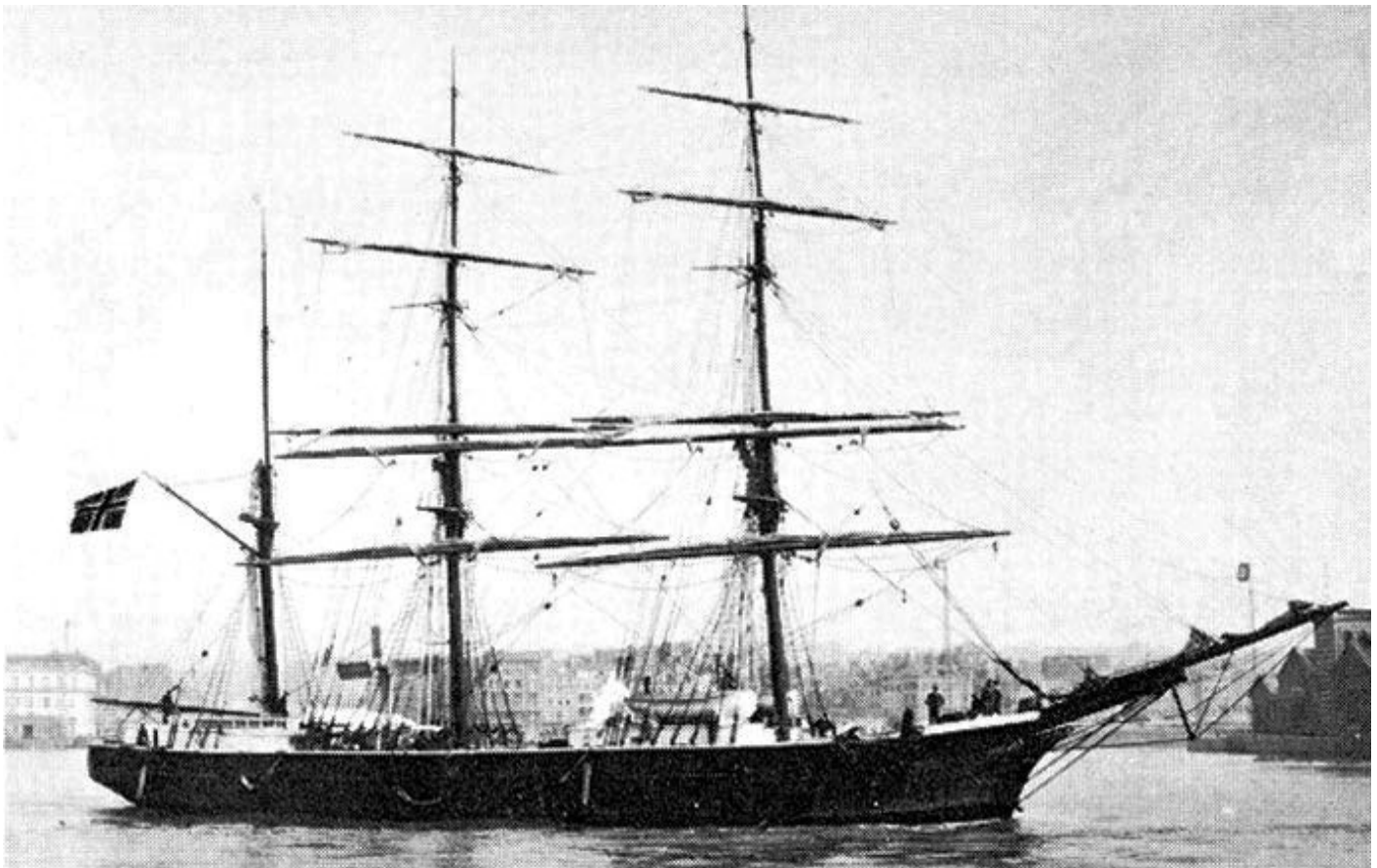


Subra

Call Signal	HWLQ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1875
Shipyard	Løgebergskårverftet, Arendal.
Tonnage	579 brt, 532 nrt.
Size	L: 146,4í-B: 31,7í-D: 18,4í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2-2N
Vessel:	ARN739191001
Crew	Skipsførere: A. Otterbech 1875-87 D. Aslaksen 1880 Iver Knudsen 1887-94 E. A. Knudsen 1895-96 Iver Knutsen 1897. B. Christoffersen 1898-1910, I. Larsen 1910-15, Ingvald Isaksen -1916
Manager	E. Engelbrehtsen, Arendal.
Owner	A/S Nord, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1910



ARN73919100120001 SUBRA. Foto fra boka Handelshuset Thommesen-Smith av O. A. Aalholm.

History in Norwegian

1875 Bygget som bark SUBRA ved Løgebergskårverftet, Arendal for T. Thommesen & Søn, Arendal. Byggekostnad NOK 141.000. 1898 Solgt for NOK 20.000 til Skibs-A/S Subra (T. Thommesen & Søn), Arendal. 1910 Solgt til A/S Nord (E. Engelbrethsen), Arendal. Samlet utbytte fra 1875–1910 var NOK 299.390. 1912 Grunnstøtte 10/03 ved Puziger Heisternest ved Danzig, Tyskland. 1915 Solgt i januar til A/S Subra (H. T. Realfsen), Skien. 1916 Stanset og stukket i brann 22/07 av den tyske ubåten UB 37 (Oberleutnant zur See Hans Valentiner) øst for Hartlepool, England, (54.45N-00.00), mens hun var på reise fra Porsgrund til West Hartlepool, England med gruvetømmer. Kaptein Ingvald Isaksen og hele mannskapet gikk i livbåtene, som ble slept av UB 37 til den hollandske fiskebåten JACOB DEN DULK som landsatte dem 24/07 i Scheveningen, Nederland. De var da i følge med mannskapet fra brigg JUNO.

History

1875 Built as barque SUBRA at Løgebergskårverftet, Arendal for T. Thommesen & Søn, Arendal. Building costs NOK. 141.000. 1898 Sold for NOK 20.000 to Skibs-A/S Subra (T. Thommesen & Søn), Arendal. The dividend 1875–1910 was NOK 299.390. 1910 Sold to A/S Nord (E. Engelbrethsen), Arendal. 1912 Stranded 10/03 at Puziger Heisternest near Danzig, Germany. 1915 Sold in January to A/S Subra (H. T. Realfsen), Skien. 1916 Seized and put on fire 22/07 by the German submarine UB 37 (Oberleutnant zur See Hans Valentiner) East of Hartlepool, England, (54.45N-00.00), whilst on a voyage from Porsgrund to West Hartlepool, England with pitprops. Captain Ingvald Isaksen and his crew abandoned to the lifeboats and was towed by UB 37 to the Dutch fishing vessel JACOB DEN DULK. They were landed 24/07 in Scheveningen, the Netherlands. They were then together with the crew from brig JUNO.