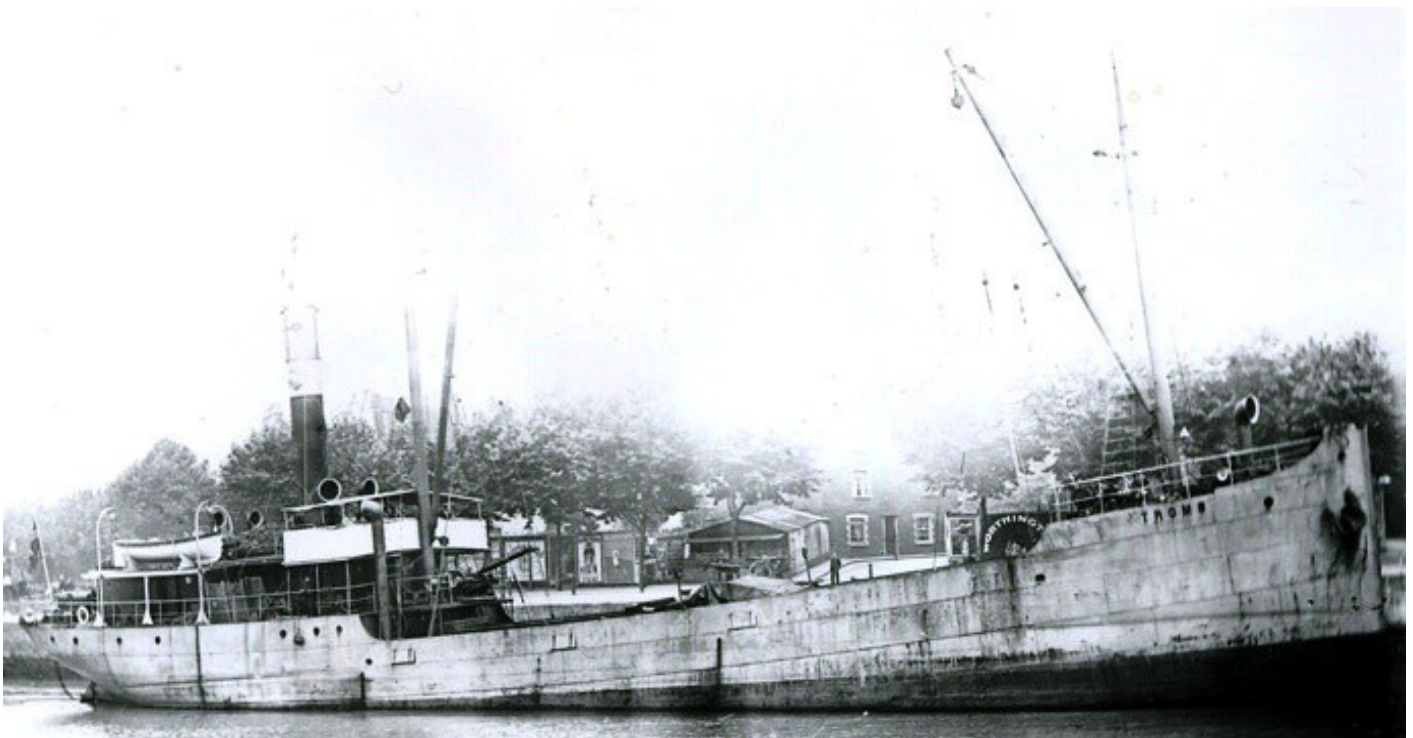


Tromo

IMO/off nr	5603206
Call Signal	MFLG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1908/12
Shipyard	Nylands Værksted, Kristiania.
Sno	194
Tonnage	694 brt, 373 nrt.
Size	L: 176,3f-B: 29,7f-D: 12,6f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,0f–21,0f–36,0f, slag/stroke: 27,0f. 86 NHK. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 12,8f x 9,7f og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	ARN739190802
Crew	14 mann.
Manager	Engelbrethsen & Henriksen, Arendal.
Owner	A/S Sørlandet, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1908



ARN73919080220001 TROMØ. Bilde via Jan tore Knudsen.

History in Norwegian

1908 Bygget som TROMØ ved Nylands Værksted, Kristiania for A/S Sørlandet (Engelbrethsen & Henriksen), Arendal. Sjøsat 25/11, ferdigstilt 16/02. 1914 Minesprengt 03/10 ca. 12 nm nord-øst for Coquet Island, England mens hun var på reise fra Porsgrund til Hull, England med gruvetømmer & telegrafstolper. 2 mann omkom. Kaptein H. M. Sørensen og en del av mannskapet forlot skipet i styrbord livbåt. Resten hoppet over bord da babord båt ikke kunne settes ut. 2. styrmann Peter Andreas Pedersen og stuert Nils Olsen druknet. Resten ble tatt opp av styrbord båt. De ble tatt opp av LERITA og satt land i North Shields, England noen timer senere.

History

1908 Built as TROMØ at Nylands Værksted, Kristiania for A/S Sørlandet (Engelbrethsen & Henriksen), Arendal. Launched 25/11, completed 16/12. 1914 Mined and sunk 03/10 abt. 12 nm North-East of Coquet Island, England whilst on a voyage from Porsgrund to Hull, England with pit props and telegraph poles. 2 men died. Captain H. M. Sørensen and some of the crew abandoned in starboard lifeboat. Rest of the crew jumped overboard as port boat was impossible to lower. 2. mate Peter Andreas Pedersen and Chief steward Nils Olsen drowned. The survivors were taken up by starboard boat. They were picked up by LERITA and embarked in North Shields, England some hours later.