



SFJ00319480120001 DS VIKTUN. Bilde utlånt fra Morten Bjørndalens samlinger.

1948 DS VIKTUN (SFJ003194801)

Type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.	Off.no (IMO): 5392276
Flagg (flag):	PAN	Havn(port): Panama City
Byggeår (year built):	1948/05	Bnr (Sno): 557
Bygger (yard):	J. Readhead & Sons Ltd, South Shields, England.	
Eier (owner):	Viking Corporation, Panama City, Panama.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co., Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV 1A1 + with Freeboard	
Tonnasje (Tonnage):	7.850 tdw, 4.688 brt, 2.286 nrt	
Dimensjoner (size):	Loa: 405,9'-Lbp: 370,0'-B: 60,4'-D: 37,5'-Dypg.: 23,10'.	
Lasthåndtering (cargo handling.)	4 lasterom med 6 luker. 12 bommer; 10 x 5t, 2 x 10t. 12 vinsjer.	
Navigasjonsutstyr:	Gyrocompass (Sperry Gyroscope Co. Ltd). Ekkolodd (H. Hughes & Son Ltd.)	

Manøversystemer

(syst. for
manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon Marconi

(comm.):

Kallesignal (Call sign.):

Fremdrift

(propulsion):

1 stempel dampmotor (steam reciprocating), Fredriksstad dampmotor C4, compound exp. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 17,8"-2 x 42,5", slag/stroke: 38,8". 3.160 IHK. Bygget av J. Readhead & Sons Ltd, South Shields, England.

Fart/forbr. 12,0 knop.

(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux): 2 dampdrevne gen. hver 30 kW. Bygget av Clark Chapman, Gateshead, England.

1 Lister dieseldrevet havnegenerator på 15 kW,

Tot. el. kraft (el. 75 kW

power):

Kjele(r) (boiler): 2 Foster Wheeler "D" dampkjeler (vannrørskjeler/water tube boilers), med kunstig trekk ved Howden kjelevifter. Total heteflate (HF): 6.952 ft². Damptrykk 220 psi/600°F.

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1948 Bygget som **VIKTUN** ved J. Readhead & Sons Ltd, South Shields, England for Viking Corp. (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord), Panama City, Panama. Sjø satt 26/01, levert i mai.

1951 Solgt til Swiss Shipping Co. Ltd (Alpina Transports et Affretements S. A.), Basel, Sveits. Omdøpt til **CALANDA**.

1955 Solgt 22/12 til Suomen Tankkilaiva O/Y (Finska Tankfartygs A/B) (Management: Antti Wihuri), Helsinki, Finland. Omdøpt til **WIRTA**.

1965 Solgt til Andmarc Shipping Corp., Monrovia, Liberia. Omdøpt til **MARINDI JUBAMI**.

1969 Solgt til Karina Ltd, Cartagena, Colombia. Omdøpt til **KARINA I**.

1970 Fikk maskinskade om høsten mens hun var på reise fra Beaumont, Texas, USA til Korea. Søkte nødhavn i Puerto Cortez,

Honduras.

1971 Drev på land i en storm i november i Puerto Cortez.

1973 Solgt til spanske kjøpere. Omdøpt til **INA**. Sank 19/12 under slep i Atlanteren (37.00N-16.00V), vest for spanske kysten, mens hun var på reise til Santander, Spania.

History in English:

1948 Built as **VIKTUN** by J. Readhead & Sons Ltd, South Shields, England for Viking Corp. (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord), Panama City, Panama. Launched 26/01, delivered in May.

1951 Sold to Swiss Shipping Co. Ltd (Alpina Transports et Affretements S. A.), Basle, Switzerland. Renamed **CALANDA**.

1955 Sold 22/12 to Suomen Tankkilaiva O/Y (Finska Tankfartygs A/B)(Management: Antti Wihuri), Helsinki, Finland. Renamed **WIRTA**.

1965 Sold to Andmarc Shipping Corp., Monrovia, Liberia. Renamed **MARINDI JUBAMI**.

1969 Sold to Karina Ltd, Cartagena, Colombia. Renamed **KARINA I**.

1970 Engine breakdown in Autumn whilst on a voyage from Beaumont, Texas, USA to Korea. Port of refuge at Puerto Cortez, Honduras.

1971 Drogen ashore at Puerto Cortez in November in a storm.

1973 Sold to Spanish buyers. Renamed **INA**.

Sank 19/12 in the Atlantic Ocean west of the Spanish coast whilst in tow for Santander, Spain.

*Kilde: Dag Bakka jr avis artikkel NH&ST 27/3-1976, Tormod Ringdal
Samlet og bearbeidet av Ragnar Iversen og Per Sundfær
Sist oppdatert: 10/01-2017 (RI)*

RE: **DS VIKTUN** og **MS VIKDAL**

Skipstypen "*Specific*". Det førsteskip av typen **VIKTUN** var klar til levering i mai 1948 fra J. Readhead & Sons Ltd, South Shields. Skipet var på 4.688 brt, 7.850 tdw, og målte 405,9' o.a., bredde 60,4', og dybde i riss 23,9'. **VIKTUN** hadde 4 lasterom med 6 luker. Maskin og innredning var akter, mens brobygningen var midtskips.

Maskinen var av Fredrikstads "dampmotor" type (dvs. en double-compound) på 3.160 IHK, som ga ca. 12 knops fart.

Betraktninger som er nedtegnet av inspektør Leif Krøger i rederiet C. H. Sørensen & Sønner, Arendal om sine erfaringer fra søsterskipet DS **FRED CHRISTENSEN**.

Sitat:

*Skipet hadde uvanlig stor kubikk i lasterommene i forhold til dødvekt. Med forholdsvis liten maskinkraft og kun 2000 tonn ballastkapasitet resulterte dette ofte til svær avdrift i ballast reisene. I forhold til et moderne skip, der jobben med å gjøre sjøklart kan være unnagjort på noen minutter, var DS **FRED CHRISTENSEN** tung å arbeide med på dekk; store skjærstokker, hver på ca. 1 tonn, skulle på plass, over 600 lukelemmer å lempe på og 12 bommer uten toppingwinch å låre.
Skipet hadde gyrokompass og selvstyring, noe som var nytt og spennende den gang.*

Fremdriftsmaskineriet var den velkjente "Fredrikstad Dampmotor" bygget på lisens i South Shields. Engelskmennene hadde ikke vært heldige med denne og det var stadig problemer og varmgang de første turene. Så under et lengere verkstedopphold i Sunderland ble hele maskinen demontert og rettet opp på nytt med godt resultat.

Kilde: Tormod Ringdal.