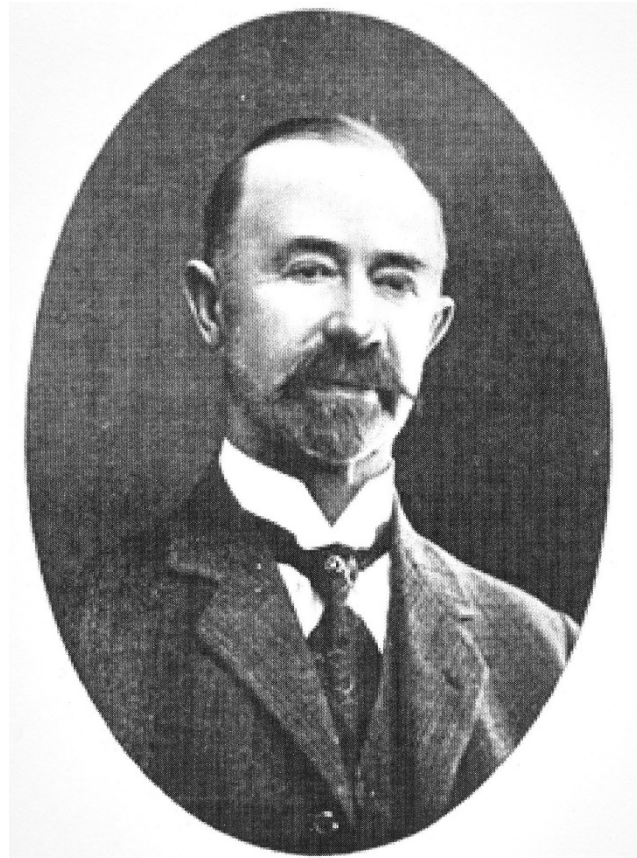


## **NILS P. HØYER & SØN**

Hans Thomas startet sin forretning i 1837. Nils P. Høyer overtok forretningen etter Hans Thomas Houen i februar 1880, etter at hans pleiefar døde. Houen hadde vært en kjent og aktet borger av Skien. Han drev i mange år som reder. Han hadde kun seilskip med treskrog i sin flåte. Nils P. Høyer fortsatte forretningen uforandret inntil det kom et skifte i 1894 da også skip av jern og stål kom inn i bildet.

Nils P. Høyer var født i Larvik 06/08-1849. Han kom til huset hos skipsreder Hans Houen som ble hans pleiefar, som 4 åring. Senere, etter et par års opphold i England og Frankrike gikk Nils P. inn i sin pleiefars forretninger, som han ved dennes død i 1880 overtok for egen regning. I 1896 ble Høyer utnevnt til spansk visekonsul for Skiensfjorden. Nils P. Høyer var dyktig og med stor arbeidskapasitet, ble også benyttet utenfor hans forretning.



Skipsrederiet var i høy grad avhengig av skiftende konjunkturer, og firmaet, som så mange andre gjennomgå mange vanskelige tider. Etter hvert så fant innehaveren det nødvendig å realisere det ene skip etter det andre, og i august 1910 utvidet han i stedet sin virksomhet til å omfatte skipsmegling, befraktning, ekspedisjon, samt kjøp og salg av tonnasje og overlot så denne avdelingen til sin sønn Hans Høyer, som siden 01/01-1912 var tatt inn som kompanjong i firmaet. Siden den gang har firmanavnet vært Nils P. Høyer & Søn. Etter at Nils P. Høyer døde i 1913 var Hans Høyer eneier av firmaet. Alle skip var drevet etter

eneier prinsippet. Siste skip ble solgt i 1914.

Firmaet var agenter for store selskaper som "Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft Hansa" og "Canadian Pacific Railway Company".

Til firmaet var også tilknyttet en betydelig assuranceavdeling med agentur for Arendals Sjøforsikringselskab og Norske Lloyd.

Nils P. Høyer var i mange år medlem av Skiens bystyre og formannskap. Siden 1880 var han medlem av Skiens Sparebanks forstanderskap, senere også av styret. Han var med på å stifte forsikringsforeningen "Jørd". Hvor han var direktør til sin død. Videre var han formann i Skiens sjømannsforening i 19 år. I en årrekke direktør i Skien Cellulosefabrik styreformann i A/S Lundetangens Bryggeri, medlem av rådet for Skiens Brændvinshandels uddelingskomite, samt medlem av Skiens Børskomite. Han var også medlem av Nordisk Skipsrederforening og Norges Rederforbund. Konsul Niels P. Høyer døde i Skien 03/06-1913. Han var av en solid karakter og en god borger av Skien by.



Han var i en lang rekke år eier av Søndre Brekke, som i 1909 ble innkjøpt for å gi lokale til det store nye Fylkesmuseum for Telemark og Grenland.

Neste generasjon var Hans Houen Høyer (1887-1968), født i Skien, og Christian Høyer (1873-1966) som utviklet virksomheten mot skipsmegling og agentur. Hans Houen Høyer fullførte ved Kristiania Handelsgymnasium og dro så til England og Belgia for en periode av 5 år, hvor han var ansatt i skipsreder- og meglerforretninger. Etter hans fars død ble Hans Høyer kst. som spansk visekonsul.

Firma Nils P. Høyer & Søn var blant annet agenter for Kockums Mek Verksted i Malmø. Under tredje generasjon, Fredrik Høyer (født 1919), ble det i 1952 startet rederi med godseier Leopold Løvenskjold som hovedinteressent. Sameiet Fossum, senere Løvenskjold & Høyers Rederi, kom til å eie fem skip inntil 1976, da Løvenskjold innløste Høyers andel; den siste **FOSSUM** fra 1979 var eiet av et KS ved Jacob Løvenskjold og var under management av Høyer.

I tillegg ble **MS HIMING** drevet og befraktet for regning av Tinfos Jernverk AS og **HERA** for Tinfos Papirfabrikk. Siden 1969 har firmaet hatt fast kontor i Porsgrunn som i dag omfatter skipsmegling og spedisjon, mens Skiens-avdelingen står for investerings siden. Firmaet er betydelig medeier i flåten som drives av Kopervik Shipping.

Kilde: [www.skipet.no](http://www.skipet.no)

Samlet og bearbejdet av Steinar Norheim og Ragnar Iversen.

