

- 1885 Hevne Dampskibsselskap
- 1889 Uttrøndelag Dampskibsselskap
- 1904 Fosen Aktie Dampskibsselskab  
 - 1906 D/S Fosen  
 - 1912 D/S Frøya  
 D/S Yrjar ombygget, forliste 1923 Halten.  
 - 1917 D/S Hitra (bygget 1909)  
 - 1925 D/S Yrjar (2)
- 1925 Årsberetningen: Samme rutefart som tidligere inkl. 3 turer til Hemne i sommerruten. Andre utvidelser har det ikke vært anledning til p.g.a. manglende statsstøtte.
- 1930 Årsberetningen. Synkende trafikk - nedgang i lønninger som ikke var tariffbundet.
- 1937 Fosenhalvøya Billag A/S, 50% NTS og FAD.
- 1940 FAD overtatt av okkupantene - opprettet Stadskommandantur i samme bygning som selskapet.
- 1945 Nødtonnasje med skip som Hemne, Fjalir og Sigrud 1. Etter frigjøringen nedslitt materiell som medførte et betydelig oppussingsprogram.
- 1950 Fosen Dampskipselskap.
- 1950 M/S Fru Inger
- 1953 M/S Agdenes
- 1954 M/S Frøya (2)
- 1955 M/S Fosen (2)  
 Ferjedrift opprettet i Trondheimsfjorden (Skansen – Vanvikan), Fosenferja A/S.
- 1957 Fosen Trafikklag A/S - 7 båt- og bilselskaper fusjonerte.
- 1964 Ferjedrift:  
 - Storodan - Sandstad  
 - Kjerringvåg - Flatval
- 1965 Revsnes - Stokkøy - Linesøy
- 1967 Fillan - Brøttingsvåg
- 1969 Barøy - Lauvøy
- 1969 Hydrofoilrute
- 1970 Sunde - Sandstad
- 1973 Fullstendig omlegging av trafikken, stort investeringsprogram, hurtigbåter, Yrjar, Frøya.
- 1977 Brekstad - Valset
- 1978 Garten - Storfosna  
 Flakk - Rørvik
- 1980 Hurtigbåt Skansen - Vanvikan
- 1989 Ny ferje M/F Fosen
- 1991 3 nye hurtigbåter M/S Fosningen, M/S Agdenes, M/S Frøyfart
- 1992 Ny ferje M/F Trondheim
- 1993 Pirterminalen ferdig. Flytting av administrasjonen fra Fosenkaia til Pirterminalen. Hurtigbåtterminalen på Skansen flyttet til Pirterminalen
- 1994 Ny hurtigbåtrute Trondheim – Kristiansund, FTL/MRF. Ferjesambandet Sunde – Hemnskjel – Jøstenøya nedlagt. Undersjøisk tunnel gir landfast forbindelse til Hitra.
- 1995 Tildelt konsesjon for ferjedrift i sambandet Horten - Moss med oppstart januar 2006. Det drives av det heleide datterselskapet Bastø Fosen AS. 2 nye ferjer kontrahert Fosen Mek. Fosen Trafikklag klassifisert som allmennaksjeselskap.
- 1996 Sertifisert driftsstyringssystem sjø og land i hht krav fra myndighetene (ISO 9002). Oppstart av ferjesambandet Moss - Horten. Sambandet betjent av "Holger Stjern" og "Einar Tambarskjelve" fram til nye ferjer blir satt i trafikk. Omlegging av den sjøverts godstrafikktruten Trondheim – Ørland/Bjugn – Hitra/Frøya til landverts transportopplegg.
- 1997 "Bastø I" og "Bastø II" satt inn i sambandet Moss - Horten.
- 1998 Virksomhetsoverdragelse av godsbilriften til Fosen Gods AS.
- 1999 Kjøpt 66% av aksjekapitalen i TrønderBilene as av Nord-Trøndelag fylkeskommune. Internett- og epost forbindelse. Konsesjon på ferjeruten Garten - Storfosna til Fosenlinjen AS.

- 2000 Ferjesambandet Kjerringvåg - Flatval nedlagt. Fastlandsforbindelse til Frøya - undersjøisk tunnel. Ferjesambandet Revsnes - Stokkøy nedlagt og erstattet av broforbindelse. Opprettet nytt busstilbud for reisende til/fra sykehus på strekningen Frøya-Hitra-Orkanger-Trondheim (Helseekspressen). Vant anbudet på postbilruten Trondheim – Frøya. Felles eierskap med Eidsiva Rederi i Easy Line AS. 1 års drift av ferjeruten Gedser - Rostock. Eierandel i Norgesbuss AS. Oppstart Cafe Romle i Pirbadet. Kaféen skifter navn og eier i 2005.
- 2001 Virksomhetsoverdragelse av bussdriften til datterselskapet TrønderBilene as.
- 2002 M/S "Ladejarl" og M/S "Mørejarl" levert fra Fjellstrand AS og satt inn i Kystekspressens rute. Forsøksordning forenklet takstsystem - forberedelse Autopass for Flakk – Rørvik og Brekstad – Valset. Ny samferdselslov vedtatt - gir åpning for innføring av anbud.
- 2003 Konesjonsfornyelse for sambandet Moss - Horten for perioden 2006 - 2015. Ny ferje kontrahert ved polsk verft. Settes i sambandet som 3. ferje fra 2005. Inngått avtale med trygdemyndighetene som IA-bedrift. Gassferjesamarbeid med Fosen Mek. Verksteder og Marintek som FoU-prosjekt.
- 2004 Norgesbuss blir innlemmet som nytt datterselskap i Fosen-konsernet. Innført moms på persontransport. Direktør skifte etter 20 år.
- 2005 Blir eiere av Innherredsferja AS. "Bastø III" levert til Bastø Fosen AS fra Remontowa verft i Polen. Konkurransetsetting av Flakk - Rørvik, senere trukket tilbake. Konkurransetsetting Brekstad – Valset, HSD/Stavangerske vant anbudskonkurransen. Pirterminalen solgt til Brattøra Invest.
- 2006 Ferjesambandet Dyrøy – Mausund – Lomsøy satt i drift. Trafikkeres av M/F "Frøyaferja" (tidl "Lekaferja" Inngått 6-årig hurtigbåttavtaler mellom KE/FTL og fylkeskommunene i Sør-Trøndelag, Møre og Romsdal og Nord-Trøndelag vedrørende drift av rutene Trondheim-Kristiansund og Trondheim-Vanvikan. Kontrahert 2 hurtigbåter ved Brødrene Aa A/S, Hyen for levering 2007/2008. 21% eierandel i Eidsiva Rederi ASA.
- 2007 Pendlerrute Trondheim - Brekstad. Solgt eierandel i Eidsiva Rederi. Ervervet 6% eierandel i Havila Shipping AS.
- 2008 De nye hurtigbåtene "Trondheimsfjord I" og "Trondheimsfjord II" satt inn i rutene Trondheim-Brekstad og Trondheim-Vanvikan våren 2008. Eierandelen i Norgesbuss AS økt til 100%. Er nå et heleid datterselskap i Fosen-konsernet. Sjøvirksomheten i morselskapet fisjoneres ut i eget selskap og fusjoneres med tilsvarende virksomhet i Namsos Trafikkselskap i 2. kvartal 2008. Det nye selskapet får navnet FosenNamsos Sjø AS. Samtidig endrer konsernet navn til Fosen ASA for bedre å gjenspeile konsernets virksomhetsområder.