



SFJ00319470320001 DS/HVB STAR II som tråler PEDER AARSETH. Foto: Kjell B. Sørstadbø.

## 1947 DS/Hvb STAR II (II)(SFJ003194703)

<b>Type</b>	Dampskip, hvalfanger steam ship, whaling catcher.	Off.no (IMO): 5272646
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1941/09	Bnr (Sno): 312
Bygger (yard):	Fredriksstad mek. Verksted. Fredrikstad.	
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Rosshavet, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co., Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV +1A1 Hvalfanger	

**Tonnasje (Tonnage):** 308 brt, 105 nrt

Dimensjoner (size): Lbp.: 130,1'-B: 25,2'-D: 13,3'.

Fangstutstyr.  
(catching equipm.):

**Navigasjonsutstyr:**

Manøversystemer

(syst. for  
manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon

(comm.):

Kallesignal (Call sign.): LLYY

**Fremdrift**

**(propulsion):**

1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), Fredriksstad.

Dobbel kompond ekspansjon, 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 11,6"-2 x 27,2", slag/stroke.: 25,2". 160 NHK. Bygget ved Fredriksstad mek. Verksted. Fredrikstad.

Fart/forbr.

(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.

power):

Kjele(r) (boiler):

1 oljefyrt hoved dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler), dim.: 14,8' x 12', med 3 fyganger. Heteflate (HF): 2.658 ft<sup>2</sup>. Damptrykk 220 psi. Bygget ved Fredriksstad mek. Verksted. Fredrikstad.

**Bemanning (crew):**

pers,

**Historikk:**

**1941** Bygget som **POLARSONNE** ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for den tyske Kriegsmarine.

**1945** Overtatt av Den Norske Stat.

**1947** Solgt til Hvalfanger A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Omdøpt til **STAR II**.

**1949** Forlot Sandefjord 03/11 sammen med 4 andre hvalbåter via Dakar, Senegal 16/11 og Cape Town, Sør-Afrika 01/12. Møtte kokeriet i Cape Town og fortsatte samlet 08/12 og ankom feltet 15/12. Spermhvalfangsten begynte samme dag. Bardehvalfangsten tok til 22/12.

**1950** Fangsten avsluttet 15/03. Resultatet for sesongen 1949/50 ble 80.450 fat hvalolje og 3.862 fat spermolje. Forlot fangstfeltet sammen med kokeri og hvalbåter 16/03. Ankom Sandefjord 18/04.

**STAR II** overhalt ved Pusnes mek. Verksted, Arendal denne sommeren.

**1954** Solgt til Samson Bjellebø, Fjellberg.

I juni ferdigstilt som lastebåt ved et verksted i Sagvåg, Stord. Omdøpt til **BORGUNDØY**. Den nye tonnasjen ble 380 tdw, 326 brt.

Dampmaskinen ble byttet ut med en 7-sylindret Polar Diesel med syl. dim.: 250 x 420 mm. 520 BHK ved 300 o. min. Bygget i 1942 ved British Auxiliaries Ltd, Glasgow, Scotland.

Solgt videre til rederiet A/S Bjørkhaug (Peder Aarseth), Ålesund. Konvertert for fiske og ble linebåt med registrerings nummer **M-25-VD** (Vartdal) i merkeregisteret.

**1955** I november overført til Elling Aarseth & Co A/S, Ålesund. Omdøpt til **PEDER AARSETH**.

**1965** Ombygget igjen.

**1970** Solgt i juni til R. J. Falkvik (Johs. Aarseth), Ålesund. Nytt registreringsnummer **M-16-A**. Samme år ombygget til rekeetråler med frysekapasitet. Ny tonnasje 301 brt. Ny dieselmotor ble montert. En 8-sylindret MaK (bygget 1956) på 760 BHK ble installert.

**1980** Behov for mere kraft og den tidligere motoren erstattet med en 6-sylindret Mak bygget i 1967 på 1.100 BHK.

**1990** Solgt til P. R. Stålvik ANS (Nils Olsen), Tromsø. Omdøpt til **STÅLVIK**. Registrert i merkeregisteret som **T-15-T**.

**1991** Kondemnert i september. Solgt til hugging.

Etter nedrigging i Kristiansund, ble den slept til Brødrene Anda i Stavanger.

**1993** Ferdig hugget i årsskiftet 1993/94.

#### **History in English:**

**1941** Built as **POLARSONNE** by Fredriksstad mek. Verksted. Fredrikstad for the German Kriegsmarine.

**1945** Taken over by the Norwegian Government.

**1947** Sold to Hvalfanger A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Co), Sandefjord, renamed **STAR II**.

**1949** Left Sandefjord as buoy boat on 03/11 together with 4 other catchers. Heading for the Antarctic Ocean via Dakar on 16/11 and Cape Town. Arrival Cape Town on 01/12 and met the factory. Left Cape Town on 08/12 with the factory with arrival whaling ground on 15/12.

**1950** Whaling season terminated 15/03. Result for season 1949/50 was 80.450 barrels' whale oil and 3.862 barrels' sperm oil. Left the whaling ground with factory and catchers 16/03. Arrived Sandefjord on 18/04.

Maintained at the Pusnes mek. Verksted, Arendal that summer.

Left Sandefjord for the whaling ground for season 1950/51.

**1954** Sold to Samson Bjellebø, Fjellberg.

Completed as a coastal freighter in June from the yard of Sagvåg at Stord. Renamed **BORGUNDØY**.

New tonnage: 380 tdw, 326 brt.

The steam machinery had been replaced by a Polar Diesel engine of 520 BHP at 300 rpm. Cyl. dimension 250 x 420 mm. Built by British Auxiliaries Ld. Glasgow in 1942.

Sold further to A/S Bjørkhaug (Peder Aarseth), Ålesund.

Converted to a fishing vessel fore line fishing. Registered in the fishing register as **M-25-VD** (Vartdal).

**1955** In November, transferred to Elling Aarseth & Co A/S, Ålesund. Renamed **PEDER AARSETH**.

**1965** Went through a new upgrading.

Sold to R. J. Falkvik (Johs. Aarseth), Ålesund in June. New register number as M-16-A. At the same year a new upgrading to shrimp trawler with freezing facilities.

New tonnage: 301 grt.

A new diesel engine also installed. A 8-cylindered MaK diesel of 760 BHP (a 1956 model).

**1980** Demand of a more power resulted in a 6-cylindered MaK of 1.100 BHK, built in 1967.

**1990** Sold to P. R. Stålvik ANS (Nils Olsen), Tromsø. Renamed **STÅLVIK**. Registered as **T-15-T** in the fishing register.

**1991** Condemned in September. Sold to breaker.

After de-rigging in Kristiansund, she was towed to Brødrene Anda in Stavanger.

**1993** Breaking completed at new year 1993/94.