

SFJ00319300720001 STAR XVI. Fotograf ukjent.

1930 DS/Hvb STAR XVI (SFJ003193007)

Type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher	Off.no.:	5160661
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1930/05	Bnr (Sno):	452
Bygger (yard):	Akers Mek. Verksted, Oslo.		
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Rosshavet, Sandefjord.		
Disponent (manager):	Johan Rasmussen og Magnus Konow, Sandefjord.		
Klasse (Class):	DnV +1A1 Hvalfanger		

Tonnasje (Tonnage): 249 brt, 83 nrt.

Dimensjoner (size): Lbp: 116,0'-B: 23,9'-D: 13,2'.

Fangstutstyr:
(catching equipm.)

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon

(comm.):

Kallesignal (Call sign.): LDPQ

Fremdrift (propulsion): 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon (triple exp.). 3-sylinder, syl. diam: 14,0"-22,0"-37,5", slag/stroke: 24,0". 141 NHK/800 IHK. Bygget ved Akers Mek. Verksted, Oslo.

Fart/forbr. 10,0 knop.

(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 1 dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler), oljefyrt med dim.: 14,3' x 11,5' og 3 fyrganger. Heteflate (HF): 2.383 ft². Damptrykk 200 psi. Bygget av Akers Mek. Verksted, Oslo

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1930 Bygget som **STAR XVI** ved Akers Mek. Verksted, Oslo for Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen og Magnus Konow), Sandefjord. Levert i mai.

1939 Leid ut til Hvalfanger-A/S Suderøy (Knut Knutsen O.A.S.), Haugesund for fangst med FI/K **SUDERØY**.

1940 Gikk sammen med **SUDERØY**-ekspedisjonen til Montevideo, Uruguay etter ferdig sesong, deretter til Curacao, NA for bunkers. Da Norge var okkupert ble de sendt til Halifax, Nove Scotia, Canada via Hampton Roads, VA, USA. Ankom Halifax 23/4. Mannskapene ble avmønstret og sendt på krigstrening i Lunenburg, Nova Scotia.

1941 Kanadisk krigstjeneste fra høsten til november 1945 som minesveiper.

1945 Levert tilbake til eier. Deltok fangsts sesongen 45/46 med **THORSHAMMER**.

1946 I fangst for FI/k **SIR JAMES CLARK ROSS** de neste tre sesongene.

1949 Solgt i mai for NOK 294.000 til Blomvaag Hval A/S (Joh. A. Hojem, Herdla), Bergen. Omdøpt til **HVAL III**. I fangst fra Blomvåg.

1951 Solgt i juni til Cia. Industrial. Valparaiso, Valparaiso, Chile. Omdøpt til **INDUS 9**. Fanget fra Quintay, Chilefram til 1960.

1962 Solgt til Soc. Pequera Ruiz Ltd, Valparaiso. Omdøpt til **RUIZ II**. Brukt som tråler.
1992 Slettet fra register.

History in English:

1930 Built as whale catcher **STAR XVI** by Akers Mek. Verksted, Oslo for Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen og Magnus Konow), Sandefjord.

1939 Hired out to Hvalfanger-A/S Suderøy (Knut Knutsen O.A.S.), Haugesund for whaling with **FI/K SUDERØY**.

1940 STAR XVI together with the **SUDERØY**-expedition proceed to Montevideo after end of season. Continued to Curacao for bunkering. As Norway experienced occupation, they agreed upon going to Halifax via Hampton Roads. Arrived Halifax 23/4. The crew was paid off and sent to war training at Lunenburg, Nova Scotia, Canada.

1941 Hired by the Canadian Navy as minesweeper until November 1945.

1945 Returned to owners and rebuilt as catcher. Contributed in the whaling season 1945/46 as catcher for the **THORSHAMMER expedition**.

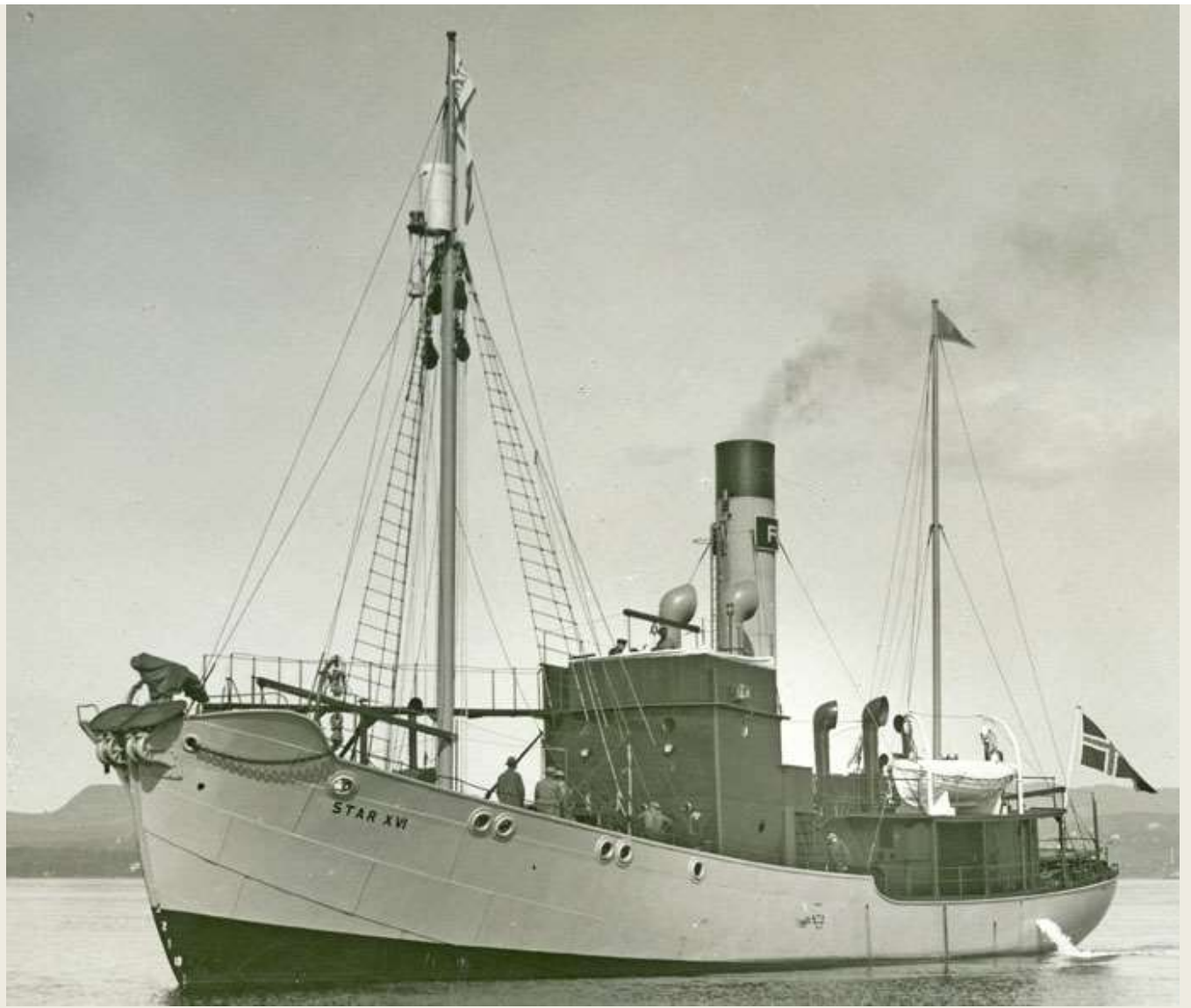
1946 From the whaling season 1946/45 and two more seasons with **SIR JAMES CLARK ROSS**.

1949 Sold to Blomvaag Hval A/S, Herdla (Joh. A. Hojem, Bergen) in May for NOK 294.000 for whaling from BIomvåg as **HVAL III**.

1951 Sold to Cia. Industrial, Valparaiso, Chile in June and renamed **INDUS 9**. Whaling from Quintay, last time in use in 1960.

1962 Sold to Soc. Pequera Ruiz Ltd, Valparaiso. and renamed **RUIZ II** and in service as fishing vessel.

1992 Still in the Lloyds register.



SFJ00319300720002 STAR XVI. Fotograf ukjent.



SFJ00319300720003 STAR XVI. Fotograf ukjent.