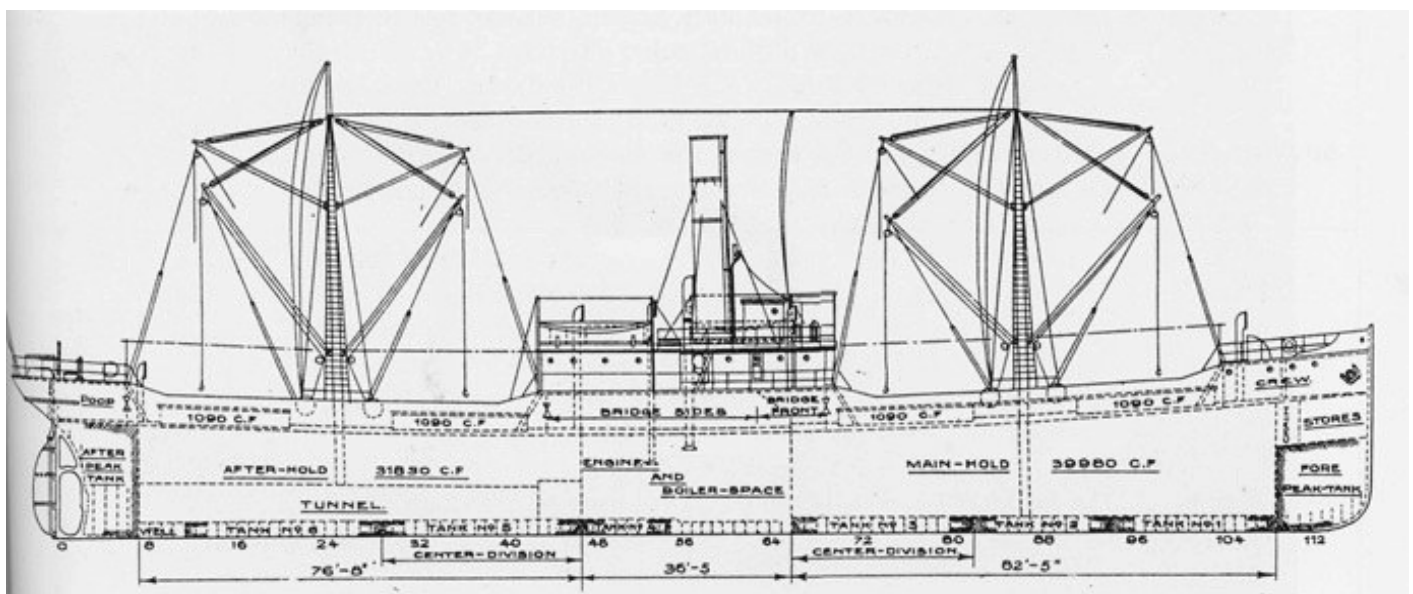


Gjeso

IMO/off nr	5603307
Call Signal	MHWP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1912/11
Shipyard	Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem.
Sno	152
Tonnage	1.870 tdw, 1.094 brt, 652 nrt.
Size	L: 226,3f-B: 36,3f-D: 15,7f.
Propulsion	1 dampmaskiner (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0f–27,5f–46,0f, slag/stroke: 30,0f. 137 NHK. Bygget av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,5f x 10,5f og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem.
Class	DnV +1A1
Vessel:	ARN739191203
Manager	Engelbrethsen & Henriksen, Arendal.
Owner	A/S Sørlandet, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1912



ARN73919120320001 GJESØ. Tegning fra boka -her byggedes skibe av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1912 Bygget som GJESØ ved Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem for A/S Sørlandet (Engelbrethsen & Henriksen), Arendal. Sjø satt 24/09, ferdigstilt i november. 1915 E. Engelbrethsen, Kristiania ble manager. Skipet fremdeles registrert i Arendal. Minesprengt 29/06 i posisjon 55.12N-00.43V, 24 nm fra Tyne, England mens hun var på reise fra Howdon Dock, Tyne, England til Kristiania med kull. Kaptein Tarald Tollefsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble tatt opp av den engelske tråleren SARAH tidlig neste dag og satt i land i North Shields, England fire timer senere.

History

1912 Built as GJESØ at Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem (Engelbrethsen & Henriksen), Arendal. Launched 24/09, completed in November. 1915 E. Engelbrethsen, Christiania became manager. Vessel still registered in Arendal. Mined and sunk 29/06 in position 55.12N-00.43W, 24 nm of Tyne, England whilst on a voyage from Howdon Dock, Tyne, England to Kristiania with coal. Captain Tarald Tollefsen and his crew abandoned in the lifeboats. They were picked up by the English trawler SARAH early next day and embarked in North Shields, England four hours later.