



SFJ00319540120001 MT ROSS HILL. Fotograf ukjent

1954 MT ROSS HILL (SFJ003195401)

| | | | |
|--|--|---------------|------------|
| Type | Motorskip, tanker motor ship, tanker. | Off.no (IMO): | 5300431 |
| Flagg (flag): | NOR | Havn(port): | Sandefjord |
| Byggeår (year built): | 1954/01 | Bnr (Sno): | 344 |
| Bygger (yard): | Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad | | |
| Eier (owner): | Hvalfanger-A/S Rosshavet, Sandefjord. | | |
| Disponent (manager): | Johan Rasmussen & Co., Sandefjord. | | |
| Klasse (Class): | DnV +1A1 Tankskip for oljelast | | |
| Tonnasje (Tonnage): | 13.550 dwt, 8.974 brt, 4.875 nrt | | |
| Dimensjoner (size): | Loa: 513,8'-Lbp: 475,1'-B: 62,7'-D: 35,3'-Dypg.:27'10". | | |
| Lasthåndtering (cargo handling.) | 19 lastoljetanker (5S, 5B, 9C) 1 pumperom 2 lossepumper med samlet kapasitet 1.020 m ³ /time. | | |
| Navigasjonsutstyr: | | | |
| Manøversystemer (syst. for manouvering) | | | |

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon
(comm.):

Kallesignal (Call sign.): LCTG

**Fremdrift
(propulsion):** 1 dieselmotor, Gøtaverken 680/1.500 VGS-6. 2-takt/enkeltv.,
6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500mm. 4.500 BHK ved 112
o.min. Bygget ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.

Fart/forbr.(speed/cons.): 14,0 knop.
Bunkerskapasitet ca. 1.065 t.

Hjelpemaskineri (aux): 2 dieselgen., 210 BHK
1 nødgen. 66 BHK
1 dampgenerator,

Tot.el.kraft (el.power): 280kW/220-110VDC.

Kjele(r) (boiler): 2 oljefyrte hjelpekjeler (ildrørskjeler/fire tube aux. boiler).
Damptrykk 180 psi.
1 eksoskjel (economiser). Damptrykk 180 psi.

Bemanning (crew): pers,

Historikk: **1953** Bygget som **ROSS HILL** ved Fredriksstad mek.
Verksted, Fredrikstad for Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan
Rasmussen & Co.), Sandefjord. Sjø satt 05/11.
1954 Levert i januar.
1967 Solgt til Sea Carriers Corp. (Mavrolen Bros. (Ship
Management) Co. Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til **WINNIE**.
1968 Solgt til Cambridge (Tankers) Ltd (London & Overseas
Freighters Ltd), London, England. Omdøpt til **HUNTER
CAMBRIDGE**.
1971 Solgt til Malineas Progresivas S.A. (Mamitank Shipping
Enterprises S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til **ELEFThERIA**.
1974 Brann om bord 25/09 utenfor Sierra Leone mens hun var
på reise fra Constanta, Romania til Chittagong, Bangladesh
med smøreolje. Forsøk på å slokke brannen var ikke mulig. 6
mann omkom. De overlevende 30 ble tatt opp av det polske
fabrikkskipet **SATURN** som også tok det brennende skipet
under slep men sank neste dag. Mannskapet ble satt i land i
Freetown, Sierra Leone.

History in English:

1953 Built as **ROSS HILL** at Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Launched 05/11.

1984 Delivered in January.

1967 Sold to Sea Carriers Corp. (Mavrolen Bros. (Ship Management) Co. Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed **WINNIE**.

1968 Sold to Cambridge (Tankers) Ltd (London & Overseas Freighters Ltd), London, England. Renamed **HUNTER CAMBRIDGE**.

1971 Sold to Molineas Progresivas S.A. (Mamitank Shipping Enterprises S.A.), Piraeus, Greece. Renamed **ELEFThERIA**.

1974 Came on fire 25/09 off Sierra Leone whilst on a voyage from Constanta, Romania to Chittagong, Bangladesh with luboil. Extinguishing the fire was impossible. 6 men lost. The surviving 30 were taken up by the Polish factory vessel **SATURN** and landed in Freetown, Sierra Leone. **SATURN** took the burning vessel in tow but she sank the next day.

*Kilde: Tormod Ringdal, Arne Sognnes, Lloyds, Starke
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 01/03-2020 (RI/PS)*