



SFJ00319291120001 NORRØNA SOM JOHANNA W.VINKE (AM 5).

1929 DS/Hvb NORRØNA (2) (SFJ003192911)

Type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher	Off.no (IMO): 5607066
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1929/09	Bnr (Sno): 907
Bygger (yard):	Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England.	
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Vestfold, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co., Sandefjord.	
Klasse (Class):		
Tonnasje (Tonnage):	312 brt, 113 nrt	
Dimensjoner (size):	L: 134,5'-B: 25,6'-D: 13,8'.	
Fangstutstyr: (catching equipm.)		
Navigasjonsutstyr:		
Manøversystemer (syst. for manouvering)		

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon
(comm.):

Kallesignal (Call sign.): LDLG

**Fremdrift
(propulsion):** 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon (triple exp.). 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"-26,3"-44,5", slag/stroke: 26,0". Bygget av Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England

Fart/forbr.
(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.
power):

Kjele(r) (boiler): 1 oljefyrt vannrørs dampkjel (water tube boiler), med heteflate (HF): 3.400 ft². Bygget av R. & W.Hawthorn, Leslie & Co. Ltd, Newcastle, England.

Bemanning (crew): pers,

**Bysseutstyr
(galley equipment):**

Historikk: **1929** Bygget som **NORRØNA** ved Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England for Hvalfanger-A/S Vestfold (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Sjø satt 05/09. levert i september.
Som et forsøk ble hun utstyrt med en vribar propell av typen Unislip. Forsøket var mislykket og hun fikk påmontert fast propell.
Fanget for landstasjonen på Strømnes, Syd Georgia sesongen 1929/30.
1934 Solgt til Vestfold Whaling Company Ltd (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord), Panama. Omdøpt til **VESTFOLD I**.
Fanget for kokeriet **VESTFOLD** sesongen 1934/35.
1935 Resultatet av sesongen 1934/35 ble 123.600 fat hvalolje.
1936 Resultat av sesongen 1935/36 ble 114.963 fat hvalolje og 1.556 fat spermolje.

Dokket og overhelt ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.
Dokket 24-26/09. Forlot verkstedet 21/10.

1937 Resultat av sesongen 1936/37 ble 105.509 fat hvalolje og 2.149 fat spermolje.

Hvalbåtene **VESTFOLD I** og **VIII** ankom Sandefjord 11/04. Forlot 21/10 Sandefjord med kurs for Sydishavet med anløp av Dakar for bunkring 03/11. Ankom Walvis Bay, Unionen Sør-Afrika 16/11. Alle 9 hvalbåter og kokeri forlot Walvis Bay 30/11 med kurs for fangstfeltet.

1938 Resultatet av sesongen 1937/38 ble 117.091 fat hvalolje og 550 fat spermolje. Etter sesongen 1937/38 var markedet igjen på bunn

1939 Ankom verkstedet 16/06 og dokket. Ut av dokken 27/06. Dokket igjen 07/09-08/09.

1940 Sesongen 1939/40 var siste sesong med **VESTFOLD** ekspedisjonen før krigen, da kokeriet fra neste høst ble satt inn i vanlig fraktfart.

1941 Innleiet av Royal Navy (RN) i november for å benyttes som minesveiper.

1942 Omdøpt til **HMS NEBULA (J 104)**.

1944 I service som bøyelegger.

1946 Returnert til eierne i februar.

Solgt til Vinke & Co. (Nederlandsche Mij voor de Walvischvaart NV), Amsterdam, Nederland i november.

Ombygget til hvalfanger. Omdøpt til **JOHANNA W.VINKE (AM 5)** i oktober.

1948 Fanget for kokeriet **WILLEM BARENDZ** sesongen 1949/50. Hvalfangsten tok til 26/12. Med spermfangst først, sammen med 9 andre hvalbåter. Bardehvalfangsten startet 15/12.

1949 Fangstsesongen avsluttet 26/03. Resultatet for sesongen ble 105.519 fat hvalolje og 4.330 fat spermolje. Fanget for kokeriet **WILLEM BARENDZ** sesongen 1949/50. Hvalfangsten tok til 12/12. Med spermfangst først, sammen med 10 andre hvalbåter.

1950 Resultatet for sesongen ble 77.754 fat hvalolje og 5.038 fat spermolje.

1952 I opplag i Nederland.

1953 Solgt i juni til B. J. Nijkerk for hugging.

1954 Hugget i fjerde kvartal av N.V. De Koophandel, Lekkerkerk, Nederland.

History in English:

1929 Built as whale catcher **NORRØNA** by Smith's Dock Co. Ltd., Middlesbrough (907) for Hvalfanger-A/S Vestfold, Sandefjord. Launched on 05/09-1929 and delivered in November.

As an attempt to give her better maneuverability, she was equipped with a type Unislip pitch propeller. As the attempt failed she was equipped with a fixed propeller later.

Catching for the land station of Stromness, Syd Georgia season of 1929/30.

1934 Sold to Vestfold Whaling Company Ltd (repr. in Norway: Johan Rasmussen & Co, Sandefjord), Panama and became Panamanian **VESTFOLD I**

Catching with floating factory **VESTFOLD** season of 1934/35.

1935 The result of season 1934/35 was 123.600 barrels of whaleoil.

1936 The result of the season 1935/36 was 114.963 barrels of whale oil and 1.556 barrels of sperm oil.

Docked and overhauled at Framnæs mek. Værksted of Sandefjord. Docking in from 24 to 26/09. Left the yard 21/10.

1937 The result of season 1936/37 was 105.509 barrels of whale oil and 2.149 barrels of sperm oil.

The catcher **VESTFOLD I** and **VIII** arrived Sandefjord 11/04. Left Sandefjord heading for the whaling ground in the South on 21/10 with arrival Dakar for bunkering on 03/11. Arrived Walvis Bay 16/11. Catchers and factory, all nine catchers, proceed to the whaling ground on 30/11.

1938 The result of season 1937/38 was 117.091 barrels of whale oil and 550 barrels of sperm oil. After the season 1937/38 again the the oil market is on it's lowest.

1939 Season 1938/39, ended on 07/03, and the outcome was lean. Only 66.000 barrels of whale oil and 3.050 barrels of sperm oil.

Arrived the shipyard in Sandefjord 16/06 and went to dry dock. Left the dock 27/06. Returned to the dry dock again on 07/09 to 08/09.

1940 The season of 1939/40 was the last before the war broke out as the factory started trading as a regular transporter..

1941 Hired by Royal Navy in November for use as minesweeper.

1942 Renamed **HMS NEBULA (J 104)** in 1942.

1944 Served as danlayer

1945 Sold to Vinke & Co (Nederlandsche Mij voor de Walvischvaart NV) Amsterdam in November.

1946 Rebuilt and renamed **JOHANNA W. VINKE (AM 5)** in October.

1948 Catching for the floating factory **WILLEM BARENDZ** the season of 1949/50. The catch commenced on 26/12 this year. With the sperm whale season firstly, together with 9 other catchers. Baleen whale season commenced 15/12.

1949 The whaling season ended 26/03. The result was 105.519 barrels' whale oil and 4.330 barrels of sperm oil for the 1948/49 season.

As catcher for factory **WILLEM BARENDZ** the season 1949/50. Whaling commenced on 12/12, with catching of sperm with a total of 11 catchers.

1950 The result of the season 1949/50 was 77.754 barrels of whale oil, and 5.038 barrels of sperm oil.

1952 Laid up in Holland.

1053 Sold on June 3 to B. J. Nijkerk for breaking up, broken up by N.V. De Koophandel, Lekkerkerk, Holland.

*Kilde: www.warsailors.com, Dnv reg.1935
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 10/06-2016 (RI)*