



SFJ00319480520001 DS/Hvb STAR VII. Bilde: Hvalfangstmuseet.

1948 DS/Hvb STAR VII (SFJ003194805)

Type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.	Off.no (IMO):	5338555
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1948/12	Bnr (Sno):	813
Bygger (yard):	Hall, Russell & Co. Ltd, Aberdeen, Scotland.		
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Rosshavet, Sandefjord.		
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co. (Rasmussen, Konow & Moe), Sandefjord.		
Klasse (Class):	DnV +1A1 Hvalfanger		
Tonnasje (Tonnage):	591 brt, 195 nrt		
Dimensjoner (size):	Loa: 169,3'-Lbp: 154,1'-B: 29,7'-D: 16,4'.		
Fangstutstyr. (catching equipm.):	1 hvalkanon, standard 90 mm Asdic		
Navigasjonsutstyr:	Radio peiler (Direction Finder), radar, dybdemåler		

Manøversystemer
(syst. for
manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon
(comm.):

Kallesignal (Call
sign.): LNPF

**Fremdrift
(propulsion):** 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), Fredriksstad-
dampmotor, dobbelt compound ekspansjon. 4-sylinder, syl.
diam.: 2 x 14,6"-2 x 34,3", slag/stroke: 32,5". 2.000 IHK (255
NHK). Bygget av Hall, Russell & Co. Ltd, Aberdeen, Scotland

Fart/forbr.
(speed/cons.): 16,0 knop

Hjelpemaskineri
(aux):

Tot. el. kraft (el.
power):

Kjele(r) (boiler): 2 oljefyrte dampkjeler (vannrør/water tube boilers), hver med 3
fyrganger. Overheter og kunstig trekk. Total heteflate (HF): 4.092
ft². Damptrykk før/etter overheter: 240/220 psi. Bygget av North
Eastern Marine Engineering Co. (1938) Ltd, Wallsend, England

Bemannig (crew): pers,

Historikk: **1948** Bygget som hvalfanger **STAR VII** ved Hall, Russell & Co.
Ltd, Aberdeen, Scotland for Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan
Rasmussen & Co.), Sandefjord. Sjøsett 04/10, levert i desember.
Fanget for FI/k **SIR JAMES CLARK ROSS** (2) i alle sesonger fra
1948/49 til 1964/65
1949 Forlot Sandefjord 07/11 sammen med 4 andre hvalbåter.
Turen til Sydishavet gikk via Dakar, Senegal 17/11 og Cape Town,
Sør-Afrika 30/11. Møtte kokeriet i Cape Town og fortsatte 08/12
samlet og ankom feltet 15/12.
1950 Forlot fangstfeltet sammen med kokeri og hvalbåter 16/03.
Ankom Sandefjord 14/04. Overhald ved Moss Værft & Dokk, Moss
denne sommeren.
Gikk til Sydishavet sammen med kokeriet for sesongen 1950/51.

1965 Solgt i oktober for NOK 350.000 til A/S Buskø (Erling Aarseth & Co. A/S), Ålesund for ombygging til fiskefartøy.

1966 Ombygget ved Trondhjems mek. Verksted, Trondheim. Ferdig ombygget til linebåt i september. Dampmaskin og kjeler erstattet med en dieselmotor, Atlas-Mak. 4-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 385 x 580 mm. 1.150 BHK ved 300 o.min. Bygget ved Atlas-Mak Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland. Ny hjelpekjel montert. 2 dieselgeneratorer (50Hz) og elektriske anlegg fornyet. Omdøpt til **LEIV AARSETH** med registrering **M-21-VD**. Ny tonnasje: 638 brt, 299 nrt.

1973 Solgt til Nils Kleppe P/R Torangsvåg/Bergen. Ombygget til ringnotsnurper ved Fitjar Mek. Verksted, Fitjar. Omdøpt til **KLEPPE SENIOR**. Registrert i merkeregisteret som **H-369-AV**. Ny tonnasje 709 brt.

1977 Fremdriftsmaskineriet fornyet med en Wichmann, 2-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. 3.000 BHK ed 415 o.min giret til 225 o.min. på propell. Sidepropeller montert forut og akter. Nye generatorer installert. Marsjfart ca. 12,5 knop.

1986 Forlenget med 11,7 m, til 63 m. Ny tonnasje: 941 brt.

1987 Ombygget med ny overbygning. Ny tonnasje, 941 brt.

1990 Solgt til Nils Olai Østervold, Toragsvåg i januar. Omdøpt til **VENDLA**. Fremdeles med registrering **H-369-AV**.

1999 Solgt til SP/F Djuphav, Midvåg på Færøyene. Omdøpt til **KRUNAN**. Ombygget til tråler

2005 Strøket av registeret i juni.

History in English:

1948 Built as whale catcher **STAR VII** by Hall, Russell & Co, Ld, Aberdeen for Hvalfangeraktieselskapet Rosshavet (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Launched on 04/10-1948, completed and delivered in December. Started catching for **FI/F SIR JAMES CLARK ROSS (2)** all seasons from 1948/49 until 1964/65.

1949 Left Sandefjord on 07/11 together with 4 other catchers. Heading for the Antarctic Ocean via Dakar on 17/11 and Cape Town on 30/11. Arrival Cape Town on 30/11 and met the factory. Left Cape Town on 08/12 with the factory with arrival whaling ground on 15/12.

1950 Leaving the whaling ground with factory and catchers on 16/03. Arrival Sandefjord on 17/04. Maintained at the Moss Værft & Dokk, Moss that summer. Left for the whaling ground with the factory and catchers for the

season of 1950/51

1965 Sold in October to A/S Buskø (Erling Aarseth & Co.A/S), Ålesund for NOK 350.000 for conversion to deep sea fishing vessel.

1966 Converted at Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem. Completed as line fishing vessel in September. Steam machinery, including boilers, replaced by a diesel type Atlas-Mak, 4-stroke/single acting, 6-cylinders, cyl. dim.: 385 x 580 mm, 1.150 BHP at 300 rpm. Built by Atlas-Mak Maschinenbau GmbH, Kiel. Two new diesel generator (AC/59Hz) sets and a donkey boiler fitted, including renewal of all electric systems. Renamed **LEIV AARSETH**. Registered as **M-21-VD**.

New tonnage: 638 grt, 299 nrt.

1973 Sold to Nils Kleppe P/R Torangsvåg. Re-constructed to a seiner by Fitjar Mek. Verksted. Renamed **KLEPPE SENIOR**, registered in Bergen. Recorded in the register as **H-369-AV**. New tonnage, 709 grt.

1977 Propulsion machinery replaced by a new diesel of Wichmann type. 2-stroke/single acting, 9-cylinders, cyl. dim.: 300 x 450 mm, 3.000 BHP at 415 rpm, reduced to 225 rpm on propeller. Side thruster fitted fore and aft. New diesel generator fitted. Speed: 12,5 knots.

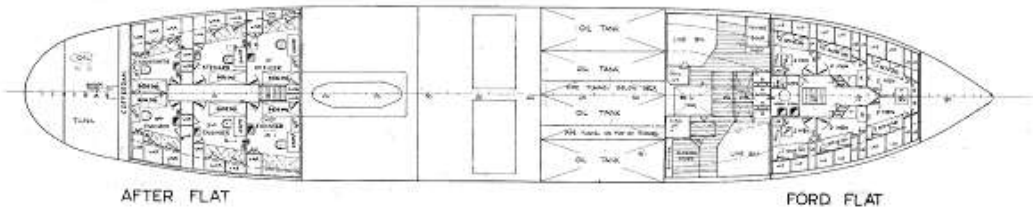
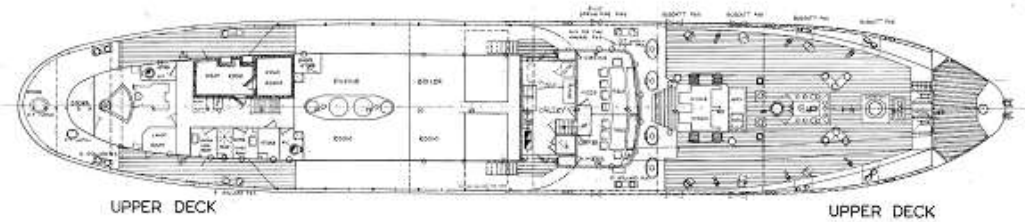
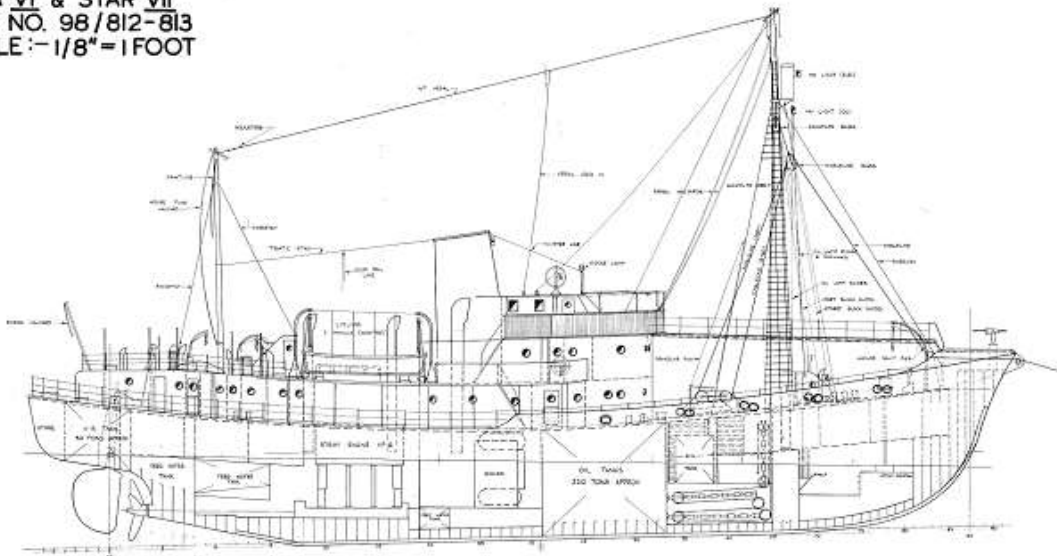
1986 Lengthened with 11,7 meter, to 63 mtr. New tonnage: 941 grt.

1990 Sold to Nils Olai Østervold, Toragsvåg in January. Renamed **VENDLA**. Still same register number, **H-369-AV**.

1999 Sold to SF/F Djuphav, Midvåg of Faroe Islands. Renamed **KRUNAN**. Converted to a trawler.

2005 Deleted from the register in June.

STEAM WHALE CATCHERS (AS FITTED)
 STAR VI & STAR VII
 DRG. NO. 98/812-813
 SCALE: - 1/8" = 1 FOOT



YARD NOS 812 & 813 MESSRS. HALL, RUSSELL & CO LTD. SHIPBUILDERS, & ENGINEERS, ABERDEEN, SCOTLAND.

SFJ00319480520002 DS/Hvb STAR VII. Bilde: Hvalfangstmuseet.



SFJ00319480520002 DS/Hvb STAR VII, som LEIV AARSETH ved kai på Vartdal.



SFJ00319480520002 DS/Hvb STAR VII (2). Som ringnotsnurperen VENDLA av Austevoll.