



SFJ00319300620002 STAR XX inne for å levere hval.

## 1930 DS/Hvb STAR XX (SFJ003193006)

<b>Type</b>	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher	Off.no (IMO):	48498
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1930/08	Bnr (Sno):	84
Bygger (yard):	Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg.		
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Rosshavet, Sandefjord.		
Disponent (manager):	Johan Rasmussen og Magnus Konow, Sandefjord.		
Klasse (Class):	DnV +1A1 Hvalfanger		
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	249 brt, 87 nrt.		
Dimensjoner (size):	Lpp.: 116,4'-B: 24,0'-D: 13,0'.		
Fangstutstyr: (catching equipm.)			
<b>Navigasjonsutstyr:</b>			

Manøversystemer  
(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri  
(deck machinery):

Kommunikasjon  
(comm.):

Kallesignal (Call sign.): LDPU

**Fremdrift  
(propulsion):** 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon (triple exp.). 3-sylinder, syl. diam: 13,8"-22,0"-37,5", slag/stroke: 24,0". 135 NHK. Bygget ved Kaldnes Mek. Verksted, Tønsberg

Fart/forbr.  
(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.  
power):

Kjele(r) (boiler): 1 dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler), oljefyrt med dim.: 14' x 11,1' og 3 fyganger. Heteflate (HF): 2.236 ft<sup>2</sup>. Damptrykk 200 psi. Bygget av Kaldnæs Mek. Verksted, Tønsberg

**Bemanning (crew):** pers,

**Historikk:** **1930** Bygd som **STAR XX** ved Kaldnæs Mek. Verksted, Tønsberg for Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen og Magnus Konow), Sandefjord. Sjø satt 10/07, levert 30/07. Dokksattes på Framnæs mek. Værksted, Sandefjord 02/08.  
I fangst for det nybygde kokeriet **SIR JAMES CLARK ROSS** fra sesongen 1930/31. Forlot havnen i Sandefjord 09/08.  
**1931** Ankom verkstedet på Framnæs 21/10 for dokking og ettersyn frem til 28/10.  
Hele ekspedisjonen gikk i opplag sesongen 1931/32.  
**1932** Ankom verkstedet 08/03 for ettersyn. Forlot verkstedet 30/06.  
**1933** Ankom verkstedet på Framnæs 02/08 for ettersyn frem til 29/08.  
Fanget for **SIR JAMES CLARK ROSS** sesongen 1933/34. Forlot Sandefjord 05/09 med kurs for Sydishavet.  
**1934** Resultatet av ekspedisjonens fangst for sesongen 1933/34 ble 130.934 fat hvalolje og 4.589 fat spermolje. Ankom Framnæs

og dokket 21/04 til 23/04. Tilbake på verkstedet 16/08 og frem til forhaling 03/09.

Fanget for kokeriet **SIR JAMES CLARK ROSS** sesongen 1934/35. Forlot Sandefjord med kurs for isen 10/10.

**1935** Resultatet av ekspedisjonens fangst for sesongen 1934/35 ble 115.236 fat hvalolje og 1.314 fat spermolje.

Ved verkstedet fra 20/05 til 23/05 for årlig ettersyn.

Fanget for kokeriet **SIR JAMES CLARK ROSS** for sesongen 1935/36

**1936** Resultatet av ekspedisjonens fangst for sesongen 1935/36 ble 122.976 fat hvalolje og 55 fat spermolje.

Ankom verkstedet for ettersyn 09/05 til 11/05. I tørrdokk fra 28/09 til 29/09.

Fanget for **SIR JAMES CLARK ROSS** sesongen 1936/37. Forlot Sandefjord med kurs for iskanten i syd 16/10.

**1937** Etter fangstslutt 07/03 gikk hele flåten direkte til Sandefjord. Resultatet av ekspedisjonens fangst for sesongen 1935/36 ble 114.094 fat hvalolje og 748 fat spermolje. Ankom Sandefjord 19/04.

Fanget for **SIR JAMES CLARK ROSS** sesongen 1937/38. Totalt 9 fangstbåter deltar. Hvalbåtene gikk fra Sandefjord 14/10 via Dakar, Senegal for bunkers 26/10. Ankom Walvis Bay, Sørvest Afrika 08/11 for å møte kokeriet. Fortsatte 13/11 med kurs for fangstfeltet.

**1938** Resultatet av ekspedisjonens fangst for sesongen 1937/38 ble 134.468 fat hvalolje og 1.443 fat spermolje.

Fanget for **SIR JAMES CLARK ROSS** for sesongen 1938/39. Fanget med 8 fangstbåter.

**1939** Ankom verkstedet for dokking og ettersyn 14/06 og frem til 20/06. En kort tur i tørrdokken fra 04/09 til 06/09.

Gikk til isen igjen som fangstbåt for **SIR JAMES CLARK ROSS** for sesongen 1938/39

**1940** Forlot Montevideo, Uruguay 11/11 med kurs for Syd-Georgia og hvalfeltene.

**1941** Beslaglagt under fangst i Sydishavet av tysk hjelpekrysser **PINGUIN**. Konvertert til bruk under tysk flagg som marinefartøy.

**1942** Overlatt til 11. UJ-flotilla 01/01 i Antwerpen, Belgia og fikk identitet **UJ 1107**. Omgjort til marinefartøy ved Beliard & Chrichton i Antwerpen. Klargjort for tjeneste 07/02 og forflyttet til Norge og Hammerfest 07/08.

**1943** Kolliderte med tyske **DESSAU** 14/01 kl 06.00, 2 sjømil

syd-vest av Rotvær og sank på 200 meters dyp. 4 av den tyske maskinbesetningen omkom.

#### History in English:

**1930** Built as a whale catcher **STAR XX** at Kaldnæs Mek. Verksted, Tønsberg for Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen and Magnus Konow), Sandefjord. Posted 10/07-1930 and delivered 30/07-1930. In dry dock at Framnæs mek. Værksted in Sandefjord 02/08.

Used as catcher for the newly built floating factory (cookery) **SIR JAMES CLARK ROSS** for the season 1930/31. Left the port of Sandefjord 09/08.

**1931** Arrives at Framnæs 21/10 for docking and inspection until 28/10.

The whole expedition is in lay-up mode the season 1931/32.

**1932** Arrived at the shipyard 08/03 for inspection. Shifted from the shipyard to storing place 30/06.

1933 Arrived at Framnæs 02/08 for inspection until 29/08.

Catching for the factory **SIR JAMES CLARK ROSS** for the season 1933/34. Left Sandefjord harbor 05/09 heading for the Southern Seas.

**1934** The result of the expedition's catch for the 1933/34 season was 130.934 barrels of whale oil and 4.589 barrels of sperm oil. Arrived at the Sandefjord and the shipyard 21/04, left 23/04 for layup. Return to shipyard 16/08 and until 03/09.

Catcher for the factory **SIR JAMES CLARK ROSS** for the season 1934/35. Departed Sandefjord heading for the ice edge in the south 10/10.

**1935** The result of the expedition's catch for the 1934/35 season was 115.236 barrels of whale oil and 1.314 barrels of sperm oil. Arrived at the shipyard between 20/05 to 23/05 for annual inspection.

Catcher for the factory **SIR JAMES CLARK ROSS** for the season 1935/36.

**1936** The result of the expedition's catch for the 1935/36 season was 122.976 barrels of whale oil and 55 barrels of sperm oil. Arrived at the workshop for inspection 09/05 until 11/05. In dry dock from 28/09 to 29/09.

Used as catcher for the factory ship **SIR JAMES CLARK ROSS** for the season 1936/37. Departed Sandefjord with course for Southern Seas 16/10.

**1937** After the end of the season 07/03, the entire fleet goes directly to Sandefjord. The result of the expedition's catch for the

1935/36 season was 114.094 barrels of whale oil and 748 barrels of sperm oil. Arrived Sandefjord 19/04.

Used as catcher for the **SIR JAMES CLARK ROSS** for the season 1937/38. A total of 9 catchers participate. The whale catcher went from Sandefjord 14/10 via Dakar for bunkers 26/10. Arrived at Walvis Bay 08/11 to meet the factory. Continued 13/11 with course for whaling ground.

**1938** The result of the expedition's catch for the 1937/38 season was 134.468 barrels of whale oil and 1.443 barrels of sperm oil. Catcher for **SIR JAMES CLARK ROSS** also the 1938/39 season. A total of 8 catchers was involved.

**1939** Arrived at the shipyard of Framnæs in Sandefjord for docking and inspection 14/06 and until 20/06. A short trip in the dry dock from 04/09 to 06/09.

Catcher for the factory **SIR JAMES CLARK ROSS** also the 1939/40 season.

**1940** Leaves the port of Montevideo, Uruguay 11/11 with course for South Georgia and the whaling fields for the season of 1940/41.

**1941** Seized during whaling in the Southern Seas by German auxiliary cruiser **PINGUIN**. Taken to France for conversion and use under German flag as marine vessel.

**1942** Handed over to the 11th UJ Flotilla 01/01 in Antwerp, Belgium and got identity mark **UJ 1107**. Converted to naval vessel at Beliard & Chrighton in Antwerp. Prepared for service 07/02 and relocated to Norway and Hammerfest 07/08.

**1943** Collided with German **DESSAU** 14/01 at 06.00, 2 miles south-west of Rotvær and sank in 200 meters deep. 4 of the German machine crew died.

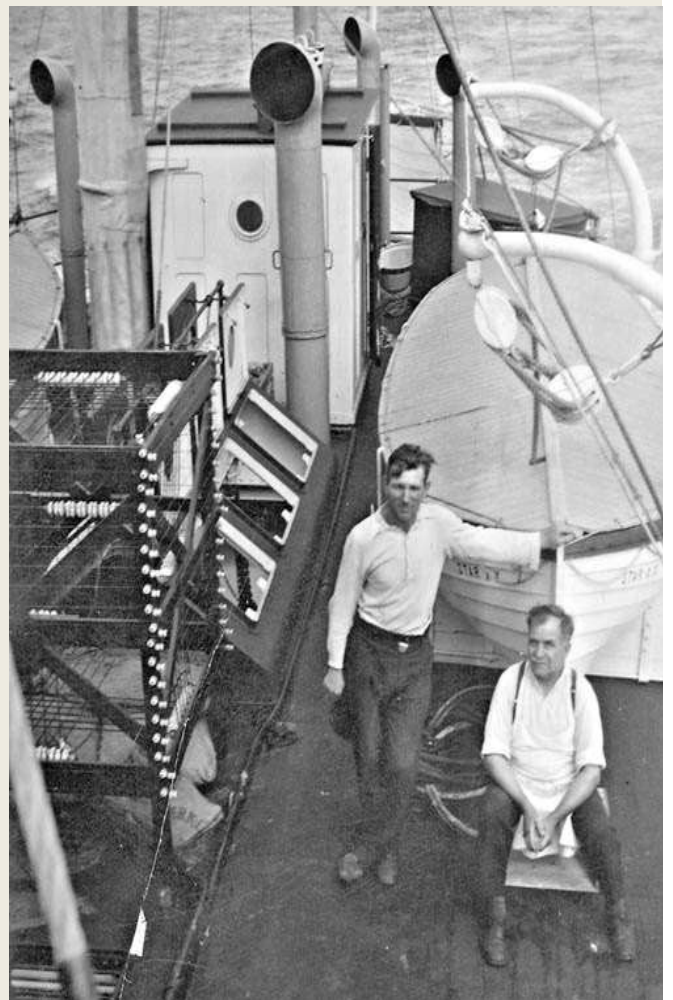
*Kilde: DnV, dokkelister Framnæs mek. Værksted, Norsk Hvalfangst Tidende, www.warsailors.com.*

*Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen*

*Sist oppdatert: 10/05-2017 (RI)*



SFJ00319300655001 STAR XX. Mannskapsbilde



SFJ00319300655001 STAR XX. Mannskapsbilder

