



SFJ00319710120001 ROSS HEAD. Bilde via Leif Bentzen.

## 1971 MS ROSS HEAD (SFJ003197101)

|                                  |  |               |            |
|----------------------------------|--|---------------|------------|
| <b>Type</b>                      | Motorskip, tank og malm motorskip, oil/ore carrier   | Off.no (IMO): | 6711194    |
| Flagg (flag):                    | NOR  | Havn(port):   | Sandefjord |
| Byggeår (year built):            | 1967/07  | Bnr (Sno):    | 1896       |
| Bygger (yard):                   | Italcantieri S. p. A, Monfalcone, Italia.  |               |            |
| Eier (owner):                    | K/S Norfolk A/S & Co., Sandefjord.   |               |            |
| Disponent (manager):             | Hvalfanger-A/S Rosshavet, Sandefjord.  |               |            |
| Klasse (Class):                  | LR+100A1 LMC ore or oil carrier  |               |            |
| <b>Tonnasje (Tonnage):</b>       | 87.000 tdw, 52.885 BT, 35.291 NT   |               |            |
| Dimensjoner (size):              | Loa: 253,7m-Lbp: 237,7m-B: 39,0m-D: 18,8m-Dypg.: 14,077m.  |               |            |
| Lasthåndtering (cargo handling.) | 9 lasterom som tørrlast (Korn 41.650 m <sup>3</sup> )<br>19 lastetanker som tanker (Olje: 104.598 m <sup>3</sup> ) |               |            |



## Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer  
(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri  
(deck machinery):

Kommunikasjon Marconi radiostasjon  
(comm.):

Kallesignal (Call sign.): LANK

**Fremdrift**  
**(propulsion):** 1 dieselmotor, FIAT. 2-takt/enkeltv., 10-sylinder, syl. dim.:  
900 x 1.600 mm, 21.000 BHK ved 128 o. min. Bygget ved S.  
A. Fiat S. Grande Motori, Torino, Italia

Fart/forbr.(speed/cons.) 18 knop ved et forbruk på 30 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.946  
: t.

Hjelpemaskineri (aux): 2 dieselgen., hver 500 kW.  
1 turbogen. 960 kW.

Tot.el.kraft (el.power): 1.960kW/450-220VAC/60Hz.

Kjele(r) (boiler): 2 hjelpekjeler (vannrørskjeler/water tube boilers) med  
overhetere. Arbeidstrykk 31,4 bar.  
2 damp/damp generatorer med arbeidstrykk 15,7 bar.  
1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 11,0 bar.

**Bemanning (crew):** pers,

**Historikk:** **1966** Kjølstrukket 08/10.  
Bygget som **MIRAFIORI** ved Italcantieri S. p. A, Monfalcone,  
Italia for Arm. Santa Teresa S.p.A., Genova, Italia.  
**1967** Sjø satt 04/03, ferdigstilt i juni.  
**1970** Solgt til Cia. Mar. Carlo Cameli, Genova.  
**1971** Solgt til K/S Norfold A/S & Co. (57,5%), Bruusgaard &  
Kjøsterud (Hvalfanger-A/S Rosshavet), Sandefjord. Omdøpt til  
**ROSS HEAD**.  
**1974** Første norske fartøy som lasting fra bøye i Nordsjøen.  
Engasjert av Phillips Petroleum, Stavanger.  
**1977** Solgt til Salgaocar Shipping Pte. Ltd, Bombay, India.  
Omdøpt til **DAYA PARVATI**. Konvertert til rent tørrlastskip.  
**1980** Solgt til Putnam Ltd (Univan Ship Management Ltd),  
Hong Kong. Omdøpt til **SHINWA**.



**1985** Ankom 28/12 til Fuzhou, China for hugging som begynte 30/12.

**History in English:**

**1966** Keel laid 08/10.

Built as **MIRAFIORI** at Italcantieri S. p. A, Monfalcone, Italy for Arm. Santa Teresa S.p.A., Genova, Italy.

**1970** Sold to Cia. Mar. Carlo Cameli, Genova.

**1971** Sold to K/S Norfolk A/S & Co. (57,5%), Bruusgaard & Kiøsterud, Drammen (Hvalfanger-A/S Rosshavet), Sandefjord. Renamed **ROSS HEAD**.

**1974** Was the first Norwegian ship in offshore loading under a contract with Phillips Petroleum from 1974 to 1976.

**1977** Sold to Salgaocar Shipping Pte. Ltd, Bombay, India. Renamed **DAYA PARVATI**. Converted to an bulk carrier.

**1980** Sold to Putnam Ltd (Univan Ship Management Ltd), Hong Kong. Renamed **SHINWA**.

**1985** Arrived 28/12 at Fuzhou, China for demolition that began 30/12.

*Kilde: Leif Bentzen, Bjørn D. Karlsen, DnV reg 1973  
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen og Per Sundfær  
Sist oppdatert: 10/03-2012 (RI)*

