

Holdt & Isachsen



Holdt Hans Christian Weibye



Isach Schjelbred Isachsen

Holdt & Isachsen ble etablert 1. september 1873 av Hans Christian Weibye Holdt (f. 1843) og Isach Schjelbred Isachsen (f. 1845). Firmaet hadde sine kontorer i Nedre Strandgate 5 i Stavanger. De drev med egen befraktning, assurance, kommisjonsforretning og senere skipsrederi.

I 1878 kjøpte Holdt & Isachsen sitt første dampskip, Polymnia som ble bygd i 1873. I tiden fram til 1890 anskaffet rederiet åtte dampskip og i neste tiårsperiode ytterligere ni. Etter hvert ble seilskipsflåten avviklet, og Holdt & Isachsen ble et av Stavangers største og mest ekspansive dampskipsrederier.

Holdt & Isachsen innarbeidet en solid posisjon i fruktfarten, og man fikk etter hvert bygd syv spesialskip ved Stavanger Støberi & Dok, til dels også ved Aker Mekaniske Verksted. Skipene gikk i fart mellom de vestindiske øyer og USA. Rederiets merke, en hvit stjerne på blå bunn, ble etter hvert vel kjent i de vestindiske farvann.

Fra januar 1911 ble Isachsens sønn Halfdan Bucher Isachsen (f. 1879) kompanjong i firmaet. Hans Holdt og I. S. Isachsen trakk seg ut av rederiet i 1919. Virksomheten fortsatte under firmanavnet Holdt & Isachsens Eftf., ledet av Halfdan B. Isachsen. I 1933 ble de fire gjenværende dampskipene solgt, og firmaets rederivirksomhet ble overført til Stavanger Tankrederi A/S.

2015©Erling Jensen