



SFJ00319300520001 NORVINN. Bilde via Morten Bjørndalens samling.

## 1930 MT NORVINN (SFJ003193005)

[warsailors](#)

<b>Type</b>	Motorskip, tanker motor ship, tanker for oil	Off.no.:	5278236
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1930/11	Bnr (Sno):	641
Bygger (yard):	Barclay, Curle & Company Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland.		
Eier (owner):	Rasmussen & Moes Rederi A/S, Sandefjord.		
Disponent (manager):	Johan Rasmussen og Torger Moe, Sandefjord.		
Klasse (Class):	DnV +1A1 Tankskip for Oljelast		
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	10.476 tdw, 6.579 brt, 3.748 nrt		
Dimensjoner (size):	Loa: 436,0'-Lbp: 421,0'-B: 58,5'-D: 32,3'-Dypg.: 26' 7½".		
Lasthåndtering (cargo handling.)			

**Navigasjonsutstyr:**

Manøversystemer  
(syst. for  
manouvering)

Dekksmaskineri  
(deck machinery):

Kommunikasjon  
(comm.):

Kallesignal (Call  
sign.): LJHS/LDQS/HPGC

**Fremdrift  
(propulsion):** 1 dieselmotor, Doxford. 2-takt/enkeltv., 4-sylinder, syl. dim.: 600 x 2.320 mm, 3.000 BHK. Bygget ved Barclay, Curle & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.

Fart/forbr.  
(speed/cons.): 11,0 knop.

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.  
power):

Kjele(r) (boiler): 2 hjelpekjeler (ildrørskjel/fire tube boilers), oljefyrt, arbeidstrykk: 110 PSI

### **Bemanning (crew):**

**Historikk:** **1930** Bygget som **NORVINN** ved Barclay Curle & Company, Whiteinch, Glasgow, Scotland for Rasmussen og Moes Rederi A/S (Rasmussen & Moe), Sandefjord. Sjøsat 26/08, levert i november.  
Grunnet dårlig rate ved levering, gikk hun i direkte i opplag den første tiden.  
**1936** Overført til Tanker Corporation (Johan Rasmussen & Co. A/S, Sandefjord), Panama. Datterselskap av Viking Tanker Co Ltd, London, England.  
**1937** Benyttet til transportskip for tyske kokeri **JAN WELLEM** for sesongen 1937/38. Gikk fra Aruba, NA mot Sydishavet i slutten av november.  
**1949** Solgt for NOK 2.433.623,26 til Hvalfangerselskapet Norge A/S (Chr. Nielsen & Co. A/S), Larvik. Omdøpt til **SOLGLIMT**.  
**1951** Rederiet flyttet til Oslo.  
**1957** Solgt til Spedizioni Italiane Marittime Terrestri S.p.A. (Piero & Mario Martini) (C.I.Co.), Genova, Italia. Omdøpt til **PIETRO**

## **MARTINI.**

**1966** Hugging begynte 26/02 ved Cantieri Navali del Golfo S.p.A., La Spezia, Italia.

### **History in English:**

**1930** Built as **NORVINN** by Barclay Curle & Company, Whiteinch, Glasgow, Scotland for Rasmussen og Moes Rederi A/S (Rasmussen & Moe), Sandefjord. Launched 26/08, delivered in November.

**1936** Transferred to the Tanker Corporation (Johan Rasmussen & Co. A/S, Sandefjord), Panama. A subsidiary of the Viking Tanker Co Ltd, London.

**1937** Used as supply vessel for the German whaling factory **JAN WELLEM** for season of 1937/38. Left Aruba, NA heading for the Southern Seas at end of November.

**1949** Sold for NOK 2.433.623,26 to Hvalfangerselskapet Norge A/S (Chr. Nielsen & Co. A/S), Larvik. Renamed **SOLGLIMT**.

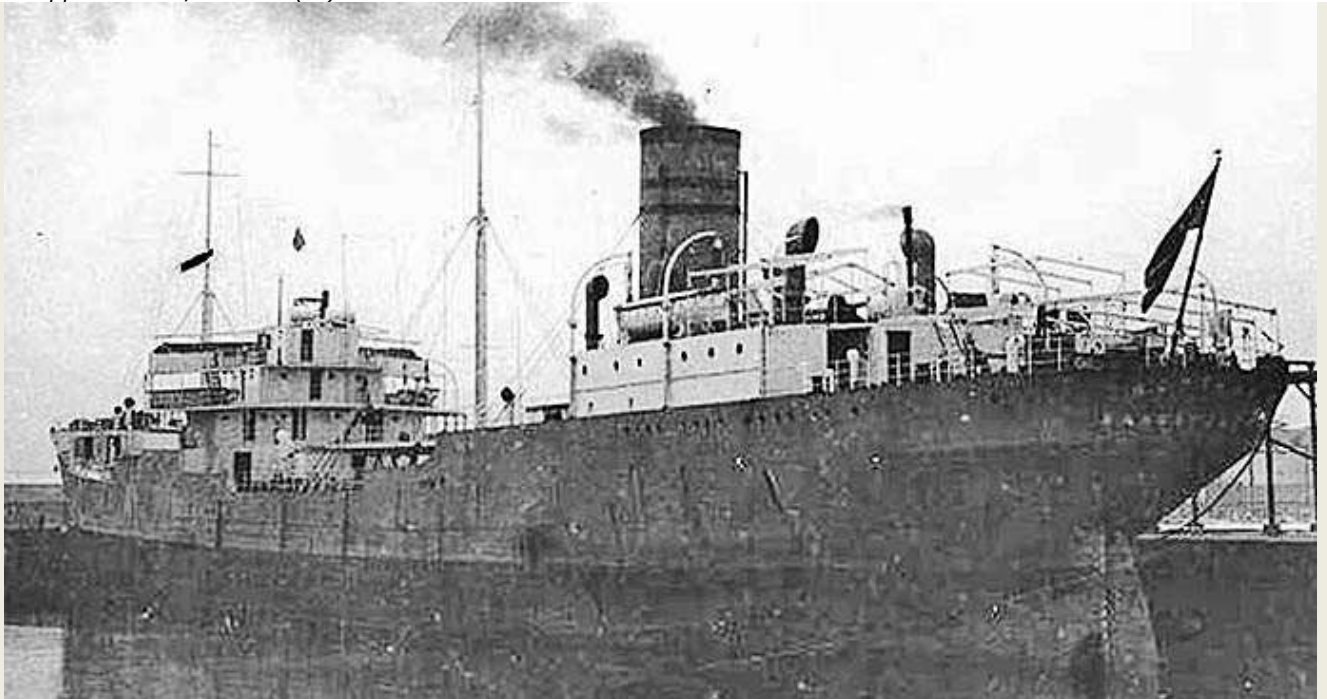
**1951** Owners relocated to Oslo.

**1957** Sold to Spedizioni Italiane Marittime Terrestri S.p.A. (Piero & Mario Martini) (C.I.Co.), Genova, Italy. Renamed **PIETRO**

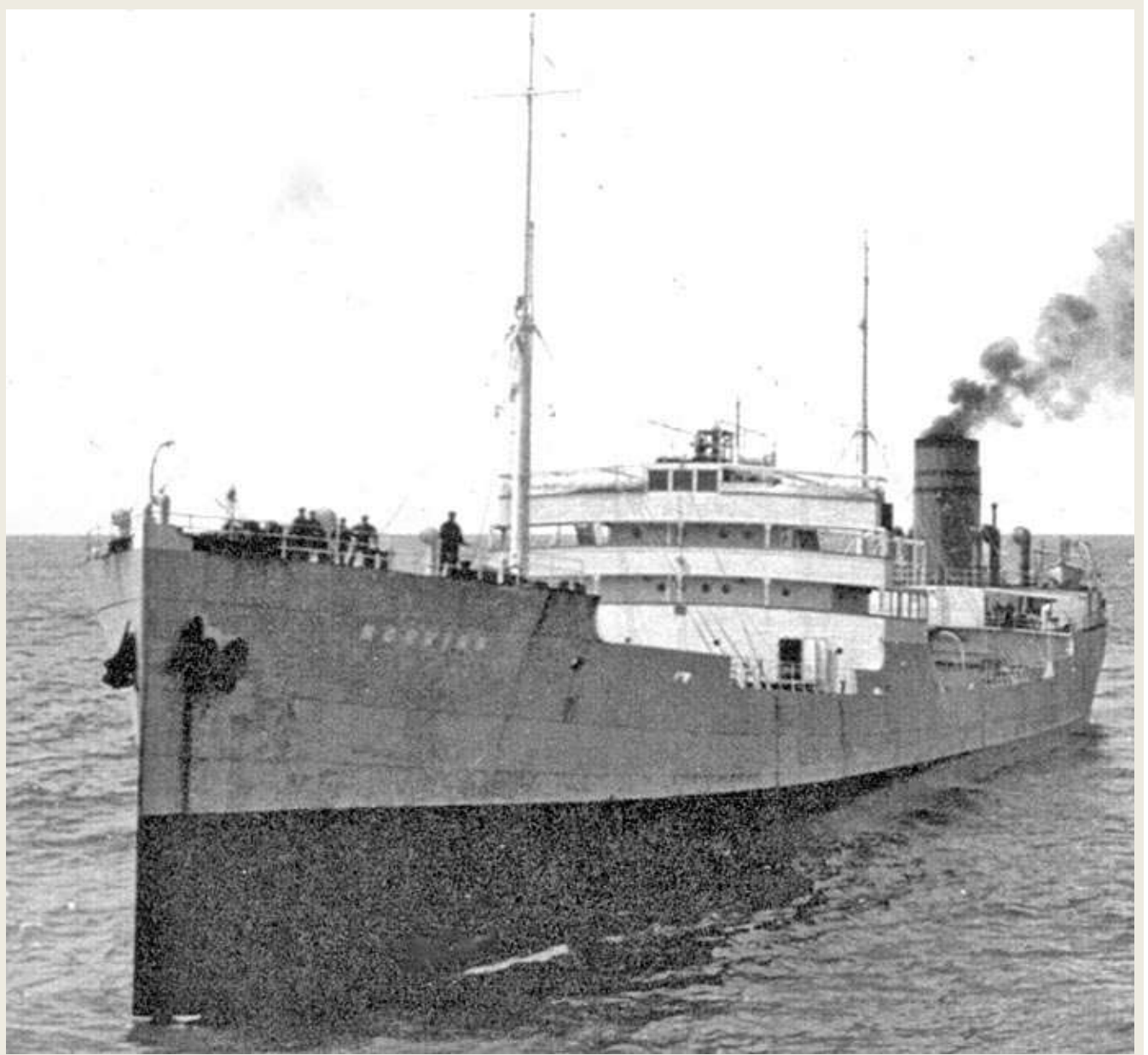
## **MARTINI.**

**1966** Demolition began 26/02 by Cantieri Navali del Golfo S.p.A., La Spezia, Italy.

*Kilde: DnV, Lloyds, Starke  
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen  
Sist oppdatert: 10/01-2017 (RI)*



*SFJ00319300520002 NORVINN. Bilde via Per Sundfær.*



SFJ00319300520003 NORVINN. Bilde via Morten Bjørndalens samling.



SFJ00319300520004 NORVINN. Bilde via Morten Bjørndalens samling