

SFJ00319310220001 DS/Fik SVEND FOYN. Bilde via Hvalfangernes Assuranceforening 1936

1931 DS/FIK SVEND FOYN (2) (SFJ003193102)

Type	Dampskip, hvalkokeristeam ship, floating whaling factory	Off.no (IMO): 162742
Flagg (flag):	UK	Havn(port): London
Byggeår (year built):	1931/08	Bnr (Sno): 190
Bygger (yard):	Furness Shipbuilding Co. Ltd, Haverton Hill-on Tees, England.	
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Sydhavet, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co., Sandefjord.	
Klasse (Class):	LR +100A1 Whaling service. Carrying Petroleum in Bulk	
Tonnasje (Tonnage):	14.596 brt, 8.032 nrt.	
Dimensjoner (size):	Lbp.: 538,1' - B: 74,3' - D: 33,4'	
Lastehandterings syst. (cargo handling.)		
Fangstutstyr. (catching equipm.):	29 x dampdrevne trykk kjeler (arbeidstrykk 60 PSI). Opphalingslipp akter.	
Navigasjonsutstyr:		
Manøversystemer (syst.for manouvering)		

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon

(comm.):

Kallesignal (Call sign.): GTYS (som britisk re. DnV reg-1935)

Fremdrift (propulsion): 2 stempel dampmaskiner (steam reciprocating), 4-trinns ekspansjon (quadruple exp.). 4-sylinder, syl. dia.: 20,5"-29,5"-42,5"-62", slag/stroke: 45", 6.000 IHK (997 NHK) med damptrykk 265 psi. Bygget ved Richardson, Westgarth & Co. Ltd, Hartlepool, England.

Fart/forbr.(speed/cons.): 11,0 knop

Hjelpemaskineri (aux):

Tot.el.kraft (el.power):

Kjele(r) (boiler): 5 dampkjeler (ildrørskjeler/fire tube boiler), single-ended oljefyrte m/4 fyrganger hver. Heteflate (HF) totalt: 14.800 ft². Bygget ved Richardson, Westgarth & Co. Ltd, Hartlepool, England.

Bemannig (crew): pers,

Bysseutstyr

(galley equipment):

Historikk:

1931 Bygget som dampdrevet hvalkokeri **SVEND FOYN** ved Furness Shipbuilding Co., Ltd., Haverton Hill-on Tees for Hvalfanger-A/S Sydhavet (Johan Rasmussen & Co som driftselskap.) Sandefjord. Sjø satt 28/05. Ferdigstilt og levert i august.

Skipet var registrert i London. Skipet gikk rett fra byggeverkstedet til opplag i Mefjorden ved Sandefjord.

1932 Solgt til Star Whaling Co.,Ltd., London og selskapet A/S Sydhavet ble likvidert. Hovedaksjonær i Star Whaling (St. Helier Shipowners Ltd.(Hans Borge, Tbg.), London) var A/S Tønsbergs Hvalfangeri (Hans Borge, Tønsberg). Ankommer Sandefjord og Framnæs mek. Værksted for ettersyn og dokking 20/07. Går rett i dokk frem til 25/07 og forlater Sandefjord med kurs for Tønsberg 30/07. Skipet beholdt navnet og fanget 8 sesonger før krigen for Star Whaling.

Går til Sydishavet på høsten for å delta i fangsten for

sesongen 1932/33 med sine innleide hvalbåter.

1933 Deltar også i sesongen 1933/34.

1934 I fangst i Sydishavet sesongen 1934/35 med 7 hvalbåter. Alle innleid. (I følge Lloyds reg. 1934/35 er St. Helier Shipowners Ltd. (Hans Borge, Tbg. disponent), London skipets eiere.)

1935 Resultatet for sesongen 1934/35 ble 185.000 fat totalt.

Fanget i Sydishavet sesongen 1935/36 med hvalbåtene **A-N 1, 2, 5, POLAR 5, BUSEN 4, 6, 9, 10** og **BUSEN 11**. Fangstbestyrer var Carl Bjerke. Fangsten begynte 01/12-1935.

1936 Totalresultatet av sesongen 1935/36 ble 130.454 fat. Sesongen ble avsluttet 15/03-1936.

Om høsten også til Sydishavet.

1937 Total produksjonen for sesongen 1936/37 ble 94.700 fat hvalolje, 5.000 fat spermolje. Hun losset sin last i Rotterdam, Nederland. Ankomst Tønsberg 17/04. Hvalbåtene går i opplag på Syd Georgia.

SVEND FOYN settes inn i tankfart på sommeren. Blir sluttet for en rundtur San Pedro (US)/Yokohama, Japan/San Pedro/ Le Havre, Frankrike.

Avgang Tønsberg 11/10-1937 med kurs for Sydishavet. Anløper Curacao for bunkering på vei til Syd Georgia hvor hun møter hvalbåtene som har ligget i opplag på Syd Georgia. Båtene som fulgte til feltet var **HELIER 1, 2, BUSEN 6, 8, 9, 10, 11, POLAR 5** og **6. POLAR CHIEF** var med som transportbåt denne sesongen.

1938 For sesongen 1938/39 går **SVEND FOYN** igjen med kurs for Sydishavet med hvalbåtene **HELIER 1** (1936), **2** (1936), **BUSEN 7** (1926), **8** (1928), **9** (1929), **10** (1930), **11** (1931), **POLAR 5** (1931) og **6** (1935). Alle **BUSEN** båtene hadde norsk flagg.

1939 I fangst sesongen 1939/40 med hvalbåtene **HELIER I, HELIER II, POLAR 5, POLAR 6, BUSEN 7, BUSEN 8, BUSEN 9, BUSEN 10** og **BUSEN 11**. Fangsten startet 14/12. Fangstbestyrer var Sverre Schjeldsøe

1940 Sesongen endte 13/03 med et resultat på 95.300 fat hvalolje og 1.100 fat spermolje.

Chr.Salvesen overtar som driftselskap fra august. Var aldri i fangst for Chr. Salvesen.

1941 Tilbakelevert til St. Helier Shipowners Ltd. (Hans Borge, Tbg.), London i mai. Etter overtagelsen gikk hun inn i oljefarten.

07/10 1941 ble **SVEND FOYN** angrepet og skadet av torpedo fra tysk ubåt **U-502** i posisjon 60gr.37'N, 21gr.44'W (syd av Island) under en reise fra New York til Liverpool. Hun kom til havn i Reykjavik 11/10 under slep av **HMS SUNFLOWER (K-41)**. Ble tauet videre 06/12 med kurs for Liverpool. Ankom Liverpool 13/12 1941 og gikk til Birkenhead for reparasjon.

1942 Tilbake i drift fra mai måned.

1943 SVEND FOYN forliste etter kollisjon med isfjell 21 mars 70 n.mil fra Cape Farwell syd på Grønland på reise fra New York til Liverpool. 195 mennesker forsvant og 152 ble plukket opp. Av dem som gikk tapt var 7 mann fra Vestfold og en fra Østfold.

History in English:

1931 Built as steam driven floating factory **SVEND FOYN** by Furness Shipbuilding Co., Ltd., Haverton Hill-on Tees for Hvalfanger A/S Sydhavet (Johan Rasmussen & Co as managers.) Sandefjord. Launched on 28/05. Completed and delivered in August.

She was registered in London. The ship went directly from the shipyard to the lay up buoy in the fjord Mefjorden at Sandefjord.

1932 Sold to Star Whaling Co., Ltd., London and the company A/S Sydhavet was liquidated. The main shareholder in Star Whaling (St. Helier Shipowners Ltd. (Hans Borge, Tbg.), London) was A/S Tønsbergs Hvalfangeri (Hans Borge, Tønsberg). Arriving at Sandefjord and Framnæs mek. Værksted for inspection and docking 20/07. Goes straight to the dock until 25/07 and leaves Sandefjord with a course for Tønsberg 30/07. The ship retained its name and captured 8 seasons before the war for Star Whaling..

Left for the Antarctic Ocean in the autumn for the season of 1932/33 all her hired whale catchers.

1933 Participated also the season of 1933/34.

1934 Started catching in the Southern Seas with 7 catchers the season of 1934/35. All hired. (According Lloyds reg. 1934/35 St. Helier Shipowners Ld (Hans Borge, Tbg.mgr) is registered as owner.)

1935 Result for the season 1934/35 was 185.000 bbls totally.

Catching in the Southern Seas during season of 1935/36 with the catcher **A-N 1, 2, 5, POLAR 5, BUSEN 4, 6, 9, 10** and **BUSEN 11**. Mr. Carl Bjerke was the whaling managers. The catch started on 01/12-1935.

1936 The result of the season 1935/36 was total 130.454 bbls. The season ended 15/03-1936.

Went to the Antarctic also the season of 1936/37.

1937 The production of 1936/37 season was 94.700 bbls whaleoil and 5.000 bbls of spermoil. Her cargo was discharged in Rotterdam, Holland. Arrived Tønsberg on 17/04. Her catchers is laid up in South Georgia.

SVEND FOYN trading in dirty oil during sommer time. Chartered for a round trip San Pedro (US)/Yokohama, Japan/San Pedro/ Le Havre, Frankrike.

Departed Tønsberg on 11/10-1937 heading for the Southern Seas. Arrival Curacao for bunkering on her way to South Georgia were she joined her catchers. All catchers had been laid up during off-season on South Georgia.

Her catchers for the season was **HELIER 1, 2, BUSEN 6, 8, 9,10, 11, POLAR 5** and **6. POLAR CHIEF** was her transport vessel.

1938 For the season 1938/39 **SVEND FOYN** again heading for the Southern Ocean. This time with catcher **HELIER 1** (b. 1936), **2** (b. 1936), **BUSEN 7** (b. 1926), **8** (b. 1928), **9** (b. 1929), **10** (b. 1930), **11** (b. 1931), **POLAR 5** (b. 1931)og **6** (b. 1935). All of the **BUSEN** boats carrying Norwegian flag.

1939 The whaling season 1939/40 she drifted with catcher **HELIER I, HELIER II, POLAR 5, POLAR 6, BUSEN 7, BUSEN 8, BUSEN 9, BUSEN 10** and **BUSEN 11**. Whaling season started 14/12. Whaling manager for the season was Sverre Schjeldsøe

1940 The season ended on 13/03 with a result of 95.300 barrels whale oil and 1.100 barrels of sperm oil.

Under management of Chr. Salvesen & Co.Leith from August. Never came to use as a floating factory ship for the company of Chr. Salvesen.

1941 Reverted to St. Helier Shipowners Ltd, London in

May. She was then used as a regular oil tanker. On 07/10 attacked and hit by a torpedo from German u-boat **U-502** in position 60.37 N. - 21.44 W. (South of Iceland) while on passage from New York to Liverpool. Towed by **HMS SUNFLOWER (K-41)** with arrival port at Reykjavik 11/10. Further by tow from port of Reykjavik on 06/12 for Liverpool. Arrived at Liverpool for repair at Birkenhead 13/12.

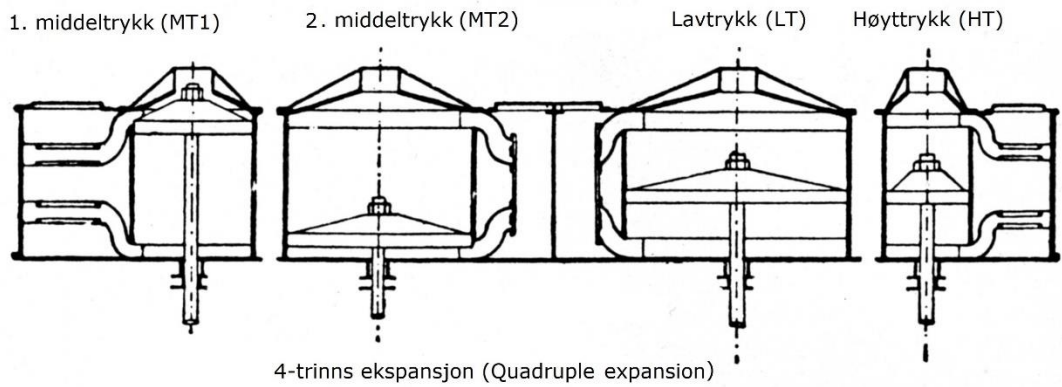
1942 Completed repair in May.

1943 Sank after collision with iceberg 70 miles South of Cape Farewell whilst on passage from New York to Liverpool. 195 people being lost and 152 being picked up by other vessel. 7 from Vestfold and one from Østfold was lost in the accident.

*Kilde: DnV reg-1935, "70North to 70South" by Graham Somner, «Norsk Hvalfangst Tidende», www.uboot.net
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 30/01-2019 (RI)*



SFJ00319310220002 DS/Fik SVEND FOYN(2). Sommeropplag i Tønsberg. Foto: Th. Larsen, Tønsberg via Ulf W. Gustavsen postkortsamling.



SFJ00319310260001 DS/Fik SVEND FOYN. Fremdriften var to fire-trinns ekspansjons maskiner (quadruple exp.), 4-sylindret, syl. diam.: 20,5"-29,5"-42,5"-62", slag/stroke: 45", 6.000 IHK (997 NHK) hver. Bygget ved Richardsons, Westergarth & Co., Ltd, Hartlepoole. Quadruple maskiner benyttet man i stempelmaskiner hvor en tre-trinns maskins LT-stempel ville bli overdrevet stor i diameter for å kunne tilfredsstille maskinens totale kraft på propellen. Derfor gikk man over til en 4-trinns løsning. Da dampturbinens utvikling tok fart og kunne ta seg av store enheter ble quadruple ekspansjon faset ut og produksjonen. Det samme hendte også med 3-trinns maskinene. Damp til fremdrift ble overtatt av turbiner.