



SFJ00319480320001 DS/HVB STAR V. Bilde: Hvalfangstmuseet.

1948 DS/Hvb STAR V (2)(SFJ003194803)

Type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.	Off.no (IMO):
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1948/10	Bnr (Sno): 332
Bygger (yard):	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.	
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Rosshavet, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co., Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV +1A1 Hvalfanger	
Tonnasje (Tonnage):	589 brt, 195 nrt	
Dimensjoner (size):	Lbp: 153,7'-B: 29,7'-D: 16,7'.	
Fangstutstyr. (catching equipm.):		
Navigasjonsutstyr:	Radiopileutstyr, gyrokompass, ekkolodd, Radar	

Manøversystemer

(syst. for
manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon

(comm.):

Kallesignal (Call
sign.):

LNQD

**Fremdrift
(propulsion):**

1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), Fredriksstad-dampmotor. Dobbelt komponent ekspansjon, 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 14,6"-2 x 34,3", slag/stroke.: 32,5". 293 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad

Fart/forbr.

(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.
power):

Kjele(r) (boiler):

2 oljefyrt dampkjeler (vannrør/water tube boilers), hver med 3 fyganger. Overheter og kunstig trekk. Total heteflate (HF): 4.040 ft². Damptrykk 245/220 psi. Bygget av Foster Wheeler Corporation, New York, NY, USA.

Bemanning (crew):

pers,

Historikk:

1948 Bygget som hvalfanger **STAR V** ved Fredriksstad mek. Verksted for Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord.

I fangst for Flk **SIR JAMES CLARK ROSS** fra sesongen 1948/49.

1949 Forlot Sandefjord 07/11 sammen med 4 andre hvalbåter. Turen til Sydishavet gikk via Dakar, Senegal 17/11 og Cape Town, Sør-Afrika 30/11. Møtte kokeriet i Cape Town og fortsatte 08/12 samlet og ankom feltet 15/12.

1950 Forlot fangstfeltet sammen med kokeri og hvalbåter 16/03. Ankom Sandefjord 14/04. Overhaldt ved Moss Værft & Dokk, Moss denne sommeren.

1967 Solgt til Per og Rolf Vartdal P/R, Vartdal. Ombygget til linebåt for linefiske på Grønland ved Fiskarstrand Slip & Verksted, Fiskarstranda. Omdøpt til **PERO** og registrert i Ålesund

som **M-28-VD**.

Dampmaskineri erstattet med en MWM dieselmotor. 2-takt/enkeltv. syl. dim. 320 x 480 mm. 1.100 BHK ved 375 o. min. Bygget av Motoren Werke Mannheim A.G., Mannheim. Ny dampkjele installert. Arbeidstrykk 100 psi. 2 dieselgeneratorer, hver 166 BHK/108 kW, 220VAC/50Hz.

Ny tonnasje: 575 brt, 248 nrt.

1983 Solgt til Åsmund Nordgård, Tromsø. Omdøpt til **OLE NORDGÅRD** og registrert i Tromsø som **T-6-T**.

1987 Solgt i september til Atlas Polar A/S (Torstein Henriksen, Tromsdalen), Tromsø.

1989 Ny fremdriftsmotor installert. En 8-sylinder Alpha, 2-takt/enkeltv., syl. dim.: 280 x 320 mm. 2.600 BHK (1.470 kW). Diesel generatorer øket til 333 BHK/308 kW (220VAC/50Hz).

1990 Disponent Åsmund Nordgård, Tromsø.

1996 Solgt i august til Prawn A/S (Remøy Sea Service A/S, Fosnavåg), Tromsø. Ommålt 761 brt, 285 nrt.

1998 Omdøpt til **REMØY VIKING**.

1999 Overført til Remøy Sea Fjord A/S (Remøy Sea Service A/S), Tromsø. (Jack Remøy hadde flere båter/konsesjoner og skiftet derfor mellom flere selskaper).

2001 Overført til nye disponenter i september, rederiet Fuglenes A/S (Remøy Sea Service A/S), Tromsø.

2002 Disponenter er Sætremyr A/S, Fosnavåg.

2004 Disponenter er Remøy Sea Tind. Omdøpt til **REMØY TIND**. I august er disponenten Torg Invest A/S (Kristian Gundersen), Fosnavåg.

2005 I juli heter disponenten Havbris D/A (Solvåg Strand), Fosnavåg. **2006** Hugget i august. Slettet som hugget 31/10.

History in English:

1948 Built as whale catcher **STAR V** by Fredriksstad mek. Verksted for Hvalfanger-A/S Rosshavet (manager Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. The second catcher in the fleet with the same name.

Catching for **FI/F SIR JAMES CLARK ROSS** from the season of 1948/49.

1949 Left Sandefjord on 07/11 together with 4 other catchers. Heading for the Antarctic Ocean via Dakar on 17/11 and Cape Town on 30/11. Arrival Cape Town on 30/11 and met the factory. Left Cape Town on 08/12 with the factory with arrival whaling ground on 15/12.

1950 Leaving the whaling ground with factory and catchers on

16/03. Arrival Sandefjord on 17/04. Maintained at the Moss Værft & Dokk, Moss that summer.

Left for the whaling ground.

1967 Sold to Per and Rolf Vartdal P/R, Vartdal. Re-constructed to a line fisher for fishing off Greenland. Converted by Fiskarstrand Slip & Verksted. Renamed **PERO** and registered with Ålesund as home port and fishing identity as **M-28-VD**. Steam machinery replaced with a MWM diesel engine of 1.100 BHP at 375 rpm. 2-stroke/single acting and cyl. dimension of 320 x 480 mm. Built by Motoren Werke Mannheim AG, Mannheim. New steam boiler installed. Working pressure 100 PSI. 2 x diesel gen. of 166 BHP/108 kW, 220VAC/50Hz. New tonnage: 575 brt, 248 nrt.

1983 Sold to Åsmund Nordgård, Tromsø. Renamed **OLE NORDGÅRD** and registered in Tromsø with id. number **T-6-T**.

1987 Sold to Atlas Polar A/S (Torstein Henriksen, Tromsdalen), Tromsø in Septembre. Name unchanged.

1989 New propulsion installed. An 8-cylinders Alpha 2-stroke-single acting engine. Cylinder dimension was: 280 x 320 mm, 2.600 BHP (1.470 kW). Diesel generators increased to 333 BHK/308 kW (220VSC/50Hz).

1990 As manager Åsmund Nordgård, Tromsø.

1996 Sold to Prawn A/S (Remøy Sea Service A/S, Fosnavåg), Tromsø in August. Re-measured as 761 BT, 285 NT.

1998 Reamed **REMØY VIKING**.

1999 Transferred to Remøy Sea Fjord A/S (Remøy Sea Service A/S), Tromsø. (Jack Remøy had many boats and licenses and she was there for alternated between many different companies).

2001 Transferred in September to company Fuglenes A/S (Remøy Sea Service A/S), Tromsø as managers.

2002 Managers is Sætremyr A/S, Fosnavåg.

2004 Managers is Remøy Sea Tind. Renamed **REMØY TIND**. In August, the managers are Torg Invest A/S (Kristian Gundersen), Fosnavåg.

2005 In July, the managers are Havbris DA (Solvåg Strand), Fosnavåg. In October deleted from the register as dismantled.

2006 Broken in August.



SFJ00319480320001 DS/HVB STAR V som PERO. Foto via Ole Gustav Årnes



SFJ00319480320001 DS/HVB STAR V som REMØY TIND. Foto Aage Schjølberg; Kommentar fra Anton Sævik: «Og her ligg den i Ålesund, vart opphøgd rett etter dette bildet blei tatt»