



SFJ00319620220001 ROSS CAPE. Bilde fra Hvalfangstmuseets samlinger.

1962 MS ROSS CAPE (SFJ003196202)

Type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier	Off.no (IMO): 5300314
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1962/11	Bnr (Sno): 1577
Bygger (yard):	Mitsubishi Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Nagasaki, Japan.	
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Rosshavet, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co, Sandefjord.	
Klasse (Class).:	DnV +1A1	
Tonnasje (Tonnage):	47.007 tdw, 28.370 brt, 18.603 nrt.	
Dimensjoner (size):	Loa: 712,3'-Lbp: 672,8-B: 97,3'-D: 54' 9½''-dypg.: 38,2'.	
Lasthåndtering (cargo handling.)	9 lasterom med 9 luker.	
Navigasjonsutstyr:		

Manøversystemer
(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon
(comm.):

Kallesignal (Call sign.): JXTY

**Fremdrift
(propulsion):** 1 dieselmotor, Sulzer 6RD90. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder,
syl.dim.: 900 x 1.550 mm. 13.000 BHK ved 119 o. min. Bygget
av Uruga-Tamashima Diesel Kogyo K. K., Tamashima, Japan.

Fart/forbr.(speed/cons.) 15,0 knop.
:

Hjelpemaskineri (aux): 3 dieselgen., hver 360 kW.

Tot.el.kraft (el.power): 1180kW/440-220VAC/60Hz.

Kjele(r) (boiler): 1 hjelpekjel (aux. boiler), med damptrykk 100 psi.
1 eksoskjel (economiser), med damptrykk 114 psi.

Bemanning (crew): pers,

Historikk: **1962** Bygget som **ROSS CAPE** av Mitsubishi Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Nagasaki, Japan for Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen), Sandefjord. Sjøsat 21/08, levert i november.
1972 Solgt til Three Diamond Shipping Company (Nederlandse Norneess Scheepvaart Mij. N.V.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til **NAESS RANGER**.
1974 Omdøpt til **NORDIC RANGER**.
1976 Solgt til Norcross Shipping Co. Inc. (Anglo-Nordic Bulkships (Management) Ltd, Glasgow, Scotland), Monrovia.
1978 Solgt til Ulysses International Navigation Ltd (W. H. Eddie Hsu, Taipei, Taiwan), Monrovia. Omdøpt til **ANNIE**.
1982 Solgt til Far Eastern Navigation Corp., Kaohsiung, Taiwan. Samme managers. Omdøpt til **WEILEE**.
1984 Ankom 02/05 til Kaohsiung for hugging som begynte 12/05 ved Lung Fa Steel & Iron Co. Ltd.

History in English: **1962** Built as **ROSS CAPE** at Mitsubishi Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Nagasaki, Japan for Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen), Sandefjord. Launched 21/08, delivered in November.

1972 Sold to Three Diamond Shipping Company (Nederlandse Norness Scheepvaart Mij. N.V.), Monrovia, Liberia. Renamed **NAESS RANGER**.

1974 Renamed **NORDIC RANGER**.

1976 Sold to Norcross Shipping Co. Inc. (Anglo-Nordic Bulkships (Management) Ltd, Glasgow, Scotland), Monrovia.

1978 Sold to Ulysses International Navigation Ltd (W. H. Eddie Hsu, Taipei, Taiwan), Monrovia. Renamed **ANNIE**.

1982 Sold to Far Eastern Navigation Corp., Kaohsiung, Taiwan. Same managers. Renamed **WEILEE**.

1984 Arrived 02/05 at Kaohsiung for demolition that began 12/05 by Lung Fa Steel & Iron Co. Ltd.

Kilde: DnV, Starke, Lloyds
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 10/03-2012 (RI)



SFJ00319620220002 ROSS CAPE. Bilde fra Hvalfangstmuseets samlinger.