



SFJ00319360420001 DS/Hvb VESTFOLD VIII som TOMMY W. VINKE.

## 1936 DS/Hvb VESTFOLD VIII (SFJ003193604)

<b>Type</b>	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher	Off.no (IMO):	5608412
Flagg (flag):	PAN	Havn(port):	Panama City
Byggeår (year built):	1936/09	Bnr (Sno):	1011
Bygger (yard):	Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.		
Eier (owner):	Vestfold Corporation, Panama.		
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co., Sandefjord.		
Klasse (Class):	BS for Whaling Purpose		
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	355 brt, 126 nrt		
Dimensjoner (size):	Loa: 143,5'-Lbp: 134,8'-B: 2,3'-D: 14,0'.		

Fangstutstyr:  
(catching equipm.)

**Navigasjonsutstyr:**

Manøversystemer  
(syst. for  
manouvering)

Dekksmaskineri  
(deck machinery):

Kommunikasjon  
(comm.):

Kallesignal (Call  
sign.):

**Fremdrift  
(propulsion):**

1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,0"-26,0"-44,5", slag/stoke: 27,0". 1.400 IHK. Bygget av Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.

Fart/forbr.  
(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.  
power):

Kjele(r) (boiler): 1 oljefyrt dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler), med dim.: 15,0' x 12,1' og 3 fyrganger. Heteflate (HF): 3.400 ft<sup>2</sup>. Damptrykk 225 psi. Bygget av Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England

**Bemanning (crew):** pers,

**Historikk:**

**1936** Bygd som hvalfanger **VESTFOLD VIII** ved Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England for Vestfold Corporation (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord). Panama. Sjø satt 19/08, levert i september. Satt i fangst for kokeriet **VESTFOLD**.

**1941** Leid ut til Royal Navy (RN) og utstyrt som anti-ubåt fartøy.

**1942** I januar overført til South African Navy. Omdøpt til **TURFFONTEIN (T-61)**.

**1945** Tilbakelevert til eiere i mars. Solgt 08/11 til NV Nederlandse Maatschappij voor de Walvisvaart (NMW) (Vinke & Co), Amsterdam, Nederland opprettet i 1945. Tilbakestilt til

hvalbåt i Montevideo, Uruguay.

**1946** Omdøpt til **TOMMY W VINKE (AM-3)** i april.

Satt i fangst for kokeriet **WILLEM BARENSDZ** første sesong 1946/47.

**1948 WILLEM BARENSDZ** gikk til Sydishavet for sesongen 1948/49 med 10 hvalbåter. Disse var **GERRIT W. VINKE** (b 1925 ex **VESTFOLD V**, ex **FJORD**), **ALBERT W. VINKE** (b 1940 ex korvett), **TOMMY W VINKE** (b 1936 ex **VESTFOLD VIII**), **ROBERT W. VINKE** (b 1936 ex **VESTFOLD IX**), **JOHANNA W. VINKE** (b 1929), **MARTHE W. VINKE** (b.1929), **RENE W VINKE** (b 19xx), **ELLY W VINKE** (b 1935 ex **VESTFOLD X**, ex **VIKING VI**), **HETTY W VINKE** (b 1940 ex Flower class korvett) and **EUGENE VINKE** (b 1941 ex Flower class korvett). Spermfangsten startet 26/11 og bardehvalfangsten 15/12.

**1947** Sesongen ble avsluttet 26/03 og resultatet ble 105.519 fat hvalolje og 4.330 fat spermolje.

**1948** Fanget for kokeriet **WILLEM BARENSDZ** sesongen 1948/49.

**1949** Fanget for kokeriet **WILLEM BARENSDZ** sesongen 1949/50.

**1950** Ombygd igjen.

I fangst for kokeriet **WILLEM BARENSDZ** sesongen 1950/51.

**1954** I fangst for kokeriet **WILLEM BARENSDZ (I)**sesongen 1954/55. Det siste året med **WILLEM BARENSDZ (I)** som moderskip og kokeri.

**1955** Et nybygd kokeri med navnet **WILLEM BARENSDZ (II)** ble overtatt i juli denne sommeren. I fangst for sesongen 1955/56 med det nye kokeriet.

**1958** Fra 1958 til 1959 eid av South African Metal & Machinery Pty. Ltd, Kaapstad (Cape Town), Zuid Afrikaa (South Afrika).

**1959** Hugget i oktober.

#### History in English:

**1936** Built as whale catcher **VESTFOLD VIII** by Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough for Vestfold Corporation (Johan Rasmussen & Co, Sandefjord). Panama. Launched 19/08 and delivered in September. Catching for factory **VESTFOLD**.

**1941** Hired out to the British Royal Navy (RN) and outfitted as an anti-uboaat vessel.

**1942** In January, transferred to the South African Navy in August. Renamed **TURFFONTEIN (T-61)**.

**1945** Returned to her owners in March. Sold 08/11 to a Dutch company NV Nederlandse Maatschappij voor de Walvisvaart

(NMW) established same year with Vinke & Co. Amsterdam as manager. Reset as whale catcher n Montevideo, Uruguay.

**1946** Renamed as **TOMMY W VINKE (AM-3)** in april.

**1948 WILLEM BARENDZ** left for season of 1948/49 with 10 catchers. Those were **GERRIT W. VINKE** (b 1925 ex **VESTFOLD V**, ex **FJORD**), **ALBERT W. VINKE** (b 1940 ex korvett), **TOMMY W VINKE** (b 1936 ex **VESTFOLD VIII**), **ROBERT W. VINKE** (b 1936 ex **VESTFOLD IX**), **JOHANNA W. VINKE** (b 1929), **MARTHE W. VINKE** (b.1929), **RENE W VINKE** (b 19xx), **ELLY W VINKE** (b 1935 ex **VESTFOLD X**, ex **VIKING VI**), **HETTY W VINKE** (b 1940 ex Flower class corvette) and **EUGENE VINKE** (b 1941 ex Flower class corvette). Hunting of sperm whale commenced 26/11 and baleen whale 15/2.

**1947** The season was closed 26/03 and the result was 105.519 barrels of whale oil and 4.330 barrels of sperm oil.

**1950** Re-constructed.

**1958** From 1958 to 1959 owned by South African Metal & Machinery Pty. Ltd., Kaapstad (Cape Town).

**1959** Broken up in October.

Kilde: [www.warsailors.com](http://www.warsailors.com), Hvalfangernes Assuranceforenings årbok 1937 og 39.  
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen  
Sist oppdatert: 10/06-2018 (RI)