



SFJ00319390220002 MT NORNESS. Foto via Ragnar Iversen.

1939 MT NORNESS (SFJ003193902)

[warsailors](#)

Type	Motorskip, tanker motor ship, tanker for oil	Off.no (IMO): 5613981
Flagg (flag):	PAN	Havn(port): Panama City
Byggeår (year built):	1939/05	Bnr (Sno): 219
Bygger (yard):	Deutsche Werft A.G., Betrieb Finkenwärder, Hamburg, Tyskland.	
Eier (owner):	Tanker Corporation, Panama.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co. A/S, Sandefjord.	
Klasse (Class):	LR +100A1 Carrying Petroleum in Bulk.	
Tonnasje (Tonnage):	14.000 tdw, 9.577 brt, 6.007 nrt.	
Dimensjoner (size):	Lbp: 510,7'-Lbp: 489,4'-B: 65,7'-D:36,2'-Dypg.: 28,4'.	
Lasthåndtering (cargo handling.):		
Navigasjonsutstyr:		

Manøversystemer

(syst. for
manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon

(comm.):

Kallesignal (Call sign.): HPKM

Fremdrift

(propulsion):

1 dieselmotor, MAN. 2-takt/dobbeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 1.163 NHK. Bygd av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G , Augsburg, Tyskland.

Fart/forbr.(speed/cons.
):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot.el.kraft (el.power):

Kjele(r) (boiler): 2 hjelpekjeler (aux. boilers). Damptrykk 170 psi.
1 vannrørs hjelpekjele (watertube aux. boiler). Damptrykk 170 psi.

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1939 Bygget som **NORNESS** ved Deutsche Werft A.G., Betrieb Finkenwärder, Hamburg, Tyskland for Tanker Corporation (Johan Rasmussen & Co. A/S, Sandefjord), Panama. (Datterselskap av Viking Tanker Co Ltd, London, England.) Sjø satt 15/03, levert 04/05. Tankeren var en betaling for salget av hvalkokeriet **VIKINGEN** som den tyske regjering kjøpte. Tyskerne kunne bare gjøre opp for seg ved å bygge en tanker som betaling. Kontrakten ble undertegnet i Berlin i 1938.

1942 Torpedert og senket 14/01 av den tyske ubåten **U 123** (*Kapitänleutnant Reinhard Hardegen*) ca. 60 nm fra Montauk Point, Long Island, NY, USA mens hun var på reise fra New York, NY, USA via Halifax, Nova Scotia, Canada til Liverpool, England med 12.222 tons bunkersolje. Det første skipet som ble senket så nær den amerikanske østkyst. Senkningen fikk mye omtale i nyhetsbildet.

Av et mannskap på 41 var det 39 som overlevde. Ni av de overlevende ble plukket opp av den amerikanske fiskebåten

MALVINA. Resten plukket opp av **USS ELLYSON** og **USCGC ARGO** og bragt i sikkerhet i Newport, Rhode Island, USA.

History in English:

1939 Built as **NORNESS** by Deutsche Werft A.G., Betrieb Finkenwärder, Hamburg, Germany for Tanker Corporation (Johan Rasmussen & Co. A/S, Sandefjord), Panama. (Subsidiary of the Viking Tanker Co Ltd, London, England). Launched on 15/03, delivered 04/05. The tanker was a part of the payment for the whaling factory **VIKINGEN** sold to the German government. The Germans was not able to pay other ways than building a new ship for the seller. The contract was signed in Berlin in 1938.

1942 Torpedoed and sunk 14/01 by the German submarine **U 123** (*Kapitänleutnant Reinhard Hardegen*) abt. 60 nm off Montauk Point, Long Island, NY, USA whilst on a voyage from New York, NY, USA via Halifax, Nova Scotia, Canada to LLiverpool, England with 12.222 tons Admiralty fuel oil. She was the first ship taken so close to the American Eastcoast. The incident got big frontpage headlines in the newspapers.

Of her crew of 41 were 2 lost. 39 survivors. Nine survivors were taken up by the US fishing boat **MALVINA**. 30 were picked up by **USS ELLYSON** and **USCGC ARGO** and landed in Newport, Rhode Island, USA.

Kilde: www.warsailors.com, Starke, DnV reg.
Samlet og bearbeidet av Ragnar Iversen og Per Sundfær
Sist oppdatert: 10/02-2018 (RI)