



SFJ00319710520001 BLANDFORD.

## 1971 TT BLANDFORD (SFJ003197105)

|   |  |                       |
|---|--|-----------------------|
| <b>Type</b>                                   | Dampskip, tanker<br>steam ship, tanker.                  | Off.no (IMO): 5046152 |
| Flagg (flag):                                 | BRI  | Havn(port): London    |
| Byggeår (year built):                         | 1962/04  | Bnr (Sno): 447        |
| Bygger (yard):                                | Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.              |                       |
| Eier (owner):                                 | K/S Norfolk & Co., Sandefjord.                           |                       |
| Disponent (manager):                          | Johan Rasmussen & Co., Sandefjord.                       |                       |
| Klasse (Class):                               | LR +100A1 oil tanker                                     |                       |
| <b>Tonnasje (Tonnage):</b>                    | 42.080 tdw, 26.100 brt, 16.270 nrt.                      |                       |
| Dimensjoner (size):                           | Loa: 213,2m-Lpp: 202,9m-B: 29,7m-D: 15,0m-Dpg.: 11,691m. |                       |
| Lasthåndtering<br>(cargo handling.):          | 33 tanker.   |                       |
| <b>Navigasjonsutstyr:</b>                     |  |                       |
| Manøversystemer<br>(syst. for<br>manouvering) |  |                       |

Dekksmaskineri  
(deck machinery):  
Kommunikasjon  
(comm.):  
Kallesignal (Call  
sign.):

**Fremdrift  
(propulsion):** 2 dampturbiner, STAL-LAVAL (HT+LT+AST). 16.500 AHK giret til en aksel. Bygget av Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige

Fart/forbr.  
(speed/cons.): 16, 5 knop ved et forbruk på 68 t/døgn.  
Bunkerskapasitet 4.027 t.

Hjelpemaskineri (aux): 2 dieselgen., hver 575 kW.

Tot. el. kraft (el.  
power): 1.150kW/440-220VAC/60Hz.

Kjele(r) (boiler): 2 dampkjeler (vannrørskjeler/water tube boilers).  
1 damp/damp generator (steam/steam generator).

**Bemannning (crew):** pers,

**Historikk:** **1961** Kjølstrukket 11/09.  
Bygget som **BLANDFORD** av Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Blandford Shipping Co. Ltd, Fred Dessen & Co. Ltd & Fruit Lines Ltd, London, England (Fred. Olsen & Co.), London. Sjø satt 18/12.  
**1962** Ferdigstilt i april.  
**1970** Solgt 23/07 for USD 6.700.000 til K/S Norfolk A/S & Co. (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Skulle omdøpes **ROSS POINT**. Overtatt 23/10. Videre solgt 14/11 for USD 10.000.000 til Egret Shipping Co. Inc. (Arieh Rosen), Monrovia, Liberia. Omdøpt til **ARIES**. Overlevert 25/11 ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.  
**1973** Solgt til Linda Navigation Corp. (Maritime Overseas Corp., New York, NY, USA), Monrovia. Omdøpt til **LINDA I**.  
**1974** Solgt til Navegacion Viro S.A. (Shoham Maritime Services, Haifa, Israel), Panama. Omdøpt til **VIAC**.  
**1979** Ankom 01/08 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 13/08 ved Gi Yuen Steel Enterprise Co. Ltd.

**History in English:** **1961** Keel laid 11/09.  
Built as **BLANDFORD** at Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö,

Sweden for Blandford Shipping Co. Ltd, Fred Dessen & Co. Ltd & Fruit Lines Ltd, London, England (Fred. Olsen & Co.), London. Launched 18/12.

**1962** Delivered in April.

**1970** Sold 23/07 for USD 6.700.000 to K/S Norfolk A/S & Co. (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Was to be named **ROSS POINT**. Delivered 23/10. Re-sold 14/11 for USD 10.000.000 to Egret Shipping Co. Inc. (Arieh Rosen), Monrovia, Liberia. Renamed **ARIES**. Delivered 25/11 at Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.

**1973** Sold to Linda Navigation Corp. (Maritime Overseas Corp., New York, NY, USA), Monrovia. Renamed **LINDA I**.

**1974** Sold to Navegacion Viro S.A. (Shoham Maritime Services, Haifa, Israel), Panama. Renamed **VIAC**.

**1979** Arrived 01/08 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 13/08 by Gi Yuen Steel Enterprise Co. Ltd.

*Kilde: Leif Berntzen, «Merchant Ships 1962», Lloyds, Starke.  
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen  
Sist oppdatert: 10/10-2018 (RI)*