



SFJ00319490220001 VIKDAL som GENERAL DUFOUR.

## 1949 MS VIKDAL (2) (SFJ003194902)

<b>Type</b>	Motorskip, tørrlast, motor ship, general cargo.	Off.no (IMO): 517786
Flagg (flag):	PAN	Havn(port): Panama
Byggeår (year built):	1949/05	Bnr (Sno): 806
Bygger (yard):	Hall, Russel & Co. Ltd, Aberdeen, Scotland.	
Eier (owner):	Viking Corp.. Panama.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co., Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV 1A1 + with Freeboard	
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	7.710 tdw, 4.779 brt, 2.585 nrt	
Dimensjoner (size):	L: 123,59 m-B: 18,39 m-Dypg.: 7,26 m.	
Lastehandtering (cargo handling.)		
<b>Navigasjonsutstyr:</b>	Radiopeileutstyr, gyrokompass, ekkolodd, Radar	

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.):

**Fremdrift (propulsion):**

1 dieselmotor, Doxford. 2-takt/enkeltv., 4-sylinder, syl. dim.: 23 1/8" x 91 3/16". 3.750 BHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co., Ltd, Wallsend, England.

Fart/forbr. (speed/cons.):

12,5 knop

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler):

2 hjelpekjeler. 120 psi.

**Bemanning (crew):**

pers,

**Historikk:**

**1949** Bygget som **VIKDAL** ved Hall, Russel & Co. Ltd, Aberdeen, Scotland for Viking Corp. (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord), Panama. Sjø satt 31/01, levert i mai.

**1951** Solgt 01/06 til Cie. De Navigacion Transoceanique S. A. (Keller Shipping Ltd), Basel, Sveits Omdøpt til **GENERAL DUFOUR**. Kallesignal HBDY.

**1970** Solgt 09/09 til Madrigal Shipping Co. Inc., Panama. Omdøpt til **ANA MARIA**.

**1974** Ankom 12/04 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Yung Teh Steel & Iron Co Ltd.

**History in English:**

**1949** Built as **VIKDAL** by Hall, Russel & Co. Ltd, Aberdeen, Scotland for Viking Corp. (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord), Panama. Launched 31/01, delivered in May.

**1951** Sold 01/06 to Cie. De Navigacion Transoceanique S. A. (Keller Shipping Ltd), Basle, Switzerland. Renamed **GENERAL DUFOUR**.

**1970** Sold 09/09 to Madrigal Shipping Co. Inc., Panama. Renamed **ANA MARIA**.

**1974** Arrived 12/04 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Yung Teh Steel & Iron Co Ltd.

*Kilde: Dag Bakka jr avis artikkel NH&ST 27/3-1976, Tormod Ringdal  
Samlet og bearbeidet av Ragnar Iversen  
Sist oppdatert: 10/01-2017 (RI)*