

Mangler bilde.

1936 DS/Hvb STAR XXII (SFJ003193605)

Type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.	Off.no (IMO): 5608391
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1936/10	Bnr (Sno): 69
Bygger (yard):	Moss Værft & Dokk, Moss.	
Eier (owner):	Hvalfanger A/S Rosshavet, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co., Sandefjord.	
Klasse (Class):		
Tonnasje (Tonnage):	298 brt, 104 nrt	
Dimensjoner (size):	130,1'-25,2'-13,3'.	
Fangstutstyr: (catching equipm.)		
Navigasjonsutstyr:		
Manøversystemer (syst. for manouvering)		
Dekkmaskineri (deck machinery):		
Kommunikasjon (comm.):		
Kallesignal (Call sign.):		
Fremdrift (propulsion):	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon. 3-sylinder, syl. diam.: 14,8"-26,0"-44,0", slag/stroke: 26,0". 1.400 IHK. Bygget ved Moss Værft, Moss.	
Fart/forbr.(speed/cons.):		
Hjelpemaskineri (aux):	2 stempel dampmaskin med dc-generator 110VDC.	
Tot.el.kraft (el.power):		
Kjele(r) (boiler):	1 oljefyrt dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler). Bygget av Moss Værft & Dokk, Moss.	

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1936 Bygget som hvalfanger **STAR XXII** ved Moss Værft & Dokk, Moss til Hvalfanger A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Magnus Konow), Sandefjord. Sjø satt 01/09, levert 14/10. Ankom Framnæs mek. Værksted, Sandefjord 15/10 for utrustning til fangst. Forlot verkstedet med kurs for Sydishavet 16/10.

Satt i fangst for **SIR JAMES CLARK ROSS** fra sesongen 1936/37.

1937 Flåtens fangst resultat ble 114.094 fat hvalolje og 748 fat spermolje sesongen 1936/37.

I fangst for **SIR JAMES CLARK ROSS** sesongen 1937/38.

1938 Flåtens fangst resultat ble 134.468 fat hvalolje og 1.443 fat spermolje sesongen 1937/38.

Ankom Framnæs mek. Værksted 02/06 til 23/07. I dokk fra 25/06 til 30/06. Til verksted igjen 26/09 for tørrdokk til 27/09. 1939 Til verkstedet fra 09/06 til 16/06 og fra 01/09 til 04/09.

I fangst for **SIR JAMES CLARK ROSS** sesongen 1938/39.

Hvalbåtene var **STAR XIV, STAR XIX, STAR XX, STAR XXI, STAR XXII, STAR XXIII, STAR XXIV** og **STAR XVIII**.

1939 Fangstresultat ble bare 69.300 fat hvalolje og 1.400 fat spermolje sesongen 1938/39. Hvalbåtene ankom Sandefjord i tiden 22-24/04. Forhalt til verkstedet 09/06. Gikk i tørrdokk fra 09/06 til 16/06. Tilbake på verkstedet for tørrdokking fra 01/09 til 04/09.

I fangst for **SIR JAMES CLARK ROSS** sesongen 1939/40.

Totalt 8 hvalbåter deltar sesongen 1939/40.

1940 Gikk fra Montevideo, Uruguay med kurs for Syd Georgia 11/11.

1941 Anholdt av hjelpekrysseren **PINGUIN** under fangst i Sydishavet 14/01.

Bordet av tysk prisemannskap og kursen satt for havn i Europa sammen med flere andre hvalbåter og kokerier. Bragt til skipsverft i Europa og ombygget til ubåttjager med kjennetegn

UJ 1217.

1942 Satt i tjeneste fra 20/04.

1943 Torpedert og senket av russisk ubåt **M-107** ved Syltefjord på kysten av Nord Norge 11/09 (en annen kilde sier: kolliderte og sank i Østersjøen utenfor Finland 14/03.)

History in English:

1936 Built as a whale catcher **STAR XXII** at Moss Værft & Dokk, Moss to Hvalfanger A / S Rosshavet (Johan Rasmussen & Magnus Konow), Sandefjord. Delivered 14/10-1936. Arrived at Framnæs mek. Værksted 15/10 for storing equipment for whaling purposes. Left the yard with course for Southern Seas 16/10.

Set in as catcher for the factory **SIR JAMES CLARK ROSS** from the season 1936/37.

1937 The catch results of the whole expedition were 114.094 barrels of whale oil and 748 barrels of sperm oil season of 1936/37.

As catcher for **SIR JAMES CLARK ROSS** season 1937/38.

1938 The catch results of the whole expedition were 134.468 barrels of whale oil and 1.443 barrels of sperm oil season of 1937/38.

Shifted to Framnæs mek. Værksted from 02/06 and left on 23/07. In dry dock from 25/06 to 30/06. To the yard again 26/09 for dry dock until 27/09. To the yard again from 09/06 to 16/06 and from 01/09 to 04/09.

Catching for **SIR JAMES CLARK ROSS** season 1938/39. The whale catchers were **STAR XIV, STAR XIX, STAR XX, STAR XXI, STAR XXII, STAR XXIII, STAR XXIV** and **STAR XVIII**

1939 The catch results of the whole expedition was only 69.300 barrels of whale oil and 1.400 barrels of sperm oil season 1938/39. The whaling catchers arrived at Sandefjord in the period 22-24/04. Shifted to the yard 09/06. Went in dry dock from 09/06 to 16/06. Back to the yard for dry docking from 01/09 to 04/09.

In catch for **SIR JAMES CLARK ROSS** season 1939/40. A total of 8 catchers participate in the 1939/40 season.

1940 Went from Montevideo with a course for South Georgia 11/11.

1941 Inaugurated by auxiliary cruiser **PINGUIN** during whaling in the Southern Seas 14/01.

A group of German prize crew entered, and the course set for port in Europe together with several other catchers and factories taken. Went to a shipyard in Europe and converted to submarine hunter with characteristics **UJ 1217**.

1942 Set in service as **UJ-1217** from 20/04.

1943 Torpedoed and sunk by Russian submarine M-107 at Syltefjord on the coast of northern Norway 11/09-1943

(another source says: collided and sank in the Baltic Sea
outside Finland 14/03-1943?)

Kilde: www.warsailors.com, Hvalfangernes Assuranceforenings årbok 1937 og 1939»
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 10/07-2018 (RI)