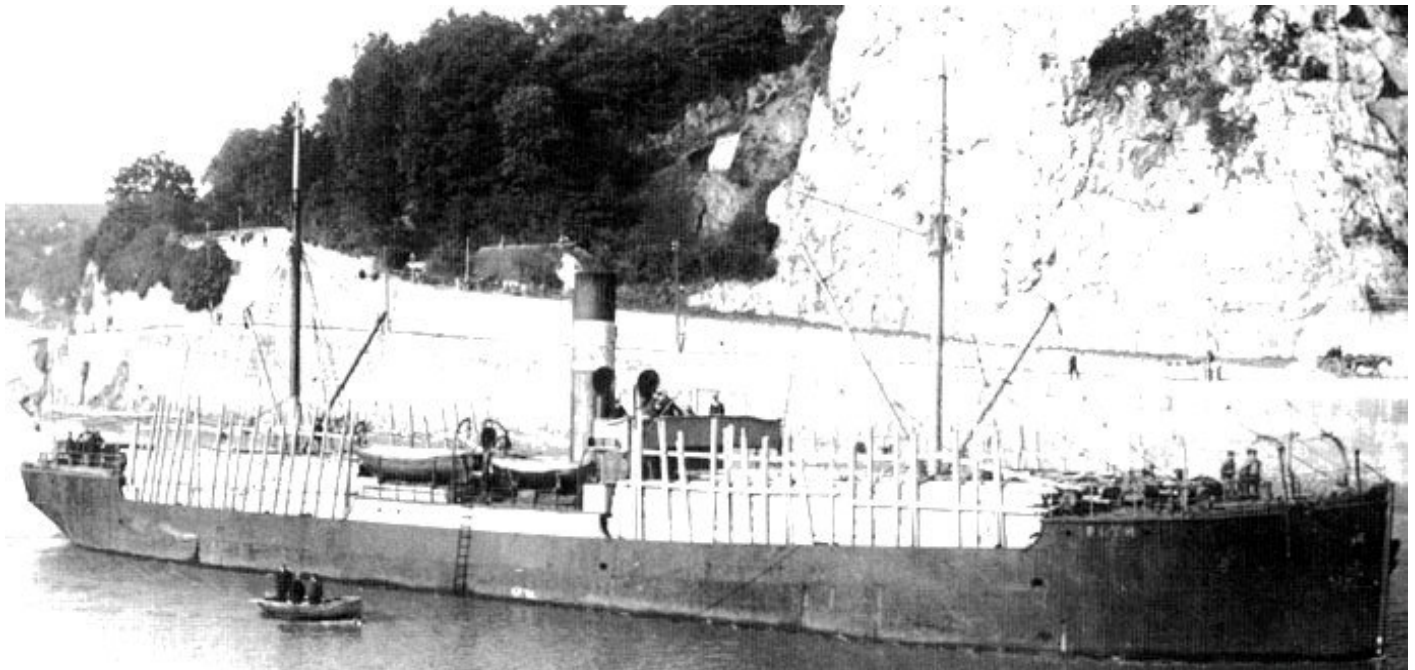


Ruth

IMO/off nr	3007421
Call Signal	MFBL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1908/03
Shipyard	William Walker, Maryport, Cumbria, England.
Sno	92
Cargo Handling	2 lasteluker. 2 vinsjer. 2 bommer.
Tonnage	830 tdw, 561 brt, 292 nrt.
Size	L: 160,5f-B: 28,1f-D: 11,0f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,5"–21,5"–34,5", slag/stroke: 27,0". 78 NHK. Bygget av Hudson & Sons Ltd, Glasgow, Scotland.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med 3 fyrganger. Heteflate 1.414 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Hudson & Sons Ltd, Glasgow, Scotland.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	ARN739191204
Manager	Engelbrethsen & Henriksen, Arendal.
Owner	A/S Ruth (Engelbrethsen & Henriksen), Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1912



ARN73919120420001 RUTH. Bilde via Jan Tore Knudsen.

History in Norwegian

1908 Bygget som RUTH av William Walker, Maryport, Cumbria, England for A/S Ruth (W. Butler Wang), Tønsberg. Ferdigstilt i mars. 1912 Solgt til A/S Ruth (Engelbrethsen & Henriksen), Arendal. 1914 Solgt til A/S Sørlandet (Engelbrethsen), Arendal. 1915 E. Engelbrethsen, Kristiania ble manager. 1916 Solgt til D/S A/S Ruth (Ole Drolshammer), Sandefjord. Videresolgt i august til D/S A/S Ruth (Wegger & Øhre), Sandefjord. 1917 Solgt til DS AS Ruth (Haakon Rachlew), Sandefjord. Skadet i torpedoangrep 18/07 av den tyske ubåten UC 47 (Kapitänleutnant Paul Hunius) utenfor Lizard, England. Reparerert. 1923 Solgt til A. Norbom, Sandefjord. 1924 Solgt til A/S Electra (Sam. Svensson), Brevik. 1928 Solgt til Oscar Emanuelson, Nya Varvet, Göteborg, Sverige. Omdøpt til FERDIBORG. 1934 Solgt til M. Tchétveroukhine & N. DiFonzo, Antwerpen, Belgia. Omdøpt til YOLANDE. 1935 Solgt til Soc. en nom Collective "Yolande", Antwerpen. Videresolgt til Border Shipping Co. Ltd (G. T. Gillie & Blair Ltd), Aberdeen, Scotland. Omdøpt til MURRAYFIELD. 1942 Grunnstøtte 07/04 og sank senere sydøst for Mousa Island, Shetland mens hun var på reise fra Lerwick, Shetland til Tyne, England i ballast.

History

1908 Built as RUTH by William Walker, Maryport, Cumbria, England for A/S Ruth (W. Butler Wang), Tønsberg. Completed in March. 1912 Sold to A/S Ruth (Engelbrethsen & Henriksen), Arendal. 1914 Sold to A/S Sørlandet (Engelbrethsen), Arendal. 1915 E. Engelbrethsen, Christiania became manager. 1916 Sold to D/S A/S Ruth (Ole Drolshammer), Sandefjord. Re-sold in August to D/S A/S Ruth (Wegger & Øhre), Sandefjord. 1917 Sold to DS AS Ruth (Haakon Rachlew), Sandefjord. Damaged in torpedo attack 18/07 by German submarine UC 47 (Kapitänleutnant Paul Hunius) off Lizard, England. Repaired. 1923 Sold to A. Norbom, Sandefjord. 1924 Sold to A/S Electra (Sam. Svensson), Brevik. 1928 Sold to Oscar Emanuelson, Nya Varvet, Göteborg, Sweden. Renamed FERDIBORG. 1934 Sold to M. Tchétveroukhine & N. DiFonzo, Antwerp, Belgium. Renamed YOLANDE. 1935 Sold to Soc. en nom Collective "Yolande", Antwerp. 1935 Sold to Border Shipping Co. Ltd (G. T. Gillie & Blair Ltd), Aberdeen, Scotland, Renamed MURRAYFIELD. 1942 Stranded 07/04 South East of Mousa Island, Shetlands and subsequently sank whilst on a voyage from Lerwick, Shetland to Tyne, England in ballast.