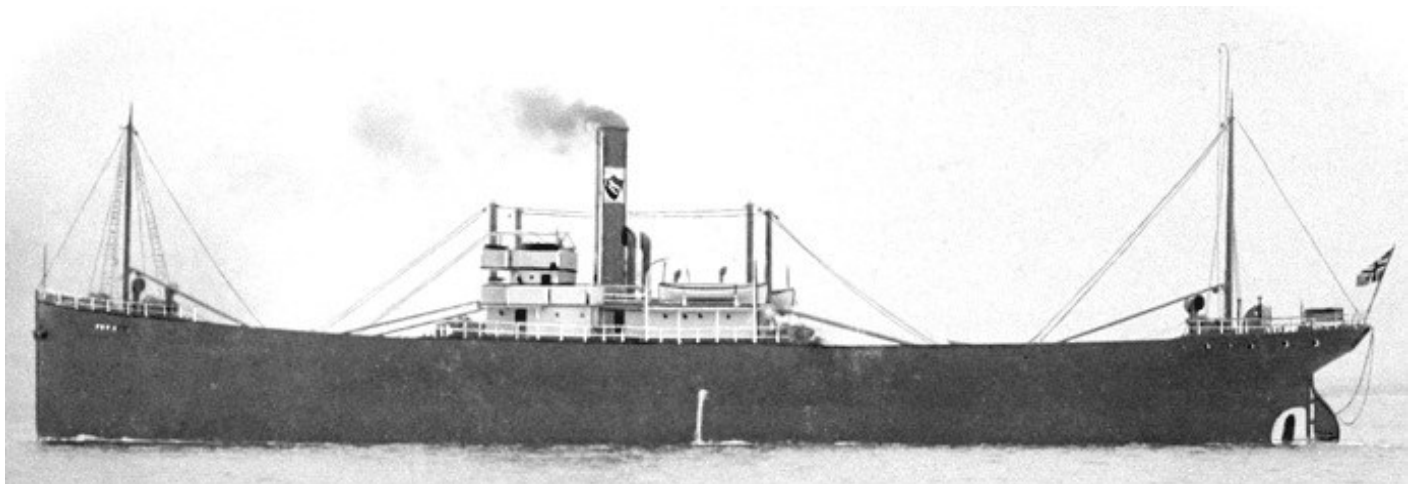


Huso

IMO/off nr	5603314
Call Signal	MHRS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1912/08
Shipyard	Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig, Grimstad / Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	5 /205
Tonnage	3.025 tdw, 1.823 brt, 1.099 nrt.
Size	L: 265,0f-B: 42,1f-D: 17,9f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. dim.: 20,5"–33,0"–56,0", slag/stroke: 36,0". 217 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0 x 10,5f og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	ARN739191202
Manager	Engelbrethsen & Henriksen, Arendal.
Owner	A/S Sørlandet, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1912



ARN73919120220001 HUSØ. Bilde via Jan Tore Knudsen.

History in Norwegian

1912 Bygget som HUSØ ved Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig, Grimstad for A/S Sørlandet (Engelbrethsen & Henriksen), Arendal. Sjøsat 19/05, levert i august etter installasjon av kjeler og maskineri ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.. 1915 Solgt i juni til A/S Christiansand (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Omdøpt til SNO. 1916 Stanset, torpedert og senket 19/12 av den tyske ubåten U 47 (Kapitänleutnant Heinrich Metzger) 35 nm vest for Alboran Island, Spania mens hun var på reise fra Cardiff, Wales til Oran, Algerie med kull. Kaptein Selmer Simonsen og resten av mannskapet forlot skipet i livbåtene. De kom inn til Alboran Island neste dag. Her ble de til 24/12 da kom om bord i spanske SS A. LAZARIO som landsatte dem i Almeria, Spania 25/12. Krigsforsikring NOK 1.600.000.

History

1912 Built as HUSØ at Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig, Grimstad for A/S Sørlandet (Engelbrethsen & Henriksen), Arendal. Launched 19/05, completed in August after boilers and machinery were installed by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.. 1915 Sold in June to A/S Christiansand (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Renamed SNO. 1916 Captured, torpedoed and sunk 19/12 by the German submarine U 47 (Kapitänleutnant Heinrich Metzger) 35 nm West of Alboran Island, Spain whilst on a voyage from Cardiff, Wales to Oran, Algeria with coal. Kaptain Selmer Simonsen and his crew left the vessel in the lifeboats. They landed at Alboran Island the next day. They stayed there until 24/12 then they boarded Spanish SS A. LAZARIO and landed in Almeria, Spain 25/12. War insurance NOK 1.600.000.