplag og lagt ut for salg.

**1952** Solgt 09/02 til Ballenera Paracas S.A., Callao, Peru. Omdøpt til **BALLENA**.

**1962** Solgt til Factoria Lima (Agencia Maritima de Pisco Ltda), Callao.

**1977** Solgt til Empresa Nacional de Puertas, Callao. Ombygget til sandsuger mudderpram. Omdøpt til **LA PERLA**.

**1978** Havarete 01/04 i nærheten av Callao.

#### History in English:

**1929** Built as whale catcher **CHR. CASTBERG** by Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England for Hvalfanger-A/S Vestfold (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord.

Arrived Sandefjord for stores and crew 29/09. Left the same day.

Catched at the shore station on Stromness, South Georgia season 1929/30.

**1930** Continued at Stromness season of 1930/31.

**1931** Stromness station laid down from 1931. The season of 1931/32 laid up.

**1932** Arrived the shipyard in Sandefjord 19/07 for dry docking. Left the dock and yard on 21/07.

Returned to layup buoy.

**1933** Laid up.

**1934** Arrived the shipyard at Framnæs in Sandefjord 28/04 for dry docking and inspection. Left the dry dock on 30/04.

Sold to Vestfold Whaling Company Ltd (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord), London, England. Became Panamanian **VESTFOLD II**.

From the season of 1934/35 the whaling was on account of the new company.

As cathers was 7 of the previous catchers from the shore station at Stromness. The catchers was renamed as follows: **VESTFOLD**

**I** (ex **NORRØNA**, built 1929 ), **VESTFOLD II** (ex **CHR. CASTBERG**, built 1929), **VESTFOLD III** (ex **SAMSON I**, built 1927), **VESTFOLD IV** (ex **HERKULES I**, built 1927), **VESTFOLD V** (ex **FJORD** , built 1925), **VESTFOLD VI** (ex **ROKK**, built 1925) and **VESTFOLD VII** (ex. **FØIK**, built 1925).

**1935** Result of the season 1934/35 was 123.600 bbl. whale oil.

**1936** Result of the season 1935/36 was 114.963 bbl. whale oil and 1.556 bbl. sperm oil.

Arrived shipyard in Sandefjord 14/09 for docking and maintenance until 16/09. Departed the port of Sandefjord on 21/10. Caught in the Southern Seas with the factory **VESTFOLD** season of 1936/37.

**1937** The whaling season 1936/37 was terminated on 07/03. Result of the season 1936/37 was 105.509 bbl. whale oil and 2.149 bbl. sperm oil.

The catchers headed for Cape Town and Dakar on their journey home.

**1938** Production of 1937/38 season was 117.091 bbls whale oil and 550 bbls sperm oil.

Caught for factory **VESTFOLD** season 1938/39. The factory were operating with 8 catchers for the season. In addition to her 7 regular catchers, also the Norwegian registered catcher **STAR XIV** was hired to the expedition.

**1939** Result of the season 1938/39 was 65.775 bbls of whale oil and 3.078 bbls of sperm oil.

Arrived Sandefjord between 20/04 and 23/04.

Arrived Framnæs mek. Værksted 06/06. Dry dock 08/06 until 12/06. A second time in dry dock 04/09 until 05/09.

**1941** Hired by Royal Navy in Nov. for use as a minesweeper.

**1942** Renamed **HMS NIMBUS** (J 133).

**1944** Served as a danlayer until 1945.

**1945** Sold to Holland in November

**1946** Taken out of service in February. Rebuilt and renamed **MARTHE W. VINKE** (AM 6) in October.

**1949** Caught for factory **WILLEM BARENTZ** season of 1949/50. Catching of sperm commenced on 12/12.

**1950** Result of the season 1949/50 was 77.754 bbls whale oil and 5.038 bbls of sperm oil.

**1950** Caught for **WILLEM BARENTZ** also the season of 1950/51. The factory operating with 12 catchers that season.

**1951** Laid up, waiting to be sold

**1952** Sold 09/02 to Ballenera Paracas S.A., Callao, Peru.  
Renamed **BALLENA**.

**1962** Sold to Factoria Lima (Agencia Maritima de Pisco Ltda),  
Callao.

**1977** Sold to Empresa Nacional de Puertas, Callao. Converted to  
a sand suction dredger. Rebnamed **LA PERLA**.

**1978** Wrecked 01/04 off Callao.

*Kilde: DnV reg-1935, www.warsailors.com  
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen  
Sist oppdatert: 10/08-2016 (RI)*



*SFJ00319290820002 DS/Hvb CHR. CASTBERG som AM 6*