



SFJ00319510420001 DS/Hvb STAR XII. Bilde via Fredrik Strøm, Hitra.

1951 DS/Hvb STAR XII (2)(SFJ003195104)

Type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.	Off.no.:
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1937/09	Bnr (Sno): 751
Bygger (yard):	Bremer Vulcan, Vegesack, Germany.	
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Rosshavet, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co., Sandefjord.	
Klasse (Class):	Lloyd's BS*	
Tonnasje (Tonnage):	617 brt, 218 nrt	
Dimensjoner (size):	Lpp: 160,4'-B: 31,1'-D: 17,6'.	
Fangstutstyr: (catching equipm.):		
Navigasjonsutstyr:	Gyrokompas, Radiopeiler, radar	

Manøversystemer

(syst. for
manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon

(comm.):

Kallesignal (Call sign.): LAJA

**Fremdrift
(propulsion):**

1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 4-sylinder, syl. diam.: 20 1/16 "-2 x 32 7/16"-38 9/16", slag/stroke: 28 9/16". 2.500 IHK. Bygd av Bremer Vulkan, Vegesack, Germany.

Fart/forbr.

(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.
power):

Kjele(r) (boiler): 2 oljefyrte vannrørskjeler, hver med 3 fyrganger. Kunstig trekk. Heteflate (HF): 5.920 ft². Bygd av Bremer Vulcan, Vegesack, Germany.

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1937 Bygd som DS hvalbåt **UNITAS 1** ved Bremer Vulkan, Vegesack, Germany for Jurgen van der Bergh Margarine Verkaufs Union G.m.b.H., Bremen, Tyskland. Overlevert i september. (Rederiet var et datterselskap av fangstaktør for britiske Unilever som hadde store fabrikanlegg for fettherding i Tyskland før krigsutbruddet).

Fanget for FI/k **UNITAS** (senere **ABRAHAM LARSEN**) i de to antarktiske sesongene 1937/38 og '38/39. (Kokeriet, bygget 1937 var som nytt verdens største).

1939 Rekvirert av Kriegsmarine for tysk WWII-tjeneste og utstyrt som vorpostenboot. Fikk **V-5116** som nytt navn/kjennetegn.

1945 Tildelt Nederland etter krigen og bragt til Rotterdam. Lå flere år i opplag i Schiedam som den nederlandske statens eiendom.

1947 Omdøpt **JACOBUS**. Uklart om skipet forble i opplag etter

navneskiftet.

1951 Solgt i juli til Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Reparert og resatt som hvalbåt ved Bremer Vulkan, Vegesack, Vest-Tyskland for NOK 2,1 mill. Omdøpt til **STAR XII**. Reklassifisert i DnV.

Brukt som bøyebåt for Fl/k **SIR JAMES CLARK ROSS** i sesongene 1951/52 til 1955/56

1956 Sendt i opplagsbøyene.

1960 Solgt for NOK 137.200 til Skips-A/S KES, Tønsberg for nedrigging. Nedrigget ved Husø Verft & mek. Verksted, Tønsberg. Dampkjelene solgt til en fiskeoljefabrikk i Peru.

1961 Fjernet fra registeret.

1964 Skroget solgt i mai til skipshuggere Petersen & Albeck, København, Danmark.

History in English:

1937 Built as steam driven whale catcher **UNITAS 1** by Bremer Vulkan, Vegesack, Germany for Jurgen van der Bergh Margarine Verkaufs Union G.m.b.H., Bremen Tyskland. Delivered in September. (The company was a part of the British Unilever, holding large factories in Germany before the outbreak of WWII). Catching for **FI/F UNITAS** the season of 1937/38 and 1938/39. (The whaling factory, built in 1937 was the biggest in the world until then).

1939 Requested by the Kriegsmarine for German WWII-service and equipped as vorpostenboot (patrol boat). Registered as **V-5116** in the identity register.

1945 Handed over to the Dutch Government, and taken to Rotterdam. Several years in layup condition in Schiedam as property of the Dutch Government.

1947 Renamed **JACOBUS**. Unclear if remained in layup mode, after change of name.

1951 In July sold to Hvalfangeraktieselskapet Rosshavet (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Repaired and converted to whale catcher at Bremer Vulkan, Vegesac for NOK 2,1 mill. Renamed **STAR XII** (2). Re-classed to DnV.

Used as buoy boat for **FI/F SIR JAMES CLARK ROSS** (2) in the seasons of 1951/52 to 1955/56

1956 Laid up.

1960 Sold for NOK 137.200 to Skips-A/S KES, Tønsberg for stripping. Stripped for equipment at Husø Verft & mek. Verksted, Tønsberg. Steam boilers sold to a fish oil factory in Peru.

1961 Deleted from the register.

1964 Hull sold to breakers in Copenhagen, Denmark in May.

*Kilde: DnV reg-1953 / Lloyd's Reg. 1951 / Hvalfangsten, eventyret tar slutt, Dag Bakka Jr. 1992:
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen og Ulf W. Gustavsen
Sist oppdatert: 11/06-2018 (RI)*