

**Oversetting fra Gresk webside →**

<https://patraikosgulf.wordpress.com/%CE%BC%CE%B5%CF%84%CE%AC-%CF%84%CE%BF%CE%BD-%CF%80%CF%8C%CE%BB%CE%B5%CE%BC%CE%BF/>

**Brukt Google Translate**



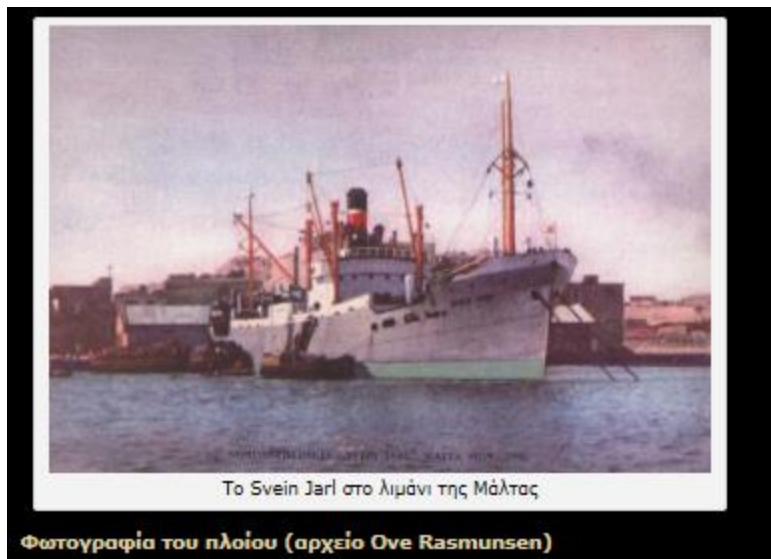
1948. Arbeidet med minerydding er ferdig etter overmenneskelige innsatsen til den greske og britiske minesveipere av tap i det vestlige Hellas enda en minesveiper, Gresk denne tiden av Penaeus åpent fra Preveza ...

Antallet av meg, men det var så stor at det var umulig å høres alt. Av og gruver vasket opp på kysten eller periplanontan måneder på sjøen etter å ha koblet fra sine forankringer.

Selv i 1948 var det små marine områder som ikke hadde blitt rensset ennå ....

Ti 16 januar 1948 den norske lastedamperen «Svein Jarl» ligger 9 miles fra havnen i Patras, utenfor munningen av elva Evinos.

Med varer fra Antwerpen til havnen i Patras, ulike havner i Bulgaria og endelig destinasjon Istanbul.



Bilde av fartøyet (Ove Rasmussen fil)

Midnatts kapteinen på skipet P. Maouseth levert skifte i hans erstatter, etter avtale med ham flyteelementer. Han gjorde vel godt å sovne når en enorm eksplosjon rystet skipet. Kapteinen raskt løp til broen på skipet, men uten polykatalavei som ble funnet i sjøen etter at skipet sank på rekordtid, på bare tre minutter. Om bord var 22 seilere og kvinne mater.



Φωτογραφίες από τη διάσωση από το φύλλο του Νεολόγου Πατρών της  
17.1.1948

Bilder rednings fra Neologos Patras ark 01.17.1948

Med eksplosjonen ble tapt med skipets 8 besetningsmedlemmene, og de eneste gynaika. Tous overlevende oppsamlet en dampbåt "ære" som seilte fra Kryoneri for dette formål, og deretter metepivivastikan minesveiperen Roosevelt. Den siste samles en annen 10 overlevende som hadde klart å svømme til nærliggende land. Blant dem var kaptein og en skadet sjømann. De skipbrudne ble fraktet til hotellenes Mazestik 'og' kongelige "Patras.

Den type æra snakket om feil manøvrer som brakte skipet i en gammel minefelt som hadde "renset" selv mine. Alle båter eiseplean Patraikos hadde klare instruksjoner angitt i disse farlige steder



Vraket som det er i dag på havbunnen. (Skisse Athanassia Kekempanou)

Kaptein knust av tapet av ni personer og ba ham "Neologos" avis skipet, var de klar over minefelt han allerede hadde seilt tre ganger i Patras. Regnes sikker på at skipet hadde en skikkelig løpet .Som langt som hans stedfortreder sa han var også kunnskapsrik, kurset avtalt og utelukket muligheten for at han tok feil. Om hvordan skipet sank, sa: "Jeg tror dultet borti meg som hadde forført og enda to samtidig skal man dømme etter størrelsen på eksplosjonen, og hvor fort skipet sank."



Digitale opptak av vraket av sidesøkende sonar i geologi, Universitetet i Patras seksjon

Ν Α Υ Α Γ Ι Α  
ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ

1.- Ανατολικώς του φωτοσημαντήρος του σημαίνοντος τής έκβολας του ποταμού ΒΥΗΝΟΥ(Φθδαρη) υπάρχει ναυάγιον του Νορβηγικού α/π SVEN JARL.

Den «Svein Jarl», total kapasitet 1908 tonn og 90 meter i lengde begynte først bygget i 1940 i Trodheim Norge og hadde lidd alvorlig skade fra bombing på sin jomfrutur på 25.7.1943. To november samme år ble reparert og begynte å reise med Nordsjøen til Middelhavet for det norske selskapet konto.

Vraket ligger nå under vann i kort avstand fra kysten av Etoloakarnania nær kysten av elva Evinos. Ligger an mot den side på bunnen med den grunnpunkt på omtrent 28 meter, og bunnen ved 41. baugen vender mot sjøen og er bokstavelig talt oppløst, en bladstabel spredt på bunnen indikerer størrelsen av eksplosjonen, kapteinen beskrevne som om "kanskje to gruver på en gang."



Poenget er nedsunket skip -i andre ord Evinou- munningen av elven ikke tillater selv moderat sikt. Forskning og fotografere vraket, og dette var igjen en veldig vanskelig ... .The vraket selv om "skummelt" som jeg har hørt mange til å beskrive -og har en kjerne av sannhet på grunn av synligheten og det faktum at siden det er vippet til side, svingende noen form av linjer og linjer som gjør det litt apokosmo- har mange vakre steder.

Kolonier av gule svamper nær akterenden og vakre passasjer innvendig er fullstendig hult. Tregulv er råtnet og falt forlate dykker som utforsker lett trenge inn. De to karakteristiske kraner foran broen som delte skipet før den senket bilder er der for å bekrefte oss nok en gang at vraket er ingen ringere enn den uheldige norske lasteskipet



En stor del av lasten må være av tre. Jeg husker etter senkingen av havet i området ble strødd med trestammer .... "

Eldre fisker fra venner Mesolongitis fisker jeg ble anbefalt som "Öcalan '



Og en fantastisk video av utgivelsen av Patras fra den britiske Pathé linken nedenfor

<http://www.britishpathe.com/video/stills/british-soldiers-in-greece>

kommentar

Skriv dine kommentarer her .... Skriv dine kommentarer her ....

...

.