



SFJ00319480220001 DS/HVB STAR IV på prøvetur.

## 1948 DS/Hvb STAR IV (SFJ003194802)

<b>Type</b>	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.	Off.no (IMO): 5338529
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1948/10	Bnr (Sno): 331
Bygger (yard):	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.	
Eier (owner):	Hvalfangeraktieselskapet Rosshavet, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co., Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV +1A1 Hvalfanger	
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	589 brt, 195 nrt	
Dimensjoner (size):	Lbp: 153,7'-B: 29,7'-D: 16,7'.	
Fangstutstyr. (catching equipm.):	1 x hvalkanon, standard 90 mm	
<b>Navigasjonsutstyr:</b>	Radiopeileutstyr, gyrokompass, ekkolodd, Rada	

Manøversystemer  
(syst. for  
manouvering)

Dekksmaskineri  
(deck machinery):

Kommunikasjon  
(comm.):

Kallesignal (Call  
sign.): LNQD

**Fremdrift  
(propulsion):** 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), Fredrikstad-  
dampmotor, dobbel komponent ekspansjon, 4-sylinder, syl. diam.:  
2 x 14,6"-2 x 34,3", slag/stroke.: 32,5". 293 NHK. Bygget av  
Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.

Fart/forbr.  
(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.  
power):

Kjele(r) (boiler): 2 oljefyrte dampkjeler (vannrørskjeler med overheter/water tube  
boilers with superheater), hver med tre fyrganger Heteflate (HF):  
4.040 ft<sup>2</sup>. Damptrykk 245/220 PSI. Bygget av Foster Wheeler  
Corporation, New York, NY, USA.

**Bemanning (crew):** pers,

**Historikk:** **1948** Bygd som hvalfanger **STAR IV** ved Fredriksstad mek.  
Verksted, Fredrikstad for Hvalfangeraktieselskapet Rosshavet  
(Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Fanget for FI/k **SIR  
JAMES CLARK ROSS**.  
**1949** Forlot Sandefjord 07/11 sammen med 4 andre hvalbåter.  
Turen til Sydishavet gikk via Dakar, Senegal 17/11 og Cape Town,  
Sør-Afrika 30/11. Møtte kokeriet i Cape Town og fortsatte 08/12  
samlet og ankom feltet 15/12.  
**1950** Forlot fangstfeltet sammen med kokeri og hvalbåter 16/03.  
Ankom Sandefjord 17/04. Overhalt ved Pusnes mek. Verksted,  
Arendal denne sommeren.

**1966** Solgt til Vartdal Fiskeriselskap A/S (Jannes K. Vartdal), Vartdal. Ombygd til linebåt ved Hatlø Mek. Verksted A/S, Ulsteinvik. Innsatt diesel fremdrift, MWM, 1.100 BHK.

**1967** Overlevert fra verksted i januar. Omdøpt til **VARTDAL** og registrert som **M-11-VD** i merkeregisteret.

**1972** På fiske på Vest-Grønland brøt det 04/12 ut brann. 3 mann omkom. De 19 andre ble berget av en tysk registrert tråler etter 17 timer på redningsflåte.

**1973** Solgt til Giertsen & Co. A/S, Bergen. Omdøpt **SENIOR**, og innført som **H-33-BN** i merkeregisteret. Forlenget og ombygd til ringnotsnurper/kolmuletråler ved Myklebust Mek. Verksted A/S, Gurskebotn. Samtidig ble det satt inn en ny hovedmotor av B&W, 2.160 BHK.

**1974** Levert fra verkstedet i januar.

**1980** Overtatt av K/S Senior A/S ((Knut Vartdal). Byttet merke i oktober, **M-55-VD**.

**1984** Solgt til K/S Fiskeskjer (Maritime Management), Ålesund. Omdøpt til **FISKESKJER** og registrert som **M-50-SA**.

I mai overtatt av K/S Fiskeskjer A/S (Rolf Salen), Langevåg.

**1987** I september oppstod brann i akterskipet. Bygd opp igjen på Fiskerstrand Verft A/S, Fiskerstrand.

**1989** Ferdig oppbygd og levert fra verkstedet. Fartøyet hadde da fått nytt styrehus, overbygg, nye lugarer og innredning, messe, bysse osv, samt oppgradert dekkarrangement.

**1990** En ny fremdriftsmotor satt inn, Caterpillar, 3.000 BHK. Senere samme året solgt til Strand A/S, Ålesund. Nytt merke, **M-51-A**.

**1992** I februar solgt til Senior A/S (Magnus Ytterstad), Lødingen. Nytt navn ble **SENIOR** og merket ble **N-1-LN**.

**1995** Solgt til Kvitskjær A/S, Bodø. Registreringsnummer **N-75-L**.

**1999** Solgt til Multinot A/S (Onny Harder Ottesen), Hammerfest. Omdøpt til **HAVBAS** med registreringsnummer **F-175-H**.

**2005** Solgt til Sulanger A/S, Kolgrove. Omdøpt til **HAVBAS I**.

**2006** Omdøpt til **HAVBAS SENIOR** i januar, og registrert som **H-287-AV**.

**2009** Slettet fra merkeregisteret og oppgitt som opphugd i mars.

**History in English:**

**1948** Built as whale catcher **STAR IV** by Fredriksstad mek. Verksted for Hvalfangeraktieselskapet Rosshavet (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Catching for **FI/F SIR JAMES CLARK ROSS**.

**1949** Left Sandefjord on 07/11 together with 4 other catchers. Heading for the Antarctic Ocean via Dakar on 17/11 and Cape Town on 30/11. Arrival Cape Town on 30/11 and met the factory. Left Cape Town on 08/12 with the factory with arrival whaling ground on 15/12.

**1950** Leaving the whaling ground with factory and catchers on 16/03. Arrival Sandefjord on 17/04. Maintained at the Pusnes mek. Verksted, Arendal that summer.

Left for the whaling ground

**1966** Sold to Vartdal Fiskeriselskap AS (Jannes K. Vartdal), Vartdal. Re-built as longline boat at Hatlø Mek. Verksted AS in Ulsteinvik. Converted to diesel propulsion, a type MWM, 1.100 BHP.

**1967** Completed at the yard in January. Named **VARTDAL** and recorded as **M-11-VD** in the fishery register.

**1972** During fishing off West-Grønland, a fire broke out on 04/12. 3 men died. The remaining 19 picked up by a German registered trawler after 17 hour on a life raft.

**1973** Sold to Giertsen & Co AS, Bergen. Renamed **SENIOR**, and recorded in the register as **H-33-BN**. Lengthened and converted to a seiner/trawler by Myklebust Mek. Verksted AS of Gurskebotn. At the same time the main engine replaced by a B&W type, 2.160 BHP.

**1974** Delivery from the yard in.

**1980** Taken over by KS Senior AS (Knut Vartdal). New marking in October, **M-55-VD**.

**1984** Sold KS Fiskeskjer (Maritime Management), Ålesund. Renamed **FISKESKJER** and registered as **M-50-SA**.

In May, taken over by KS Fiskeskjer AS (Rolf Salen), Langevåg.

**1987** In September, a fire started in the aft. Repaired by Fiskerstrand Verft AS, Fiskerstrand.

**1989** Completed repair and delivered from the yard to her owner. The vessel now has a new wheelhouse, casing, new cabins with inventory, mess room, galley etc. as well as upgraded deck

arrangement.

**1990** A new propulsion installed. A Caterpillar diesel with an output of 3.000 BHP. Later same year sold to Strand AS, Ålesund. New register marking, **M-51-A**.

**1992** In February, sold to Senior AS (Magnus Ytterstad), Lødingen. New name, **SENIOR** and marked as **N-1-LN**.

**1995** Sold to Kvitskjær AS, Bodø. Registered as **N-75-L**.

**1999** Sold to Multinot AS (Onny Harder Ottesen), Hammerfest, renamed **HAVBAS** with registry of **F-175-H**.

**2005** Sold to Sulanger AS, Kolgrove. Renamed **HAVBAS I**.

**2006** Renamed **HAVBAS SENIOR** in January. Registered as **H-287-AV**. Deleted from the fishing register.

**2009** Deleted from register, and broken up in March.

*Kilde: DnV reg-1953, Hvalfangst Tidende 1950.  
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen  
Sist oppdatert: 20/01-2017 (RI)*



*SFJ00319480220001 DS/HVB STAR IV (3) i Sandefjordsfjorden. Bilde fra Hvalfangstmuseets samlinger*



SFJ00319480220002 DS/HVB STAR IV Som fiskebåt FISKEKJER. Bilde fra Tom Bjørge Jensen.