



SFJ00319470220001 DS/Hvb STAR III går overleveringstur. Bilde via Anders Christiansens samlinger.

## 1947 DS/Hvb STAR III (SFJ003194702)

<b>Type</b>	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher	Off.no:	5338517
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1943/08	Bnr (Sno).:	362
Bygger (yard):	Nylands Verksted, Oslo.		
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Rosshavet, Sandefjord.		
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co., Sandefjord.		
Klasse (Class).:	DnV +1A1 Hvalfanger		
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	393 brt., 136 nrt.		
Dimensjoner (size):	L: 137,8'-B: 27,1'-D: 14,8'.		
Fangstutstyr. (catching equipm.):			
<b>Navigasjonsutstyr:</b>			

## Manøversystemer

(syst. for manouvering)

## Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.): Radiotelefoni/telegrafi, VHF

Kallesignal (Call sign.): LMTL

## Fremdrift

### (propulsion):

1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,0"-26,0"-44,0", slag/stroke: 27,0".  
Bygget av Nylands mek. Verksted, Oslo.

## Fart/forbr.

(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux): 1 dampdrevet generator, 12 kW.  
1 dampdrevet generator, 10 kW.

Tot. el. kraft (el. power): 22kW/110VDC.

Kjele(r) (boiler): 2 oljefyrte dampkjeler (vannrørskjel/water tube boilers), med overheter. Total heteflate (HF): 5.500 ft<sup>2</sup>. Arbeidstrykk før/etter overheter: 240/220 PSI. Bygget i 1951 ved Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Hartlepool, England.

## Bemanning (crew):

### Historikk:

**1943** Bygget som vorpostenboot (patruljebåt) etter hvalbåtdesign ved Nylands Verksted, Oslo. Opprinnelig bestilt av Hvalfanger-A/S Rosshavet (Rasmussen, Konow, Moe), Sandefjord. Byggekontrakt rekvirert av den tyske okkupasjons-makten (Admiral Norwegen) som **VARANGER (V.5905)**. Ferdigstillet 24/08.

**1947** Tildelt Norge i januar og solgt til Hvalfanger-A/S Rosshavet, Sandefjord. Ombygget til hvalbåt. Omdøpt til **STAR III**.

Fanget for Fellesdriftens Fl/k **ANTARCTIC**-ekspedisjon i sesongen 1947/48.

*Fellesdriften skulle dekke driftsutgifter og fortjeneste til deltagende rederier, samt gi investeringsmidler til nyinvesteringer i kokerier og utstyr for de rederier som hadde mistet alt. Denne flåten bestod av til sammen 5 kokerier som hadde overlevet krigen, samt et nybygg (**SIR JAMES CLARK ROSS (2)**). I tillegg*

*kom to nybygg i 1947/48 sesongen. Fellesdriften ble avviklet etter at sesongen 1947/48 var over.*

**1948** Fellesdrift nedlagt etter sesongen 1947/48. Startet sesongen 1948/49 for eieren, A/S Rosshavets Fl/k **SIR JAMES CLARK ROSS** i alle sesonger frem til 1960/61, unntatt i sesongen 1959/60 da hun lå i opplag.

**1950** Gikk til isen som fangstbåt for sesongen 1950/51.

**1951** Omfattende ombygget ved Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg. Forlenget med 18 fot. Fremdriftsmaskineriet og kjeler erstattet med ny stempel dampmaskin, Fredriksstad compound exp.. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 13,8"-2 x 32,3", slag/stroke: 30,5". 1.923 IHK ved 153 o. min. Bygget ved Kaldnes mek. Verksted A/S, Tønsberg. Samt 2 nye vannrørskjeler levert av Richardson, Westgarth & Co. Ltd, Hartlepool, England. Nye mål: Loa: 154,0'-Lbp: 137,5'-B: 27,1'-D: 14,3'. Ny Tonnasje: 447 brt, 154 nrt.

**1953** Gikk til isen som bøyebåt for **SIR JAMES CLARK ROSS**.

**1963** Solgt til Elling Aarseth & Co. A/S, Ålesund. Satt i fangst for Skjelnan Kvalstasjon A/S & Co. K/S, Tromsø. Registrert i Ålesund. Navn uendret. I fangst på Skjelnan t. o. m. 1971.

**1971** I opplag i Ålesund.

**1975** Solgt i april til Industria Ballenero S.A., Vigo Spania, Omdøpt til **IBSA TRES**. Fanget hovedsakelig i Atlanteren for selskapets spanske fangststasjon.

**1980** Utsatt for aksjoner av Greenpeace aksjonister med MS **RAINBOW WARRIOR** under fangst i Atlanterhavet.

**1985** Siste fangstsesong. Deretter lagt i opplag.

**1989** Solgt for hugging til skipshuggere i Cee, Spania.

#### **History in English:**

**1943** Built as vorpostenboot after whale catcher design by Nylands Verksted, Oslo (362), as ordered by Hvalfanger-A/S Rosshavet (Rasmussen, Konow, Moe), Sandefjord. The contract taken over by the Germans (Admiral Norwegen) and named **VARANGER (V.5905)**. Completed on 24/08-1943.

**1945** No information regarding activity the first two year after end of the WWII.

**1947** Taken over by the Norwegian Government in January, and sold to Hvalfanger-A/S Rosshavet. Converted to whale catcher and renamed **STAR III**, registered in Sandefjord.

Sent to Antarctic with the **ANTARCTIC** -expedition whaling for

the "Fellesdriften" (An association of Norwegian whaling companies to build up the whaling fleet after the war). *With the Fellesdriften it was the meaning that the income should cover the expenses for the participating vessels and give them some income, including capital to invest in new factories and equipment for those companies who lost all during the periode of war. The surviving factories consisted of a total number of 5 units. The sixth was brand new in 1945 (the **SIR JAMES CLARK ROSS (2)**). In addition, two new buildings joined the "Fellesdriften" in the season of 1947/48. Fellesdriften at the end of the 1947/48 season.*

**1948** The Fellesdriften ended after the 1947/48 season. Started catching the season 1948/49 for her owners, the A/S Rosshavets **FI/k SIR JAMES CLARK ROSS** in all seasons from 1948/49 to 1960/61, except for the season of 1959/60, as she was laid up.

**1950** Heading for the Antarctic as catcher for **SIR JAMES CLARK ROSS** the season of 1950/51.

**1951** Extensive conversion at the Kaldnes mek. Verksted, and lengthened by 18 fot.

New measurements: Loa: 154,0' - Lbp: 137,5' - B: 27,1' - D: 14,3', tonnage: 447 brt., 154 nrt

Propulsion engine and boilers replaced by a new steam engine (reciprocating), type Fredriksstad, double compound exp., 4-cylinder, cyl. diam.: 13,8"-32,3"-32,3"-13,8", stroke: 30,5". 1.923 IHK at 153 rpm. Built by Kaldnes mek. Verksted A/S, Tønsberg, and two new water tube boilers, built at Richardson, Westergarth & Co. Ltd, Hartlepool.

**1953** In use as a buoy boat from the 1953/54 season.

**1963** Sold to Elling Aarseth & Co. A/S, Ålesund and put to serve the Skjelnan Kvalstasjon A/S & Co. K/S, Tromsø. Registered in Ålesund. Name unchanged. Catching for the Skjelnan whaling station until 1971

**1971** Laid up at Ålesund.

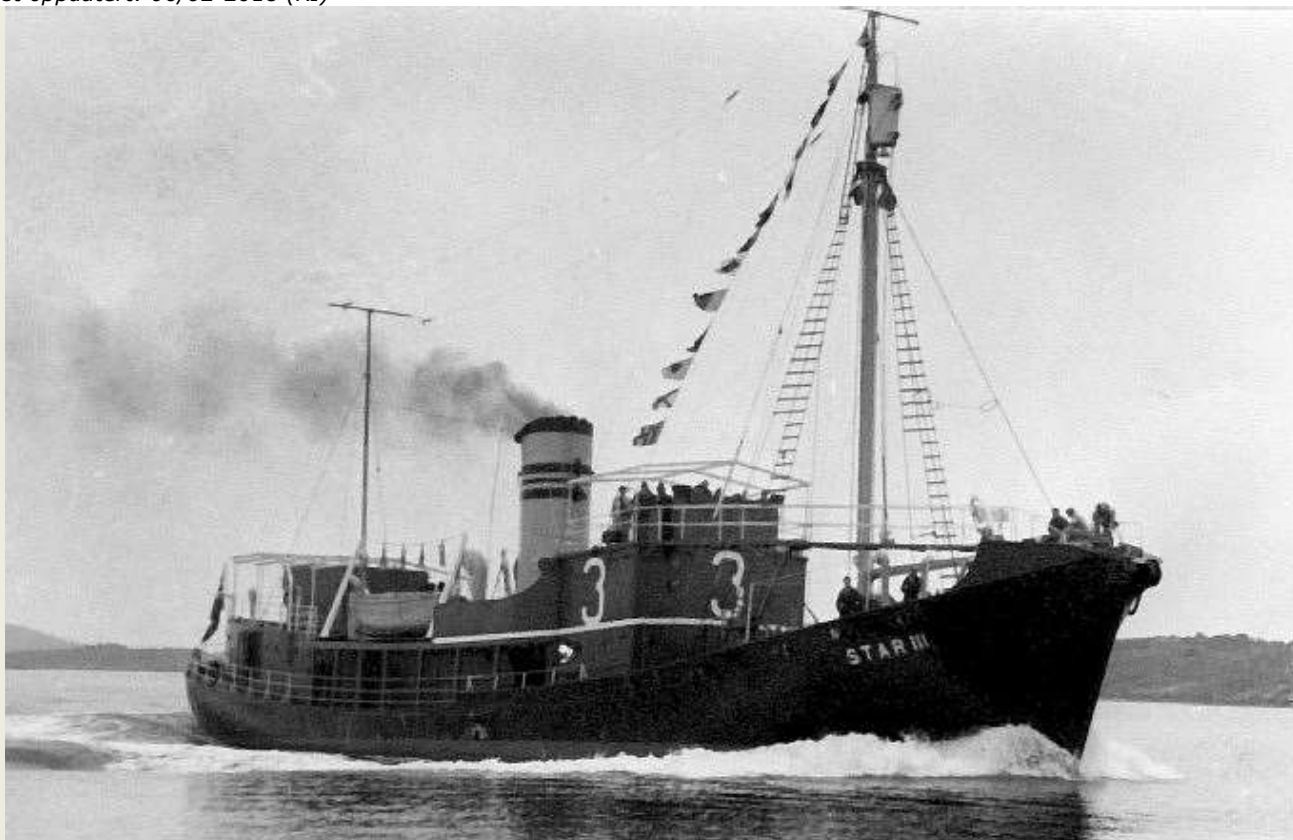
**1975** Sold in April to Industria Ballenero SA, Vigo, Spain. Renamed **IBSA TRES**. Catching mainly in the Atlantic Ocean for the companies Spanish shore station.

**1980** Attacked by actionists from Greenpeace ship **RAINBOW WARRIOR** during whaling in the Atlantic Ocean.

**1985** Last season as catcher. Then laid up.

**1989** Sold for breaking at Cee, Spain.

Kilde: Lloyd's Reg. 1951/52 / Hvalfangsten, eventyret tar slutt, Dag Bakka Jr. 1992  
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen  
Sist oppdatert: 06/02-2018 (RI)



SFJ00319470220001 DS/Hvb STAR III går overleveringstur. Bilde via Anders Christiansens samlinger.



SFJ00319470220003 DS/Hvb STAR III som fangstbåt på Skjelnan. Bilde via Fredrik Strøm.