



SFJ00319291320001 STAR II som HVALUR 1. Bilde via Per Sundfær.

1929 DS/Hvb STAR II (3) (SFJ003192913)

Type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.	Off.no (IMO): 5157298
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1929/04	Bnr (Sno): 295
Bygger (yard):	Nylands Verksted, Oslo	
Eier (owner):	Hvalfanger A/S Rosshavet, Sandefjord	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Magnus Konow, Sandefjord	
Klasse (Class):		

Tonnasje (Tonnage): 247 brt, 85 nrt

Dimensjoner (size): Lpp.: 115,0'-B: 23,2'-D: 13,2'.

Fangstutstyr.

(catching equipm.):

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer

(syst. for

manouvering)

Dekkmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon

(comm.):

Kallesignal (Call
sign.):

LHFC, LDJL

**Fremdrift
(propulsion):**

1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon. 3-sylinder, syl. diam.: 13,8"-22,0"-37,5", slag/stroke: 24,0". 69 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.

Fart/forbr.
(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.
power):

Kjele(r) (boiler):

1 oljefyrt dampkjel, (oil fired fire tube boiler), med dim.: 14' x 11' og 3 fygangerHeteplate (HF): 2.253 ft² Bygget av Nylands Verksted, Oslo

Bemanning (crew):

pers,

Historikk:

1929 Bygget som hvalbåt **STAR II** ved Nylands verksted Oslo for Hvalfanger A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Magnus Konow), Sandefjord. Sjø satt 02/03, levert 17/04.

1939 På høsten rekvirert av Den Norske Marine (KNM) som bevoktningsfartøy.

1940 Natten til 09/04 lå **HVAL IV** ved Oksøy Fyr i Oksøygapet i innløpet til Kristiansand og var tilsluttet Kristiansand festning sammen med **HVAL VI** som lå ved Grønningen Fyr. En tysk eskadre med krysseren **KARLSRUHE** i spissen gikk til angrep kl. 05.15 om morgenen. Etter flere forsøk måtte festningen gi tapt og det tyske flagget ble heist kl. 11.00.

Overtatt av den tyske Kriegmarine 11/04 og omdøpt til **HUSAR 5**.

1945 Tilbakelevert til den norske stat i mai. Omdøpt til **HVAL IV**.

1947 Solgt til Herman Christiansen, Oslo.

1949 Omdøpt til **WHALE I** med eier A/S Hvalfjord, Oslo. Fanget for Hvalur H/F fra landstasjon i Hvalfjord på Island i sommersesongen. Sesongen startet 21/04 og varte til 06/10. Fanget med 4 hvalbåter (**WHALE 2**, **WHALE 3** og **WHALE 4**) Fangsten bestod av 33 blåhval, 249 finhval, 2 knøl, 12 seiqual og 28 spermhval. Utkoket ble 11.820 fat hvalolje. Fangstbestyrer var L. H. Skarre.

1951 Solgt til Hvalfjördur, Island. Omdøpt til **HVALUR 1**.

1969 Solgt til Storbritannia for hugging.

History in English:

1929 Built as whale catcher **STAR II** by Nylands verksted, Oslo for Hvalfanger A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Magnus Konow); Sandefjord. Delivered in April.

Shu was the second in a row with the same name.

1939 In the autumn requisitioned by the Royal Norwegian Navy (RoNN).

1940 In the night of 09/04 **HVAL IV** was positioned inside the Oksøy Lighthouse in Oksøygapet, the inlet to the port of Kristiansand. She was a part of the Kristiansand fortress defence together with the **HVAL VI** positioned inside the Grønningen Lighthouse. A German squadron with the cruiser **KARLSRUHE** in the lead went to attack at 05.15 am. After multiple attempts the fortress gave up and the German flag was hoisted 11: 00 am.

Seized by the German Navy 11/04 and renamed **HUSAR 5**.

1945 Returned to the Norwegian Government and renamed **HVAL IV**.

1947 Sold to Herman Christiansen, Oslo.

1949 Renamed **WHALE I**, as owner A/S Hvalfjord, Oslo.

1951 Sold and renamed **HVALUR I**, owner Hvalfjördur, Iceland

1969 Sold to United Kingdom for scrapping.

Kilde: Rolf Kristensen via Warsailors Forum, Lloyds.

Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen

Sist oppdatert: 04/01-2013 (RI)