



SFJ00319710320001 MS ROSS POINT. Bilde via Ragnar Iversen.

1971 MS ROSS POINT (SFJ003197103)

Type	Motorskip, olje-bulk malm motor skip, oil-bulk-ore.	Off.no (IMO): 6829745
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1968/12	Bnr (Sno): 1912
Bygger (yard):	Italcantieri S. p. A, Monfalcone, Italia.	
Eier (owner):	K/S Norfolk A/S Co., Sandefjord.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co., Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV +1A1, HC, T or Tanker for oil.	

Tonnasje (Tonnage):	99.792 tdw, 55.799 brt, 36.194 nrt.	
Dimensjoner (size):	Loa: 853,4'-Lbp: 806,6'-B: 127,9'-D: 63,2'.	
Lasthåndtering (cargo handling.)	9 lasterom/tanker med 9 luker.. 1 pumperom. 2 lossepumper med samlet kapasitet 7.000 m ³ /time.	

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon
(comm.): Marconi radiostasjon

Kallesignal (Call sign.):	LAKC
Fremdrift (propulsion):	1 dieselmotor, FIAT. 2-takt/enkeltv., 10-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.600 mm. 23.000 BHK ved 128 o. min. Bygget ved S. A. Fiat Grande Motori, Trieste, Italia.
Fart/forbr. (speed/cons.):	16,0 knop ved et forbruk på 76,0 t/døgn Bunkerskapasitet: 4.500 t.
Hjelpemaskineri (aux):	1 dieselgenerator 900 kW. 2 turbogenerator, hver 960 kW.
Tot. el. kraft (el. power):	2.820kW/440-220-115VAC/60Hz.
Kjele(r) (boiler):	2 hjelpekjeler (dobbeltrykk/dual pressure), oljefyrt, 427/171 psi 1 eksoskjel (economiser), 171 psi
Bemanning (crew):	pers,
Historikk:	<p>1967 Kjølstрукket 28/05. Bygget som VITTORIO VALLETTA av Italcantieri S. p. A, Monfalcone, Italia for "Italnavi" Soc. di Nav. per Azioni (Cia. Marittima Carlo Cameli), Genova, Italia.</p> <p>1968 Sjøsett 03/08, levert 01/12.</p> <p>1971 Solgt til K/S Norfold A/S & Co. (57,5%), Bruusgaard & Kjøsterud, Drammen (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Omdøpt til ROSS POINT.</p> <p>1975 Solgt til Hastings Corp. (Acomarit Services Maritimes, Geneva, Sveits), Monrovia, Liberia. Omdøpt til HASTINGS.</p> <p>1977 Solgt til Arta Corp., Monrovia. Omdøpt til ASTAKOS.</p> <p>1981 Omdøpt til HASTINGS. Samme eier.</p> <p>1984 Omdøpt til ATLANTIC LION. Samme eier. Lagt opp ved Aliveri, Euboea Island, Hellas.</p> <p>1985 Store skader etter brann i maskinrom og overbygg 13/01. Kondemnert. Ankom 27/10 under slep til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Cukurova Celik Endustrisi A.S.</p>
History in English:	<p>1967 Keel laid 28/05. Built as VITTORIO VALLETTA at Italcantieri S. p. A, Monfalcone, Italy for "Italnavi" Soc. di Nav. per Azioni (Cia. Marittima Carlo Cameli), Genova, Italy.</p> <p>1968 Launched 03/08, delivered 01/12.</p>

1971 Sold to K/S Norfold A/S & Co. (57,5%), Bruusgaard & Kiøsterud, Drammen (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Renamed **ROSS POINT**.

1975 Sold to Hastings Corp. (Acomarit Services Maritimes, Geneva, Switzerland), Monrovia, Liberia. Renamed **HASTINGS**.

1977 Sold to Arta Corp., Monrovia. Renamed **ASTAKOS**.

1981 Renamed **HASTINGS**. Same owner.

1984 Renamed **ATLANTIC LION**. Same owner.

Laid up at Aliveri, Euboea Island, Greece.

1985 Heavy damaged after fire in enginroom and accomodation 13/01. Condemned.

Arrived 27/10 in tow at Aliaga, Turkey for demolition by Cukurova Celik Endustrisi A.S.

*Kilde: Leif Bentzen, Bjørn D. Karlsen, Lloyds, Starke
Samlet og bearbeidet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 10/01-2012 (RI)*

MANNSKAPSLISTE

Fra internavis «Rederinytt» A/S Rosshavet og A/S Vestfold nr. 3 Januar/februar 1974

Mannskap pr. 01/02-1974

Kaptein	Anton Hansen	Sandefjord
Overstyrmann	Stian Stiansen	Sandefjord
1. styrmann	Finn Bekken	Stokke
2. styrmann	Bjarne Fredriksen	Fredrikstad
Telegrafist	Leif Bentzen	Sandefjord
Arbeidsleder	Georg Høiland	Farsund
Matros	Vidar Bentzen	Stokke
Matros	Hans A Johansen	Porsgrunn
Matros	Antonio T. Caamano	Spania
Matros	Filipe Blanco Nunes	Spania
Lettmatros	Per Olav Gregersen	Sandefjord
Jungmann	Rolf H. Aarøe	Sandefjord
Jungmann	Trygve Jonassen	Sandefjord
Dekkgutt	Rolf W. Andersen	Sandefjord
Sjøaspirant	Arne Liøkel	Notodden
Maskinsjef	Lars Heimdal	Eidsvoll
1. maskinist	Thore A. Larsen	Sandefjord

2. maskinist	Dag B. Halvorsen	Sandefjord
2. maskinist	Kristian Th. Hansen	Sandefjord
2. maskinist	Per Neverdal	Horten
3. maskinist	Jose Guerrero	Spania
Elektriker	Sven H. Svendsen	Tønsberg
Elektriker	Kjell Ove Kjernet	Tjølling
Reparatør	Kristoffer Unneberg	Sandefjord
Reparatør	Egil Nygaard	Aremark
Reparatør	Poul E. Mortensen	Færøyene
Reisereparatør	Helge Nilsen	Sandefjord
Motormann	Jørn W. Jensen	Sandefjord
Motormann	Erik Ludvigsen	Råde
Smører	Ken R. Fiksdal	Sandefjord
Stuert	Thorbjørn Bogen	Sandefjord
1. kokk	Jan D. Wirgenes	Kvelde
Byssegutt	Arne Kristensen	Sandefjord
Hjelpemann	Per Herman Olsen	Trondheim
Hjelpemann	Thor E. Hvarnes	Hvarnes
Pike	Berit Halvorsen	Sandefjord
Pike	Jorun Blæstrud	Sandefjord