

## PEDER SMEDVIG

---



*Peder Smedvig.*

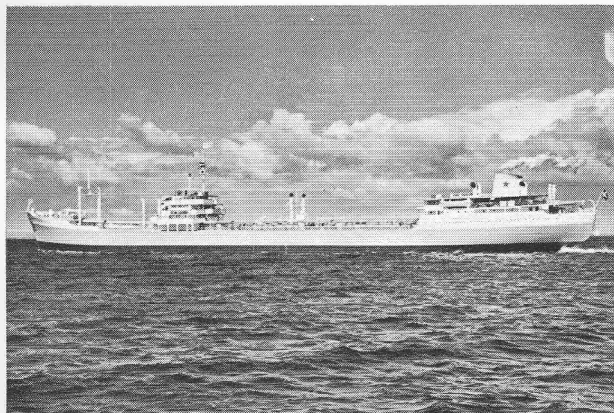
Peder Smedvig var bare 14 år da han dro til sjøs, først med seilskuter og siden på dampskip. Han gikk gradene oppover, ble styrmann og skipper i tidlig alder både på seil- og dampskip. I sin siste tid til sjøs var han parthaver i de skip han førte.

Etter ca. 20 år på sjøen gikk Peder Smedvig i land, og våren 1915 dannet han sitt eget rederi ved kjøp av D/S «Forsteck» og D/S «Hekla». Et nytt skip, D/S «Sørhaug», ble innkjøpt året etter, men alle tre krigsforliste.

På grunn av de dårlige tider etter første verdenskrig ble det ikke anskaffet noen ny tonnasje før i 1924. Rederiet kjøpte da et par mindre båter.

I 1936 gikk Peder Smedvigs rederi også inn for tankfart i tillegg til de lastebåter det hadde tidligere og ble dermed det femte tankrederi i Stavanger. Det kjøpte «Glittre» av Fearnley & Eger. I 1928 kjøpte det et 4 880 dvt. og et 4 400 dvt. dry cargo skip. Ved krigsutbruddet disponerte rederiet fem skip med en tonnasje på 21 000 dvt., deriblant en motortanker på 10 000 dvt. Fire av skipene krigsforliste i alliert fart.

Etter fredsslutningen ble det etter hvert innkjøpt og bygd ny tonnasje. Et lasteskip på 2 700 dvt., som var kontrahert ved Rosenberg Mek. Verksted i 1939, ble ikke levert før i 1946. Samme år ble det kjøpt et Liberty-skip på 11 000 dvt. og kontrahert en motortanker på 16 000 dvt. i Sverige. Turbintankeren «Veni» ble innkjøpt



*M/T «Venator».*

i 1948, og tre år senere ble det kontrahert en motortanker på 18 825 dvt. i Sverige.

I dag består rederiets flåte av M/T «Vestan» på 16 000 dvt., T/T «Veni» på 16 580 dvt., D/S «Ole Bull» på 11 000 dvt., D/S «Varg» på 2 700 dvt. og M/T «Venator» på 18 825 dvt. «Venator» er rederiets siste tilvekst, levert i mai 1955. En 19 000 dvt. motortanker er bestilt for levering i 1958.

Firmaet disponerer for tiden Smedvigs Tankrederi A/S, Skibs A/S Varg, Smedvigs Rederi A/S og D/S A/S Isbjørn.

\*

Ved siden av sin rederivirksomhet har Peder Smedvig helt siden 1915 drevet en større hermetikkbedrift i Stavanger, Central Canning Co. A/S, som nå disponerer seks moderne fabrikker.