

#ABC Dummy

Ship Name	Listcamb, Ålesund etc
Previous name	Listcamb, Ålesund etc
IMO/off nr	12345678
Call Signal	LLQV
Flag	NOR
Ship type	Lasteskip
Purchased	1975
Year Built	1974
Shipyard	Bergen Ship
Sno	22
Construction	damp treskrog
Cargo Handling	Lastekapasitet 19.000 ft³ i 2 fryserom. 2 lasterom med 2 luker. 2 bommer x 3,0t. 2 vinsjer.
get	499
grt	499
tow	1200.0
Tonnage	680 tdw, 498 brt, 238 nrt.
Size	L: 164,0'-B: 27,6'-D: 14,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Mirrlees. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 350 x 533 mm. 500 BHK. Bygget i 1943 av Mirrlees Bickerton & Day Ltd, Stockport, England. (Innsatt i 1947).
Boiler	Boiler type
Ref. machinery.	(Ref. machinery): 2 x 2-sylinder Sabroe kompressorer. Kuldemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 57.000 Kcal/h og -20 °C i fryserom. Installert i 1947.
Power	12 HK
Class	Bureau Veritas
Vessel:	123xxx001
Old id:	12345
Cause	Havaru
Crew	Crew
Deck Machinery	Ja
leveret	1974
Manager	Espen
Owner	Espen Moe-Nilssen
ex	Planet (tidligere navn)
Speed	10 knop
Port	Bergen
Aux	Nei
ID new	12345
purchased	1975
Communication	Kommunikasjon
Syst. for manouvering	Seil
Navigation System	Type navigasjonsutstyr
Owner 1	Ole Olsen
Purch	1975
Shipowner ID	BRG123
Later Norwegian	Nytt navn (senere norsk)
Shitype (use)	lasteskip
sold	2000

to	Per Nilsen
Exit	1999
Year (y)	1969
yard no	1234
not	1234



History in Norwegian

1941 Kontrahert 08/08.

1942 Bygget som Isles-class tråler **HMS LISCOMB** (T. 285) av Kingston Shipbuilding Co. Ltd, Kingston Ontario, Canada for Royal Navy, Plymouth, England. Sjøsat 23/03. Commissioned 17/06. Lånt ut til Royal Canadian Navy.

1945 Returnert 17/06 til Royal Navy, Plymouth, England.

1946 Solgt i juni til Sigurd Henriksen m.fl., Ålesund.

1947 Solgt i januar til Aalesunds Rederi A/S (Sigurd Henriksen), Ålesund. Omdøpt til **AALESUND**.

Levert i desember ombygget til fryserskip ved Rosenberg Mek. Verksted, Stavanger.

1959 Rederiet konkurs. Skipet overtatt av Fearnley & Egers Befraktningssforretning A/S (Fearnley & Eger), Oslo.

1960 Solgt for GBP 28.000 til Johan Hagenæs Partrederi, Ålesund.

1966 Solgt til Leif Nyvoll Partrederi, Godøy/Ålesund.

1967 Levert i november ombygget til linebåt ved Fiskerstrand Slip og Mek. Verksted, Fiskarstrand/Ålesund. Omdøpt **LARS NYVOLL** (M-225-G). Ny motor installert: 1 dieselmotor, Alpha. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 260 x 400 mm. 900 BHK ved 400 o/min. Bygget av Alpha Diesel A/S Frederikshavn, Danmark.

1978 Solgt i oktober til K/S A/S Jan Mayen & Co. (Åge Remøy), Leinøy/Ålesund. Omdøpt til **JAN MAYEN** (M-199-HØ).

1984 Omdøpt til **JAN MAYEN 2**.

1985 Solgt i februar til Partrederiet Skipsbrukt (Ole Røseth), Kristiansund. Avrigget.

1988 Kondemnert i mars.

History

1941 Ordered 08/08.

1942 Built as Isles-class trawler **HMS LISCOMB** (T. 285) by Kingston Shipbuilding Co. Ltd, Kingston Ontario, Canada for Royal Navy, Plymouth, England. Launched 23/03. Commissioned 17/06. Loaned out to Royal Canadian Navy.

1945 Returned 17/06 to Royal Navy, Plymouth, England.

1946 Sold in June to Sigurd Henriksen et.al., Ålesund.

1947 Sold in January to Aalesunds Rederi A/S (Sigurd Henriksen), Ålesund. Renamed **AALESUND**.

1947 Delivered in December converted to a reefer vessel by Rosenberg Mek. Verksted, Stavanger.

1959 The owner bankrupt. The vessel taken over by Fearnley & Egers Befraktningsselskap A/S (Fearnley & Eger), Oslo.

1960 Sold for GBP 28.000 to Johan Hagenæs Partrederi, Ålesund.

1966 Sold to Leif Nyvoll Partrederi, Godøy/Ålesund.

1967 Delivered in November converted to a line boat at Fiskerstrand Slip og Mek. Verksted, Fiskarstrand/Ålesund. Renamed **LARS NYVOLL** (M-225-G). New engine installed: 1 diesel engine, Alpha. 2-stroke/sa., 9-cylinder, cyl. dim.: 260 x 400 mm. 900 BHK at 400 rpm. Built by Alpha Diesel A/S Frederikshavn, Denmark.

1978 Sold in October to K/S A/S Jan Mayen & Co.(Åge Remøy), Leinøy/Ålesund. Renamed **JAN MAYEN** (M-199-HØ).

1984 Renamed **JAN MAYEN 2**.

1985 Sold in February to Partrederiet Skipsbrukt (Ole Røseth), Kristiansund. Downrigged.

1988 Condemned in March.