



SFJ00319540220001 NORFOLD. Foto fra Fotoflite via Ragnar Iversen.

1954 MT NORFOLD (2) (SFJ003195402)

Type	Motorskip, oljetanker motor ship, oil tanker.	Off.no (IMO): 5255973
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1954/06	Bnr (Sno): 682
Bygger (yard):	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.	
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Vestfold, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co., Sandefjord.	
Klasse (Class):	LRS +100A1	
Tonnasje (Tonnage):	17.390 tdw, 11.039 brt, 6.298 nrt	
Dimensjoner (size):	Loa: 549' 2 ⁵ / ₈ "-Lbp: 511,0'-B: 66'-D: 39' 03".	
Lasthåndtering (cargo handling.)	20 lastoljetanker (5sb-10s-5bb). 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet: 1.600 m ³ /time.	

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer

(syst. for
manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon

(comm.):

Kallesignal (Call sign.): LAQT

**Fremdrift
(propulsion):**

1 dieselmotor, Götaverken 680/1500 VGS-9. 2-takt/enkeltv. 9-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 6.750 BHK ved 122 o.min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.

Fart/forbr.
(speed/cons.):

14,5 knop ved et forbruk på 22 t/døgn.
Bunkerskapasitet: 1.700 tonn.

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.
power):

Kjele(r) (boiler):

2 hjelpekjel (ildrørskjel (skottekjeler)/fire tube boilers).
1 eksoskjel (economiser).

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1954 Bygget som **NORFOLD** ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Hvalfanger-A/S Vestfold (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Overlevert i juni.

1963 Registrert i Monrovia, Liberia.

1966 Solgt til I/S Kvartia Marin (Tschudi & Wang), Oslo. Omdøpt til **STORFOLD**.

1973 Solgt til Union Petroleum & Shipping Corp., Monrovia.

1974 Solgt til Sunlight Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til **SUNLIGHT**.

1975 Ankom 19/04 til Aviles, Spania for hugging som begynte 02/06 ved Desguaces y Recuperaciones del Norte S.A.

History in English:

1954 Built as **NORFOLD** by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Hvalfanger-A/S Vestfold (Johan Rasmussen & Co.) Sandefjord. Delivered in June.

1963 Registered at Monrovia, Liberia.

1966 Sold to I/S Kvartia Marin (Tschudi & Wang), Oslo. Renamed **STORFOLD**.

1973 Sold to Union Petroleum & Shipping Corp., Monrovia.

1974 Sold to Sunlight Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta.
Renamed **SUNLIGHT**.

1975 Arrived 19/04 at Aviles, Spain for demolition that began
02/06 by Desguaces y Recuperaciones del Norte S.A.

*Kilde: Tormod Ringdal, Arne Sognnes, DnV, Lloyds.
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 10/08-2016 (RI)*