



SFJ00319300820001 STAR XVII. Foto Naupert.

1930 DS/Hvb STAR XVII (SFJ003193008)

Type	Dampskip, hvalfanger whale catcher	Off.no (IMO): 5237866
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1930/06	Bnr (Sno): 453
Bygger (yard):	Akers mek. Verksted, Oslo.	
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Rosshavet, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen og Magnus Konow, Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV +1A1 Hvalfanger	
Tonnasje (Tonnage):	249 brt, 83 nrt.	
Dimensjoner (size):	Lbp.: 116,0'-B: 23,9'-D: 13,2'.	
Fangstutstyr. (catching equipm.):		

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for
manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon
(comm.):

Kallesignal (Call
sign.): LDPR

**Fremdrift
(propulsion):** 1 stempel dampmaskin, trippel ekspansjon. 3-sylinder, syl. diam.: 14,0"-22,0"-37,5", slag/stroke: 24,0". 141 NHK. Bygget ved Akers mek. Verksted, Oslo.

Fart/forbr.
(speed/cons.): 10,0 knop

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.
power):

Kjele(r) (boiler): 1 oljefyrt dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) med dim.: 14,3' x 11,5' og 3 fyrganger. Heteflate (HF): 2.383 ft². Damptrykk 200 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo

Bemanning (crew): pers,

Historikk: **1930** Bygd som hvalfanger **STAR XVII** ved Akers mek. Verksted, Oslo for Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen og Magnus Konow), Sandefjord.

Ankom Framnæs mek Værksted 02/08 for inspeksjon og dokking. Forlot verkstedet og byen 09/08.

1931 Ankom verkstedet i Sandefjord 31/10 for dokking. Forlot dokken og verkstedet 05/11.

1932 Ankom verkstedet 08/03. Gikk i dokk fra 04/05 til 18/05. Forhaldt fra verkstedet 23/06.

1933 Ankom verkstedet 14/08 for ettersyn og dokking. Gikk fra Sandefjord 05/09. Returnerte til verkstedet 06/09 for så igjen å forlate Sandefjord samme dag.

1934 Ankom verkstedet 23/04 for en kort dokking frem til 27/04. Forhalte til opplagsplassen. Tilbake på verkstedet for ettersyn og dokking i tiden 23/09 til 13/10. Gikk fra Sandefjord 10/10.

1935 Ankom verkstedet i Sandefjord 14/05 for en kort tørr dokking. Forhaler til opplagsplass 16/04.

Fanget for kokeriet **SIR JAMES CLARK ROSS** sesongen 1935/36.

1936 Resultat for sesongen 1935/36 ble 122.976 fat hvalolje og 55 fat spermolje.

Ankom Framnæs mek. Værksted 06/05 for vedlikehold og dokking. Etter dokking forhalt fra verkstedet til lagerplass 07/05. Tilbake i dokk fra 05/10 til 06/10.

Fanget for **C. A. LARSEN** og Hvalfangerselskapet Blaahval A/S (stiftet 25/09-1936) (Jørgen Krag og Margarine-Rohstoff-Beschaffungsgesellschaft m.b.H., Berlin, Tyskland (40%)), Tønsberg/Sandefjord sesongen 1936/37, sammen med **HVAL II, III, IV, V og VI**. Magnus Konow var norsk representant. **STAR XVII** gikk fra Sandefjord 16/10.

1937 Sesongen 1936/37 ble det produsert 56.709 fat hvalolje og 883 fat spermolje. Ankom Hamburg, Tyskland 18/04.

Solgt til Hvalfangerselskapet Blaahval A/S (Jørgen Krag, Oslo, disponent, Magnus Konow, som norsk agent), Tønsberg. Omdøpt til **HVAL VII**. Fangstbåt i Sydishavet sesongen 1937/38 med **C. A. LARSEN**. Gikk under norsk flagg. Kokeriet gikk fra Sandefjord 02/10 og hvalbåtene fra Hamburg 15/10 via Dakar, Senegal og Walvis Bay, Sørvest Afrika.

1938 Fangstbåt i Sydishavet sesongen 1938/39 med **C. A. LARSEN**. Fremdeles utleid til Tyskland.

1939 Ankom Hamburg 15/04 etter sesongen 1938/39. Det var siste sesong som fangstbåt for **C. A. LARSEN** da kokeriet ble overtatt av den tyske krigsmakt og benyttet som depotskip på norskekysten under krigen.

HVAL VII ble utleid til Den norske Marine (KNM) som bevoktningsbåt utpå høsten.

1940 Natten til 09/04 lå **HVAL VII** ved innløpet til Topdalsfjorden og var tilsluttet Kristiansand festning sammen med **HVAL IV** som lå ved Oksøy Fyr og **HVAL VI** som lå ved Grønningen Fyr i Oksøygapet. En tysk eskadre med krysseren **KARLSRUHE** i spissen gikk til angrep kl. 05.15 om morgenen. Etter flere forsøk måtte festningen gi tapt og det tyske flagget ble heist kl. 11.00.

Beslaglagt av den tyske krigsmakt og omdøpt **WARTHEGAU** med identifikasjonsnummer **V 5705** og tilsluttet 57 Vorpostenflotille som ble etablert i november 1940.

1945 Ved krigens slutt stasjonert i Ålesund i 4.

Küstensicherungsverband, Ålesund i 57. Vorpostenflotille med

identifikasjon nr **V 5704**. Overlevert sine norske eiere og tar tilbake navnet **HVAL VII**.

1957 Solgt til Lars Møgster m. fl Kolbeinsvik, Bergen. Ombygget til fiskefartøy. Dampmaskineriet erstattet med en Deutz diesel, 4-takt/enkeltv-, 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 500 BHK v/380 o.min på propellen. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland. Omdøpt til **MJOLNE**. Registrert som **H-503-AV**. I tillegg innsatt 1 dieselgen. på 82 BHK og en på 20 BHK (220V).

1973 Solgt til Sameiet Mjolne (Lars Møgster), Bergen. Samme år solgt til Sameiet v/Kaspar Slaatrem, Bergen under samme navn.

1978 Solgt til K/S Hallvard Møgster & Co (H. Møgster, Kolbeinsvik), Bergen.

1982 Solgt i juni til Edvin Hammerø, Haugesund.

1984 Solgt til ukjent eier i UK.

1992 Strøket i Lloyds register.

History in English:

1930 Built as a whale catcher **STAR XVII** at Akers mek. Verksted, Oslo for Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen and Magnus Konow), Sandefjord.

Arrived at Framnæs mek Værksted 02/08 for inspection and docking. Left the yard and the city 09/08.

1931 Arrived at the ship yard in Sandefjord 31/10 for docking. Shifted from the dry dock and the ship yard 05/11.

1932 Arrived at the ship yard 08/03. Went in dry dock from 04/05 to 18/05. Shifted from the shipyard 23/06.

1933 Arrived at the ship yard 14/08 for inspection and docking. Went from Sandefjord 05/09. Returned to the ship yard 06/09 again and left Sandefjord the same day heading for the Southern Seas.

1934 Arrives at the ship yard 23/04 for a short dry docking until 27/04. Shifted to the storage place. Back at the ship yard for inspection and dry docking in the period 23/09 to 13/10. Departed from Sandefjord 10/10.

1935 Arrives at the ship yard in Sandefjord 14/05 for short dry docking. Shifted to the storage place 16/04. Catching for factory **SIR JAMES CLARK ROSS** season 1935/36.

1936 Result of season 1935/36 was 122.976 barrels whale oil and 55 barrels of sperm oil. Arrived Framnæs mek. Værksted of Sandefjord 06/05 for maintenance and dry docking. After dry docking shifted to storage place 07/05. Returned to dry dock 05/10 until 06/10.

Catches for **C. A. LARSEN** and the whaling company Blaahval A/S (established 25/09-1936) (Jørgen Krag og Margarine-Rohstoff-Beschaffungsgesellschaft m.b.H., Berlin (40%)), Tønsberg/Sandefjord season 1936/37, together with **HVAL II, III, IV, V** and **VI**. Magnus Konow was Norwegian representative. **STAR XVII** departed Sandefjord 16/10 heading for a new season in the South.

1937 In the 1936/37 season, 56,709 barrels of whale oil and 883 barrels of sperm oil were produced. Arrived Hamburg 18/04. Sold to Whale Watching Company Blaahval A/S (Jørgen Krag, Oslo. (As Norwegian manager was Magnus Konow,)), renamed **HVAL VII**. As catcher in the South Sea season 1937/38 with **C. A. LARSEN**. Goes under the Norwegian flag. The factory went from Sandefjord 02/10 and the whale catchers from Hamburg 15/10 via Dakar and Walvis Bay to meet the factory.

1938 As catcher in the Southern Seas season 1938/39 with **C. A. LARSEN**. Still rented to Germany.

1939 Arrived Hamburg 15/04 after the season 1938/39. It was the last season as a whale catcher for **C. A. LARSEN** as the factory was taken over by the German army in purpose as a depot ship on the Norwegian coast during the war.

HVAL VII is taken in to use as patrol boat for the Norwegian Navy (KNM) as a coastal guard boat at the Norwegian coast in the autumn.

1940 The night before 09/04 was **HVAL VII** at the entrance to the Topdalsfjord and was connected to Kristiansand fortress together with **HVAL IV**, which lay at Oksøy Lighthouse and **HVAL VI**, located at Grønningen Fyr in Oksøygapet. A German squadron with the cruiser **KARLSRUHE** in the lead went to attack at 05.15 in the morning. After several attempts, the fortress had to be lost and the German flag was hoisted at 11.00 hrs.

Seized by the German army and renamed **WARTHEGAU** with identification number **V 5705**.

1945 At the end of the war stationed in Ålesund in the 4. Küstensicherungsverband, Ålesund in 57. Vorpostenflottille with identification number V5704. Delivers its Norwegian owners and retains the name **HVAL VII**.

1957 Sold to Lars Møgster and others. Kolbeinsvik, Bergen. Converted to fishing vessels. Steam engine replaced with a Deutz diesel, 4-stroke / single, 6-cylinder, cyl. dim.: 320 x 450 mm. Developed 500 BHK v/380 o.min on propeller. Built by Klöckner-

Humboldt-Deutz AG, Cologne. Renamed **MJOLNE**. Registered as **H-503-AV**. In addition, 1 x dieselgen inserted. at 82 BHK and one on 20 BHK (220V).

1973 Sold to Sameiet Mjolne (Lars Møgster) Bergen, name unchanged. Same year sold to Sameiet v/Kaspar Slaatrem, Bergen under the same name.

1978 Sold to K/S Hallvard Møgster & Co (H. Møgster, Kolbeinsvik), Bergen.

1982 Sold in June to Edvin Hammerø, Haugesund.

1984 Sold to unknown owner in UK.

1992 The area in Lloyd's register.

*Kilde: «Hvalfangernes Assuranceforening» årbok. DnV/Lloyds reg., Dokkelister Framnæs mek. Værksted
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 04/01-2018 (RI)*



SFJ00319300820002 STAR XVII som HVAL VII i krigstjeneste. Fotograf ukjent.



SFJ00319300820003 STAR XVII som fiskebåten MJOLNE. Fotograf ukjent.