



SFJ00319300120003 MS/Fik SIR JAMES CLARK ROSS.

1930 MS/Fik SIR JAMES CLARK ROSS (2) (SFJ003193001)

Type	Motorskip, hvalkokeri og tanker motor ship, whaling factory and tanker.	Off.no.:	5329580
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1930	Bnr (Sno):	158
Bygger (yard):	Furness Ship Building Co. Ltd, Haverton Hill-on-Tees, England.		
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Rosshavet, Sandefjord		
Disponent (manager):	Johan Rasmussen og Magnus Konow, Sandefjord		
Klasse (Class).:	LR +100A1 Whaling service and Tanker for oil		
Tonnasje (Tonnage):	21.828 tdw, 14.362 brt, 8.127 nrt		
Dimensjoner (size):	L: 537,9'-B: 74,3'-D: 48,9'-dypg.: 32' 9½"		
Lasthåndtering (cargo handling.)			
Fangstutstyr. (catching equipm.):	Utstyrt med Atlas tre-trinns evaporatorer for fremstilling av ferskvann fra Atlas-Werke i Bremen, Tyskland. 7 x De Laval hvalolje separatorer.		
Navigasjonsutstyr:			
Manøversystemer (syst. for manouvering)			

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon

(comm.):

Kallesignal (Call sign.): LJDB/LCXQ

**Fremdrift
(propulsion):**

2 dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. Samlet 4.800 BHK. 2 propeller. Bygget av Burmeister & Wain Maskin- & Skipsbyggeri, København, Danmark.

Fart/forbr.
(speed/cons.): 11,0 knop

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.
power):

Kjele(r) (boiler): 4 hjelpekjeler (aux. boilers).
1 hjelpekjel (aux. boiler). Bygget i 1915, installert i 1932.
1 hjelpekjel (aux. boiler). Bygget i 1923, installert i 1936.
1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler). Installert i 1953.
Alle med arbeidstrykk 180 psi.

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1929 Opprinnelig kontrahert av Anders Jahre da man startet selskapet Fraternitaskompagniet, som ble etablert 02/10-1929. Et samarbeide mellom Anders Jahre (som disponent) og A. P. Møller (som korresponderende reder) i København, Danmark. Kapitalen var satt til kr. 6.006.000. Kontrakten ble solgt til A/S Rosshavet og i bytte ble gamle **SIR JAMES CLARK ROSS** (1) og 3 hvalbåter solgt til Fraternitaskompagniet og omdøpt til **FRATERNITAS**.

1929 Kjølstrukket 02/09.

Bygget som hvalkokeri **SIR JAMES CLARK ROSS** ved Furness Ship Building Co. Ltd, Haverton Hill-on-Tees, England for Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen og Magnus Konow), Sandefjord.

1930 Sjø satt 30/04, levert i august.

Ankom 05/08 til Sandefjord for dokkinspeksjon, mannskap og utstyr.

Kokeriet forlot 11/08 Sandefjord sin første reise til

Sydishavet

11/10 lettet **SIR JAMES CLARK ROSS** (2) anker og stevnet mot Stewart Island, New Zealand. Der ble hvalbåtmannskapene overført til **STAR II (3), STAR IX, STAR X, STAR XI, STAR XII, STAR XIV** og **STAR XV**. Ekspedisjonen gikk til fangstfeltet 15/10.

1931 I opplag som alle andre norske kokerier i sesongen 1931/32.

1932 Hvalfangsten er i gang igjen. For sesongen 1932/33 med de samme hvalfangerne.

Denne sesongen var man i gang med forsøksdrift av produksjon av kraftfor.

1933 For sesongen 1932/33 ble produksjonen 156.895 fat hvalolje.

Sesongen 1933/34 deltok de samme hvalfangerne.

1934 Resultatet av ekspedisjonens fangst for sesongen 1933/34 ble 130.934 fat hvalolje og 4.589 fat spermolje. Sesongen 1934/35 deltok hvalbåtene, som lå i Walvis Bay og ventet, **STAR XIV, STAR XV, STAR XVI, STAR XVII, STAR XVIII, STAR XIX** og **STAR XX**.

1935 Resultat av fangsten sesongen 1934/35 ble 116.550 fat.

For sesongen 1935/36 deltok de samme hvalfangerne samt **STAR XXI**.

Forlot 05/10 Sandefjord med kurs for Sydishavet.

1936 Resultatet for sesongen 1935/36 ble 122.976 fat og 55 fat spermolje.

Gikk på høsten mot Sydishavet for en ny sesong med hvalbåtene: **STAR XIV, STAR XVI, STAR XIX, STAR XXI, STAR XXII** og **STAR XXIII** (ny). Ekspedisjonen var bemannet med totalt 319 mann. Avgikk 03/10 Sandefjord med kurs for Sydishavet.

1937 Resultatet etter sesongen 1936/37 ble 114.094 fat og 748 fat spermolje.

Gikk på høsten til Sydishavet for en ny sesong. Forlot Sandefjord 04/10 for Curacao, NA med ankomst 21/10. Lastet opp bunkerolje for sesongen før hun gikk videre til Walvis Bay med ankomst 13/11 for møte med hvalbåtene. Gikk videre mot isen samme dag.

Sesongen 1937/38 kom **SIR JAMES CLARK ROSS** (2)-ekspedisjonen til å bestå av kokeriet og ni hvalbåter: **STAR**

XIV, STAR XVI, STAR XVIII, STAR XIX, STAR XX, STAR XXI, STAR XXII, STAR XXIII samt den nybygde **STAR XXIV** som ankom feltet i første del av januar.

Som transportskip for sesongen var innleid **MT**

THORSHAVN som skulle betjene både **SIR JAMES CLARK ROSS** (2) og **C. A. LARSEN** sesongen 1937/38.

THORSHAVN forlot Falmouth, Cornwall for feltet via Curacao i midten av november.

1938 Resultatet etter sesongen 1937/38 ble 134.468 fat og 1.443 fat spermolje.

Gikk 08/10 fra Sandefjord til og ankom 03/11 til Walvis Bay.

Sesongen 1938/39 med hvalbåtene **STAR XVI** (1930), **STAR XVIII** (1930), **STAR XIX** (1930), **STAR XX** (1930), **STAR XXI** (1935), **STAR XXII** (1936), **STAR XXIII** (1936) og **STAR XXIV** (1937).

1939 Sesongen avsluttet 07/03. Resultatet etter sesongen 1938/39 ble 69.300 fat og 1.400 fat spermolje. Ankom Sandefjord 20/04. Hvalbåtene ankom mellom 22/04 og 24/04.

26/09 forlot **SIR JAMES CLARK ROSS** (2) Sandefjord.

Sammen med kokeriet gikk også syv av ekspedisjonens åtte hvalbåter: **STAR XIV, STAR XIX, STAR XX, STAR XXI, STAR XXII, STAR XXIII** og **STAR XXIV**. Uklarhet med hensyn til **STAR XVIII** som var i dokk på Framnæs i perioden 04/09 til 06/09 gjorde at denne båten først kom av sted noen dager senere og nådde ikke ekspedisjonen igjen før 30. oktober utenfor øygruppen Fernando de Noronha 350 kilometer øst for Brasil.

1940 Forlot fangstfeltet med kurs for Sandefjord. Blir omdirigert til Halifax, NS, Canada. Anløp Montevideo, Uruguay for bunkring og gikk videre 28/03 og ankom Rio de Janeiro, Brasil 06/04. Anløp deretter Barbados, BWI 22/04 og fortsatte mot Halifax neste dag. Ankom Halifax 03/05. Forlot Halifax med kurs for Curacao for å losse. Ankom Curacao 29/06. Forlot Curacao for Halifax og ankom Halifax 19/09.

1943 SIR JAMES CLARK ROSS (2) var på dette tidspunkt det eneste spesialbygde norske kokeri som var igjen. Det var en mistanke om at engelskmennen benyttet norske kokerier i spesielt utsatte posisjoner, slik at Norge skulle miste alle sine kokerier og de ble den bestemmende nasjon

når krigen var over. Fartøyet ble av MOWT satt i fart på over Atlanteren og til Midt Østen og Persiske Gulf for å laste for Cape Town, Sør-Afrika for deretter å gå til Vestindia, som var regnet som et farlig farvann. Etter en fraktavtale mellom Norge og England fremgikk det at kokeriene skulle kun opereres i «safe waters». Det hjalp vanligvis ikke. I dette tilfellet ble det gjort en forandring. Etter ankomst Cape Town 04/08 gikk hun 08/08 med kurs for Los Angeles, California, USA via Hobart, Tasmania og Kapp Horn. Ankom Los Angeles 09/09. Kom ikke i fangst sesongen 1943/44 grunnet omfattende reparasjonsarbeider.

1944 Først 28/03 er hun klar til fart mellom US-vestkyst og Hawaii. 16/08 er hun i New York, NY, USA for klargjøring til en ny fangst sesong. Gikk fra New York 13/10 etter en tur til Halifax for deltagelse i fangst for sesongen 1944/45. Gikk til Sydishavet via Panamakanalen med bunkring i Valpariso, Chile og ankom Syd Georgia 24/11 med 8 hvalbåter.

THORSHAMMER skulle også deltatt i fangsten, men britene ville ikke frigi de nødvendige 7 hvalbåter for fangsten.

SIR JAMES CLARK ROSS gikk til fangstfeltet med hvalbåtene **GLOBE IX, GLOBE VIII.**

1945 Fangsten varte til 27/03. Gikk fra Syd Georgia 04/04 via Panamakanalen og ankom New York 15/05. Resultatet etter sesongen 1944/45 ble 148.000 fat hvalolje og 12.000 sekker hvalmel.

Forlot 19/05 New York med kurs for Europa og Sandefjord via Boston, MA, USA og Halifax. Ankom Sandefjord 16/06. Forhalte til verkstedet på Framnæs 29/06. Var i dokk, som det første fartøy etter krigen, fra 30/08 til 06/09. Dokket igjen 11/09 til 13/09. Forlot verkstedet og havnen 22/09 med kurs for New York. Gikk fra New York for Curacao og lasting av brennolje for kommende sesong. Avgikk 25/10 fra Curacao med kurs for Walvis Bay. Hvalbåter klar for fangst var **GLOBE IX** utrustet i Walvis Bay, **THORFJELL.**

Fangsten tok til 28/11.

1946 Sesongen avsluttet 15/03 med et resultat av 119.546 fat hvalolje og 10.638 sekker hvalkjøttmel samt 89 tonn saltet hvallever. Ekspedisjonen måtte avbryte fangsten 13 dager før tiden grunnet alvorlig havari på styremaskinen. Styremaskinen ble midlertidig reparert om bord. Ankom Table Bay, Cape Town 30/03 og gikk videre 01/04 med kurs

for Sandefjord.

Gikk til Götaverken i Göteborg, Sverige for reparasjon og vedlikehold. Det ble installert 4 nye Kværnerapparater til erstatning for 15 presskjeler. Samtidig ble radaranlegg installert. For øvrig ble det meldt i et rundtskriv av 16/09 «at **SIR JAMES CLARK ROSS** var helt nedskrevet».

Ankom Framnæsodden 16/09. Ble klargjort for en ny sesong.

Kokeriet gikk fra Sandefjord 26/09. Med seg hadde hun 9 hvalbåter for sesongen 1946/47.

1947 Resultatet for fangsten 1946/47 ble 148.573 fat hvalolje, 11.789 sekker hvalkjøttmel og 82 tonn saltet hvallever.

Forlot Sandefjord med hvalbåtene **STAR I, II, III, IV, V** (ex **FJORD** 1925), **VI** (ex **ROKK** 1925), **VII** (ex **FØIK** 1925), **VIII, XXIII, XXV** og korvetten **STAR IX**.

1948 Ankom Sandefjord etter endt sesong 1947/48.

Resultatet ble 141.211 fat hvalolje og 3.955 fat spermolje.

Forlot Sandefjord 20/10 for sesongen 1948/49 med hvalbåtene **STAR I, II, III, IV** (1948), **V** (1948), **VI** (1948), **VII** (1948), **VIII** (1948), **XVI, XXIII** og **STAR XXV**. Spermfangsten startet 28/11 og langhvalfangsten startet 15/12. Rudolf Ramberg var bestyrer.

1949 Hvalfangsten avsluttet 26/03. Totalresultat for sesongen ble 118.104 fat. Av dette var det 6.628 fat spermolje. Ankom Sandefjord 08/05.

Om høsten går **SIR JAMES CLARK ROSS** igjen til isen med 11 hvalbåter. **STAR I** (1941), **II** (1941), **III** (1943), **IV** (1948), **V** (1948), **VI** (1948), **VII** (1948), **VIII** (1948), **IX** (1941, korvett), **XXIII** (1936) og **XXV** (1930). Hun forlot 20/10 Sandefjord med kurs for Curacao for bunkring. Ankom Curacao 08/11. Ankom Cape Town for å samle båtene før hun går videre til isen med ankomst 15/12 hvoretter man begynner spermfangsten. Total bemanning denne sesongen er 436 mann. Bestyrer var denne sesongen Rudolf Ramberg.

1950 Resultatet av fangsten sesongen 1949/50 var 80.450 fat hvalolje og 3.862 fat spermolje. Forlot hvalfeltet 16/03 sammen med hvalbåtene. Ankom Sandefjord 19/04.

Repareres og vedlikeholdes ved Framnæs mek. Værksted denne sommeren.

Ved avgang 07/10, gikk hun til isen med hvalbåtene **STAR I**

(1941), **II** (1941, bøyebåt), **III, IV, V, VI, VII, VIII, XXIII, XXV, GLOBE VII** (1935, innleid som bøyebåt), **POL VI** (1935, innleid som bøyebåt) og korvetten **STAR IX** (1941).

1951 Ankom Sandefjord og til verkstedet 19/04.

Gikk til feltet 04/10.

1962 En stor suksess var over. 1962 var det siste året Hvalcupen i fotball ble arrangert. **SIR JAMES CLARK ROSS** ble den siste Hvalcupmester da de beseiret laget fra **Grytviken**. De vant med 7-2. De vant også i 1952 (**SJCR** vs **KOSMOS IV** 3-2) og 1953 (**SJCR** vs **BALAENA** 4-2).

1964 Ankom Sandefjord og Framnæsodden 15/05.

1966 Dokksattes 28/08 for stoffing. Samme dag som reder Johan Rasmussen ble bisatt i 1966, gled Rosse'n ut fra sin plass i Sandefjord med kurs for stranden på Taiwan for opphugging. Det var da det eneste gjenværende norske kokeri som var fra storhetstiden i 1930. Den hadde 30 sesonger bak seg i Antarktis og hadde en samlet produksjon på 2,9 mill fat hvalolje og 160.000 fat spermolje.

Navnet: SIR JAMES CLARK ROSS (1800 -1862) var en engelsk admiral, oppdager og forsker i arktiske farvann. Oppkalte to vulkaner i Antarktis etter sine skip **EREBUS** og **TERROR**. Gav sitt navn til det vi kjenner som Rosshavet, Ross Island, Ross Ice Shelf og Ross Dependency. Gikk in i marinen i 1812. Fra 1819-1833 deltok han i ekspedisjoner som søkte å finne Nordvestpassasjen og Nordpolen. i 1832 fant han **den magnetiske nordpol**. Han var leder for en ekspedisjon i 1839-1841 hvor de oppdaget Victoria Land.

History in English:

1929 Originally contracted by Anders Jahre when he started the company Fraternitaskomagniet, which was established on 02/10-1929. Cooperation between the Anders Jahre (as manager) and A. P. Møller (as corresponding owner) in Copenhagen. The capital was set at \$ 6.006.000. The contract was sold to A/S Rosshavet. In return, the old **SIR JAMES CLARK ROSS (I)** and 3 cathers sold to Fraternitaskomagniet of Copenhagen, and renamed **FRATERNITAS**.

1930 Built as whaleoil factory **SIR JAMES CLARK ROSS (II)** by Tees Furness Ship Building of UK, on behalf of Hvalfanger A/S Rosshavet (Johan Rasmussen og Magnus

Konow), Sandefjord. She was the second factory carrying this name.

The factory lifted the anchor in Sandefjord on 11/10-1930, heading for Stewart Island with all her crew. At Stewart Island, her catcher crew was transferred to her catchers **STAR II (3), STAR IX, STAR X, STAR XI, STAR XII, STAR XIV** og **STAR XV**. The whole fleet left for the whaling ground in Southern Seas on 15/10.

1931 At this autumn, the fleet get a halt in the whaling as the market had gone low caused by excess production of whale oil the seson before. The season of 1931/32 she was laid up in Sandefjord..

1932 The whaling started again after one season of rest. For the season of 1932/33 she operated with the catcher **STAR II (3), STAR IX, STAR X, STAR XI, STAR XII, STAR XIV** and **STAR XV**.

1933 The season 1933/34 **STAR II (3), STAR IX, STAR X, STAR XI, STAR XII, STAR XIV** and **STAR XV**.

1934 The season of 1934/35 participated the catcher, **STAR XIV, STAR XV, STAR XVI, STAR XVII, STAR XVIII, STAR XIX** og **STAR XX**. The catchers met the factory ship in Walvis Bay

1935 For season of 1935/36 the catcher **STAR XIV, STAR XV, STAR XVI, STAR XVII, STAR XVIII, STAR XIX, STAR XX** and **STAR XXI**.

1936 The result of the season 1935/36 was 122.976 barrels of whaleoil and 55 barrels of sperm oil.

At the autumn, again heading for the Southern Seas for a new season with the catcher **STAR XIV, STAR XVI, STAR XIX, STAR XXI, STAR XXII** and **STAR XXIII**. The total expedition was manned by 319 men. Left Sandefjord heading for the Southern Seas 03/10

1937 The outcome of the 1936/37 was 114.094 barrels of whaleoil and 748 barrels of spermoil.

The season of 1937/38 the **SIR JAMES CLARK ROSS (II)**-expedition consist of the factory and 9 catchers. Her catchers was **STAR XIV, STAR XVI, STAR XVIII, STAR XIX, STAR XX, STAR XXI, STAR XXII, STAR XXIII**, including a new built catchers by the name of **STAR XXIV**, arriving the whaling ground the first part of January.

As supply vessel for the season washired the motor tanker

THORSHAVN. She was serving both **SIR JAMES CLARK ROSS (II)** and **C. A. LARSEN** the season 1937/38.

THORSHAVN left Falmouth for the Southern Seas via Curacao medio Novembre.

1938 Final result of 1937/38 season was 134.468 barrels of whaleoil and 1.443 barrels of spermoil.

Left Sandefjord on 08/10 for the Southern Seas for the 1938/39 season. Participating catchers was **STAR XVI** (1930), **STAR XVIII** (1930), **STAR XIX** (1930), **STAR XX** (1930), **STAR XXI** (1935), **STAR XXII** (1936), **STAR XXIII** (1936) and **STAR XXIV** (1937). Arrived Walvis Bay on 03/11-1938. Continued to the whaling ground.

1939 Total result of the 1938/39 season was 69.300 barrels of whale oil and 1.400 barrels of spermoil.

Left Sandefjord on 26/09 for a new season. Her catchers was seven upon departure. The **STAR XIV, STAR XIX, STAR XX, STAR XXI, STAR XXII, STAR XXII** og **STAR XXIV**. Not clear about the **STAR XVIII**, as she was still in dry-dock at Framnæs in the period of 04/09 to 06/09. She departed some days later and catches up with the rest of the fleet on 30/10 outside the islands of Fernando de Norhona, 350 kilometer east of the Brazilian coast.

1940 Left the whaling ground after end of season, heading for hometown Sandefjord. Re-directed to Halifax, Canada. Called Montevideo for bunkering and left on 28/03. Called Rio de Janeiro, Brazil on 06/04, and further Barbados on 22/04. Continued for Halifax next day. Arrived Halifax on 03/05. Left Port of Halifax heading for Curacao for discharge. Arrived Curacao, NA on 29/06. Return to Halifax. Left Curacao on 19/09.

1943 At this time the **SIR JAMES CLARK ROSS (II)** was the only Norwegian special built factory left. It was a general opinion that the British used the Norwegian factory in specially risk areas. The reason was probably that it might happened that Norway lost the last factory, so they could take over as the managing nation when the war was over. The vessel was ordered by the MOWT to join convoys to cross the North Atlantic Ocean, and Middle East area and Prsian Gulf to get a cargo of oil in Cape Town, bound for the West-Indies. This was calculated as a highly risk waters. Acording a trade agreement between Norway and England,

the factory solely to be operated in «safe waters». Usually not taken seriously. In this case it was a change, but after arrival Cape Town on 04/08. On 08/08 she set the course for Los Angeles, California via Hobart, Tasmania and Cape Horn. Arrived Los Angeles on 09/09.

Did not participate in the whaling season of 1943/44 caused by major repair works.

1944 Firstly on 28/03, she was ready for trading between US-West Coast and Hawaii. On 16/08 she is back in New York for preparing for a new season on the whaling ground. Left New York 13/10 heading for Halifax before the course was set for the Southern Seas for the season of 1944/45. Went to the Southern Seas via the Panama Canal. Called Valpariso, Chile for bunkering and arrived South Georgia on 24/11 with a fleet of 8 catchers. The factory

THORSHAMMER should also participate in the whaling that season, but the British would not release the necessary amount of catchers, total 7 for the season.

En av valbåtene til SJCR sesongen 1944/45 var

THORFJELL,

1945 Whaling lasted until the 27/03. Left South Georgia 04/04 for the Panama Canal and arrived New York on 15/05. The result of the season 1944/45 was a total of 148.000 barrels whaleoil and 12.000 bags of whalemeal.

Leaving New York, bound for Europa and Sandefjord, after calling Boston and Halifax, on 19/05. Arrived Sandefjord on 16/06. Shifted to the shipyard of Framnæs on 29/06. Went in drydock, as the first to enter the newly repaired dock, after the war from 30/08 to 06/09. Returned to drydock again on 11/09 and to 13/09. Leaving the yard and port on 22/09 bound for New York.

Left New York for Curacao for storing up bunker oil for the next whaling season. Departed Curacao, heading for Walvis Bay on 25/10 to meet the rest of the fleet for the season.

1946 The whaling season ends 15/03 with a result of 119.546 barrels of whale oil and 10.638 bags of whale meal and 89 tonnes of salted whale liver. The expedition had to cancel the catch 13 days before the time due to a serious accident on the steering gear. The steering gear was temporarily repaired on board.

Arrived at Table Bay, Cape Town 30/03 and proceeded from

Table Bay 01/04 with a course for Sandefjord.

Went to Götaverken in Gothenburg for repair and maintenance. There were 4 new so called Kværner apparatuses installed to replace 15 pressure boilers. At the same time radar installations were installed. By the way, a circular of 16/09 was reported that the value of "**SIR JAMES CLARK ROSS** was fully written down".

Arrived at Framnæsodden 16/09. Preparing for a new whaling season.

The factory went from Sandefjord 26/09. With her she had 9 whale catchers for the season 1946/47.

1947 The result of the season 1946/47 was 148.573 barrels whale oil, 11.789 bags of whale meal and 82 tonnes salted whale liver.

Left her homebase Sandefjord for whaling in the Southern Seas with her catcher **STAR I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, XXIII, XXV** and a Flower-class corvette as buoyboat, the **STAR IX** for the season of 1947/48.

1948 Arrived Sandefjord after end of season 1947/48. The total resultat was 141.211 barrels of whale oil and 3.955 barrels of spermoil.

Left Sandefjord for the season of 1948/49 with her catcher **STAR I, II, III, V, V, VI, VII, VIII** (1948), **XVI, XXIII** and **STAR XXV**. The spermwhale season commenced on 28/11 and baleen season on 15/12-1948. Rudolf Ramberg was the whaling manager.

1949 Whaling season ended on 26/03-1949. A total resultat for the season was 118.104 barrels of whaleoil. Included was 6.628 barrels of spermoil.

At the autumn, **SIR JAMES CLARK ROSS** again heading for the Southern Sea. This time with 11 catchers, the **STAR I** (1941), **II** (1941), **III** (1943), **IV** (1948), **V** (1948), **VI** (1948), **VII** (1948), **VIII** (1948), **IX** (1941, corvette), **XXIII** (1936) and **XXV** (1930). She left Sandefjord bound for Curacao for storing up bunker on 20/10. She called Curacao on 08/11. Further to Cape Town to collect her catchers before proceeding to the whaling ground. She arrived with her fleet of catchers on 15/12-1949, and started the hunt of spermwhale immediatly. Total manning this year was 436 men. Whaling manager was Rudolf Ramberg.

1950 The result of the catch that season was 80.450 barrels of whaleoil and 3.862 barrels of spermoil. Left the whaling ground with her catchers on 16/03. Arrived Sandefjord 19/04.

The repair and maintenance was executed at Framnæs mek. Værksted that summer.

By departure in the autumn she is heading south with her catcher **STAR I** (1941), **II** (1941, bøyebåt), **III, IV, V, VI, VII, VIII, XXIII, XXV, GLOBE VII** (1935, hired as buoyboat), **POL VI** (1935, hired as buoyboat) and the corvette **STAR IX** (1941).

1962 A huge success was over this summer. 1962 was the last year of the Whaling cup championship in football. **SIR JAMES CLARK ROSS** became the last Whale Cup Champion as they beat the team from **Grytviken**. They won by 7-2. They also won in 1952 (**SJCR** vs **KOSMOS IV** 3-2) and 1953 (**SJCR** vs **BALAENA** 4-2)

1966 At the same day as the owner Johan Rasmussen was buried in 1966, **ROSS'N** (local name) started her voyage from her place in Sandefjord on her way to the beach of Taiwan for demolition. She were the last of the whaling factories from the golden age of the 30'. She had 30 sesons of whaling left behind in the Antarctic and a total of 2.9 mill barrels (bbls) of whale oil and 160.000 bbls of spermacet oil.

The Name: Rear-Admiral **Sir James Clark Ross** (1800 - 1862). Antarctic Explorer. In 1832 he discovered the **Magnetic Pole**. Claimed Victoria Land for Queen Victoria in 1841. Named the twin Antarctic volcanoes after his ships **Erebus** and **Terror**. Gave his name to the **Ross Sea, Ross Island, Ross Ice Shelf** and **Ross Dependency**.

Kilde: »Norsk Hvalfangst Tidende«, Framnæs mek. Værksted dokkelister, Loyds, DnV.
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 15/11-2018 (RI)



SFJ00319300120002 SIR JAMES CLARK ROSS.



SFJ00319300155001 SIR JAMES CLARK ROSS fotballag under hvalcupen i 1962. Foran fra venstre: Frank Hauge, Tor Olsen, Tor Ansgar Hansen, Ole B. Viken og Roar Lunde. Fra venstre bak: Einar Daa Johansen, Kjell Amundsen, Charles Hem, Kjell Jacobsen, Agnar Nicolaysen og Reidar Andersen